

A fölöző rendszer üzemel, az elmúlt héten napi 0,9-1,2 m³ üzemanyagot sikerül eltávolítani folyamatos üzem mellett.

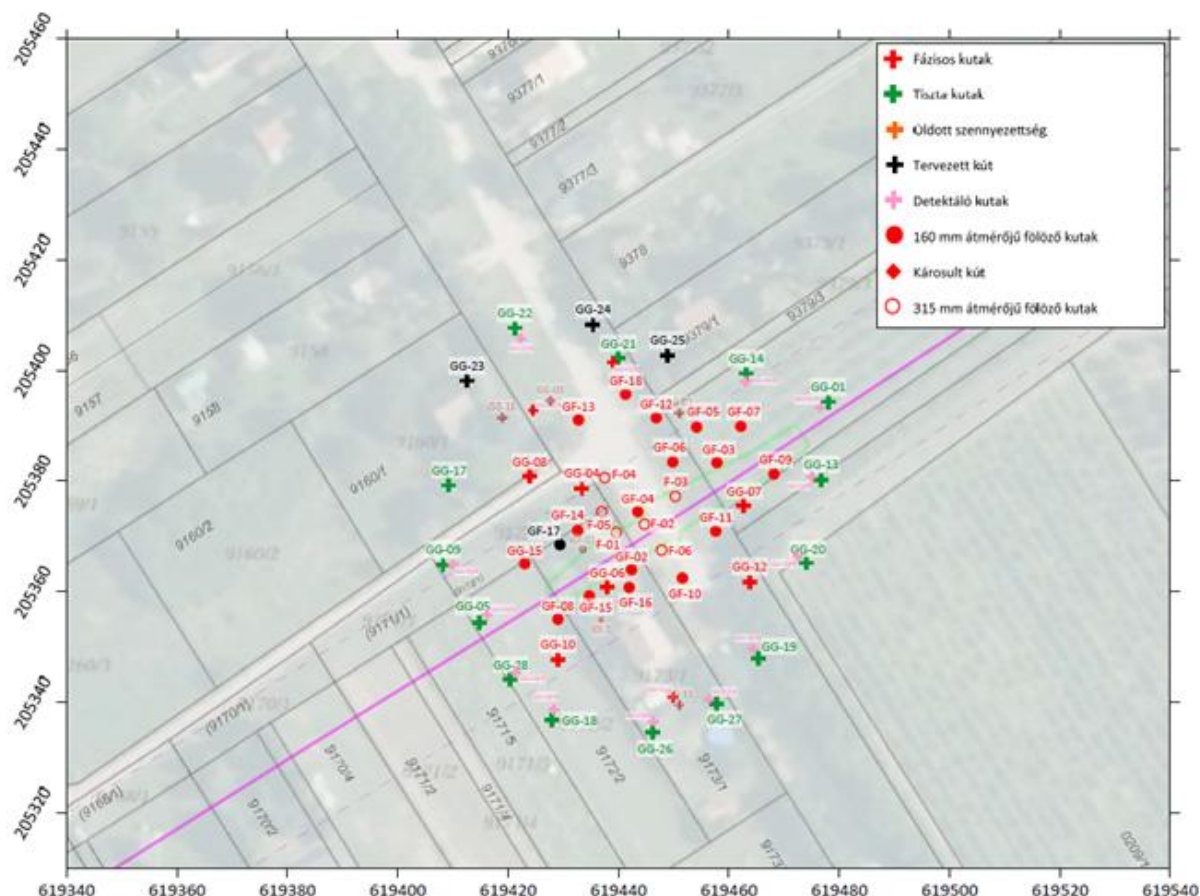
Az eddig eltávolított üzemanyag mennyisége: 57,3 m³ (a hétvégén vizsgálatok miatt nem üzemelt a rendszer)

A szennyezett terület déli és dél-nyugati peremén új lehatároló és indikátor kutak kerültek kialakításra. (GG-26 és -27, ill. GG-28 talajvíz figyelő, valamint a /B jelű „fázisjelző” indikátor kutak).

Ezen felül az északi részterületen is szükséges a szennyezettség szélének pontosítása. Jelenleg a GG-24,25 jelű kutak kialakítása van tervben. (a GG-23 kialakításához az ingatlanra bejutás problémákba ütközött, illetve a résfal kiépítése, annak nyomvonala miatt megkérdőjelezhető a szükségessége)

A lehatároló kutak mellett 3db új 160mm-es fölöző kutak kialakítását is tervezzük a szennyezett területen belül.

Aktuális helyszínrajz:



A résfal nyomvonala a legújabb eredmények alapján kismértékben módosult.

Az érintett tulajdonosok részére tájékoztató levelek kerültek kiküldésre.

A kivitelezéssel közvetlenül érintett tulajdonosokkal telefonon is felvettük a kapcsolatot.

A tervezett munkával kapcsolatban a következő napokban egy átfogóbb tájékoztatót is össze fogunk állítani.

Módosított nyomvonal:

