

ELŐTERJESZTÉS

Gárdony Város Önkormányzat Képviselő-testületének
2025. szeptember 25.-én tartandó testületi ülésére

Gárdony város közigazgatási területén forgalmi rend változásokra vonatkozó javaslatok
tárgyában döntés

Tisztelt Képviselő-testület!

Gárdony Város útjaira, közlekedésének rendjére, felmerült hiányosságokra és problémákra, a forgalmi rend megváltoztatására több területre érkeztek lakossági észrevételek, kérelmek, javaslatok. A lakossági megkeresések alapján negyven helyszínen tekintetében mérnökvélemény készült, mely vizsgálta a megkeresések tartalmát és szakmai véleményt, javaslatot fogalmazott meg.

Forgalmi rend megváltoztatásához a Képviselő-testület döntése szükséges.

Az ügyeket több részletben terjesztem a Képviselő-testület elé. Forgalmi rend módosítást eredményező helyszínekre árajánlatot kértünk az Agárdi Zöld Kft.-től.

Az előterjesztés helyszínekre bontva sorszámozással ellátva készül rövid ismertetéssel, a mérnökvéleményezés sorszámaival és határozati javaslattal.

1. Camping és Chernel utcák kereszteződésben a jelzőlámpák állapota valamint Agárdon a Petőfi utcában a Posta melletti parkolás, **mérnökvélemény 1. pont.**

A megkeresés a Camping és Chernel utcák kereszteződésben lévő nem működő jelzőlámpákra, valamint Agárdon a Petőfi utcában a Posta mellett parkoló autók forgalmat akadályozó állapotára hívja fel a figyelmet.

Az Önkormányzat a Parti út burkolatfelújítását tervezi, amire TOP_Plusz-1.3.2-23 sz. Fenntartható városfejlesztés „Tóparti út felújítása Velencétől Agárdig” adott be pályázatot. A burkolatfelújítás mellett forgalombiztonsági beavatkozások is tervezésre kerültek, a Camping és Chernel utcák kereszteződése is szerepel a tervben. A kereszteződésben fentiek miatt jelenleg beavatkozás nem szükséges.

A mérnökvélemény a Petőfi utcában a Posta mellett mindkét oldalon 1-1 db „megállni tilos” tábla kihelyezését javasolja „tilosban várakozó jármű elszállítás”-ára utaló kiegészítő táblával.

Javasolom a mérnökvélemény szerint a Petőfi utcában a forgalmi rend módosítását.

2. Levél utca-Fenyő utca-Szabadság és Balatoni út-Akácfa utcai tömbben belátási hiányosságok növényzet miatt, megdőlt táblák, Lidl melletti autómosónál elsőbbséget szabályozó közlekedési tábla, sebességkorlátozás, korlátozott sebességű övezet tábla hiánya, behajtani tilos, kivéve célforgalom tábla hiánya, **mérnökvélemény 3. pont.**

A telektömb a Szirom és az Akácfa utcák felől közelíthető meg, a tömbben több zsákutca is található. Egyes zsákutcák és a Levél utca kereszteződésében a Levél utca elsőbbségét szabályozó elsőbbségadás kötelező táblák találhatók. A Szirom utca Balatoni úti kereszteződésénél mindkét irányból behajtani tilos tábla található, kivéve célforgalom

kiegészítéssel. E tábla a Velence felől érkező járművek számára nem észlelhető. Az Akácfa utcában az autómosó vonalában a Levél utca felé 30-as korlátozott sebességű övezet tábla található, az Akácfa utcában szintén az autómosó oldalánál a Balatoni út felé 30-as korlátozott sebességű övezet vége tábla található. Az Akácfa utcában hiányzik a Szirom utca Balatoni úti kereszteződésében lévő mindkét irányban behajtani tilos kivéve célforgalom tábla párja, a Szirom utca és Balatoni úti kereszteződésnél hiányzik az Akácfa utcában lévő 30-as korlátozott sebességű övezet és övezet vége tábla párja.

A Kresz szerint korlátozott sebességű övezetben a sebességhatárt az övezetbe való belépésnél kell előjelezni, az övezetben az övezet vége tábláig mindenhol a megjelölt sebesség van érvényben. Korlátozott sebességű övezetben az útkereszteződések egyenragúak kell legyenek, a jobbkékszabály érvényes.

Javasolom:

a Szirom utca és 7-es utca sarkán lévő mindkét irányból behajtani tilos, kivéve célforgalom tábla láthatósága érdekében annak áthelyezését a 7-es úthoz közelebb sövény megnyesésével, valamint 1 db „30-as övezet” tábla felszerelését az előzőként említett táblák oszlopára, a kereszteződésben a Balatoni út felé 1 db „30-as övezet vége” tábla kihelyezését.

az Akácfa utcában az autómosó előtti meglévő tábla hátuljára 1 db „30-as övezet” tábla felszerelését, az Akácfa utcában a Levél utca irányában a 30-as övezet tábla áthelyezését az út széle melletti parkoló utáni szakaszra, a tábla oszlopára 1 db „mindkét irányból behajtani tilos” és 1 db „kivéve célforgalom” táblák felszerelését.

a telektömbben az elsőbbséget szabályozó elsőbbségadás kötelező és állj elsőbbségadás kötelező táblák bevonását.

A megdönt közlekedési táblák útfenntartói hatáskörbe tartoznak, a növényzet belátást eredményező megnyesése lakossági, közületi és önkormányzati feladat, nem eredményez forgalmi rend változást.

3. Fogas utcában sebességkorlátozásra és sebességcsökkentésre irányuló kérés, **mérnökvélemény 4. pont.**

A Fogas utca aszfaltos burkolattal ellátott egyirányú utca a Holdfény sétány és a Keszeg utcák között. A Holdfény sétány felőli kereszteződésnél 30 km/h sebességkorlátozás tábla található.

A mérnökvélemény szerint javasolt az utcában két helyen sebességcsökkentő borda elhelyezése, melyet javasolt kör alakú sebességcsökkentő elemekből megvalósítani. Egyéb veszély és sebességcsökkentő borda 2x táblával elő kell jelezni, két oldalán útszéljelzőt kell elhelyezni.

Javasolom a mérnökvélemény szerint a Fogas utcában a forgalmi rend módosítását.

4. Balatoni út és Szúnyog utca kereszteződés közlekedési rendjének szabályozása: előzni tilos tábla a városból kifelé vezető oldalon, Gárdony vége táblára sebességkorlátozás 50 km/h, vagy sebességkorlátozás a Gallér utcai keresztezésig, vagy Gárdony kezdete vége tábla áthelyezése, forgalmi rend és sebességkorlátozás felülvizsgálata az Agárd vége tábla és a Szennyvíztisztító telep kereszteződése közötti szakaszon, **mérnökvélemény 5. pont.**

A mérnökvélemény szerint indokolt a forgalomcsillapítási és a forgalmi rend változtatása iránti igény.

A 7-es út Agárdi bevezető szakasza a Magyar Közút Nzrt. Fejér Vármegyei Igazgatósága kezelésében van.

Javasolom, hogy az Önkormányzat keresse meg a Magyar Közút Nzt. Fejér Vármegyei Igazgatóságát a 7-es út Agárd vége tábla és a Szennyvíztisztító telep közötti Agárdi bevető szakaszán forgalomcsillapítási, forgalombiztonsági, forgalmi rend változási kéréssel.

5. Szabadka utcában egyirányúsítás, járműforgalom lassítása, traffipax, figyelemfelkeltő táblák, gyalogosforgalom jelzések kihelyezése, fizikai lassító útelemelek iránti kérés, **mérnökvélemény 6. pont.**

A Szabadka utca a Balatoni út, Szúnyog utca, Széchenyi utca és Szövetkezetek útja közötti telektömbben helyezkedik el, kétirányú, a rá merőleges utcák forgalmának egy része is itt bonyolódik. Aszfaltozott szélessége 3,20-3,30 m, mellette zúzalékos padka van, helyenként az aszfalt szintjétől mélyebben, kijárt állapotban. A telektömb 30km/h korlátozott sebességű övezet, e táblázással ellátva. A Szabadka utcára merőleges utcák zömében elsőbbségadás táblákkal alárendeltek.

A Kresz szerint korlátozott sebességű övezetben a sebességhatárt az övezetbe való belépésnél kell előjelezni, az övezetben az övezet vége tábláig mindenhol a megjelölt sebesség van érvényben. Korlátozott sebességű övezetben az útkereszteződések egyenrangúak kell legyenek, a jobbkézsabály érvényes. E szabály alapján a telektömbben az alárendeléseket meg kell szüntetni, az egyenrangú kereszteződések ki kell alakítani,

A mérnökvélemény alapján javasolt a Szabadka utcában a 30 km/h sebesség betartásához három helyen sebességcsökkentő borda elhelyezése, melyet javasolt kör alakú sebességcsökkentő elemekből megvalósítani. Egyéb veszély és sebességcsökkentő borda 3x táblával elő kell jelezni, két oldalán útszéjelzőt kell elhelyezni.

Az egyenrangú kereszteződések kialakítása miatt javasolt a Balatoni út Szabadka kereszteződéshez a Szabadka utcában 1 db „egyéb veszély” + 1 db „forgalmi rend változás” és 1 db „egyenrangú utca” táblák kihelyezése 1 db oszlopra, a Széchenyi út Szabadka kereszteződéshez a Szabadka utcában 1 db „egyéb veszély” + 1 db „forgalmi rend változás” és 1 db „egyenrangú utca” táblák kihelyezése 1 db oszlopra.

Javasolom a mérnökvélemény szerint a Szabadka utcában a forgalmi rend módosítását. Javasolom továbbá a Szabadka utcában a kijáródott útpadka felújításához árajánlat beszerzését.

6. Szövetkezetek útján az ÉK-i oldalon a Török Bálint utca 75/A saroktelek mellett parkolás és átmenő forgalom megtiltása **mérnökvélemény 7. pont.**

A Szövetkezetek útja a város egyik legszélesebb, átmenő forgalmat bonyolító utcája. Az aszfaltozott út mellett zöldfelületek találhatók, az ÉK-i oldalon kövezett szervízút található. E szervízút forgalmára és a területen az idegen parkolás megszüntetésére vonatkozik a kérés.

A mérnökvélemény szerint a Török Bálint utca felől akác cölöpsorral elzárható az átmenő járműforgalom és az idegen parkolás elől a terület, 6 db, 1,5-1,6 m magas, 15 cm átmérőjű akác oszlop telepítéssel megoldható, a cölöpök kiállása 0,9-1 m a felszín felett. A Mátyás király utcai kereszteződésnél 1 db „zsákutca” tábla telepítése szükséges a lezárás okán.

Javasolom a kérelem támogatását, a mérnökvéleményben foglalt javaslat elfogadását.

7. Határ utcai aszfaltozott szakaszon (számozott utcák felett) forgalomlassító eszközök, fekvőrendőr iránti kérelem **mérnökvélemény 8. pont.**

A számozott utcák felett a Vörösmarty utca és a Berzsényi /XIV utcák között 850 m aszfaltozott útburkolat épült a közelmúltban. Az aszfalt út átlagos szélessége 3,5 m, kitérőzésekhez több helyen kiszélesedik, a forgalom kétirányú, út szélén kövezett padkák készültek.

Mérnökvélemény szerint a forgalomcsillapítás indokolt, 30-40km/h sebességkorlátozás táblázással minden kereszteződés után, valamint az utcában három helyen sebességcsökkentő borda elhelyezése, melyet javasolt kör alakú sebességcsökkentő elemekből megvalósítani. Egyéb veszély és sebességcsökkentő borda 3x táblával elő kell jelezni, két oldalán útszéljelzőt kell elhelyezni.

A javaslatához 16 db 30 km/h „sebességkorlátozás” tábla szükséges 16 db oszloppal, valamint 3x4 db kör alakú sebességcsökkentő küszöb elemek (500 mm átmérő, 70 mm magasság) elhelyezése, sorok mellé 3x2 db útszéljelző oszlop, valamint 2x1 db „egyéb veszély” tábla kihelyezése 2x1 db „menetdinamikai borda 3x” kiegészítő táblával, 2x1 db oszloppal.

A mérnökvélemény felhívja a figyelmet a sebességcsökkentő bordák láthatóságára, a közvilágítás ellenőrzésére, melyet szükség esetén napelemes lámpákkal kell biztosítani. A Határ utcában a közvilágítás a telkek DK-i utcafrontja előtt húzódó elektromos hálózat oszlopain található.

A forgalomcsillapítás ügyében több alternatív döntési javaslatot terjeszttek elő, kérem a határozati javaslatok mérlegelését és döntés meghozatalát.

8. Agárd Gallér utcában 30 km/h sebességkorlátozás és fekvőrendőr iránti kérés, **mérnökvélemény 9. pont.**

A Gallér utca 6,3 m szélességű aszfaltozott burkolattal készült utca, 30km/h korlátozott sebességű övezet, az övezet kezdete és vége hiányzó tábláit útkezelői hatáskörben pótolni kell.

A 30km/h sebesség betartására a mérnökvélemény négy helyen sebességcsökkentő borda elhelyezését javasolja, melyet javasolt kör alakú sebességcsökkentő elemekből megvalósítani. Egyéb veszély és sebességcsökkentő borda 4x táblával elő kell jelezni, két oldalán útszéljelzőt kell elhelyezni, ehhez 4x8 db kör alakú sebességcsökkentő küszöb elemre (500 mm átmérő, 70 mm magasság) 4x2 db útszéljelző oszlopra, valamint 2x1 db „egyéb veszély” tábla kihelyezésére 2x1 db „menetdinamikai borda 4x” kiegészítő táblára, 2x1 db oszlopra van szükség.

Javaslom a mérnökvéleményben javasolt forgalomcsillapítást.

9. Gárdonyi Ady utca -Rákóczi utcai kereszteződés biztonságossá tétele iránti kérés, **mérnökvélemény 10. pont.**

A kérelem oka hogy az Ady utca 32. számú ingatlanra több esetben autó száguldott be. A keresztezés az Ady utca tekintetében nem egyenes vonalú, viszont szintben kiemelt.

A mérnökvélemény a kereszteződés biztonságosabbá tétele érdekében az alábbiakat javasolja:

Ady utcában előjelző tábla a kereszteződés előtt 100-100 m-re 2x1 db „elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla telepítésével, , 2x1 db „stop 100m” kiegészítő táblával 2x1 db táblaoszlopra.

Kereszteződésben meglévő 2x1 db „állj elsőbbségadás kötelező” tábla cseréjét fluoreszkáló „állj elsőbbségadás kötelező” táblákra

Rákóczi utcában 2x2 db ívet jelölő „terelő” (sodró 2 db balos irányú, 2 db jobbos irányú) táblák kihelyezését kerítésre

Ady utcában spray plasztik felfestéssel sárga lassító harántcsíkózást a meglévő sárga harántcsíktól 3-4-6-9 m-es kiosztással a Stop táblák előtt.

Javaslom a mérnökvéleményben foglalt javaslat elfogadását.

10. Gárdonyi Móríc Zsigmond utcában forgalomlassító eszközök kihelyezésére vonatkozó kérés, pl virágládák, pl fekvőrendőr, **mérnökvélemény 11. pont.**

A beadvány a sebesség csökkentése érdekében 17 aláírással érkezett. A Móríc Zsigmond utca a 7-es úttól egyirányú, az utca elején 30km/h sebességkorlátozó tábla található, melyet az utca felső negyedében lévő Móríc köz kereszteződés old fel. Az utcában az aszfaltburkolat szélessége 4 m .

A 30km/h sebesség betartására a mérnökvélemény három helyen sebességcsökkentő borda elhelyezését javasolja, melyet javasolt kör alakú sebességcsökkentő elemekből megvalósítani. Egyéb veszély és sebességcsökkentő borda 3x táblával elő kell jelezni, két oldalán útszéjelzőt kell elhelyezni, ehhez 3x5 db kör alakú sebességcsökkentő küszöb elemre (500 mm átmérő, 70 mm magasság) 3x2 db útszéjelző oszlopra, valamint 1 db „egyéb veszély” tábla kihelyezésére 1 db „menetdinamikai borda 3x” kiegészítő táblára, 1 db oszlopra van szükség.

A Móríc köz kereszteződését követően javasolom 1 db 30 km/h „sebességkorlátozás” tábla kihelyezését is 1 db oszloppal.

Javaslom a mérnökvéleményben javasolt forgalomcsillapítást.

11. Bóné Kálmán utcában sebességhatár felülvizsgálata, 30km/h sebességkorlátozás kérés, **mérnökvélemény 13. pont.**

A Bóné Kálmán utca városi gyűjtőút, párhuzamos a 7-es főúttal, burkolat szélessége 6 m, néhány évvel ezelőtt került felújításra. A kérelem hivatkozik arra, hogy a 7-es út párhuzamos szakaszán 40 km/h sebesség a megengedett.

A mérnökvélemény szerint indokolt a sebességkorlátozás a Szabadság út és a Bem köz közötti szakaszon, javasolt a 40km/h sebesség. A sebességkorlátozást javaslom a Bem köz és a Vízárók utca közötti szakaszon, a Vízárók köztől a Szabadság útig az út íve miatt nem lehet gyorsulni, inkább lassítani kell. A Bóné Kálmán utcai Iskola szakaszán javasolom a mérnökvéleménytől eltérően a 30km/h sebességkorlátozást. A sebességkorlátozó táblákat minden kereszteződés után két oldalon meg kell ismételni. Egy közlekedési tábla oszlopára több tábla is elhelyezhető. Ennek megfelelően 13 db 40km/h „sebességkorlátozás” táblára van szükség 13 db oszloppal, 6 db 40 km/h „sebességkorlátozás” tábla felszerelésére meglévő tábla oszlopára, 2 db 30 km/h „sebességkorlátozás” tábla felszerelésére meglévő tábla oszlopára.

Kérem az ügyben döntés meghozatalát.

1. Határozati javaslat:

Gárdony Város Önkormányzat Képviselő-testülete egyetért a Gárdony Agárd-Petőfi utcában a forgalmi rend módosításával. A Petőfi utcában a Posta mellett mindkét oldalon 1-1 db „megállni tilos” tábla kerül kihelyezésre „tilosban várakozó jármű elszállítás”-ára utaló kiegészítő táblával kiegészítve.

Felhatalmazza a Polgármestert, hogy az új forgalmi rend kialakításához szükséges közlekedési táblákat, azok elhelyezését az Agárdi Zöld Kft.-től rendelje meg.

A forgalmi rend változáshoz szükséges fedezetet a Képviselő-testület a 2025. évi költségvetése tartalék kerete terhére biztosítja.

Határidő: folyamatos.

Felelős: Eötvös Pál polgármester, Jankovics Zoltánné jegyző

2. Határozati javaslat:

Gárdony Város Önkormányzat Képviselő-testülete egyetért a Levél utca-Fenyő utca-Szabadság és Balatoni út-Akácfa utcai tömbben a forgalmi rend módosításával. A Szirom utca és a Balatoni út sarkán lévő mindkét irányból behajtani tilos, kivéve célforgalom tábla a láthatóság miatt áthelyezésre kerül a Balatoni úthoz közelebb sövény megnyesésével, valamint 1 db „30-as övezet” tábla kerül felszerelésre az előzőként említett táblák oszlopára, a kereszteződésben a Balatoni út felé 1 db „30-as övezet vége” tábla kerül kihelyezésre.

Az Akácfa utcában az autósor előtti meglévő tábla hátuljára 1 db „30-as övezet” tábla kerül felszerelésre, az Akácfa utcában a Levél utca irányában a 30-as övezet tábla áthelyezésre kerül az út széle melletti parkoló utáni szakaszra, a tábla oszlopára 1 db „mindkét irányból behajtani tilos” és 1 db „kivéve célforgalom” táblák kerülnek felszerelésre.

A telektömbben az elsőbbséget szabályozó „elsőbbségadás kötelező” és „állj elsőbbségadás kötelező” táblák bevonásra kerülnek.

Felhatalmazza a Polgármestert, hogy az új forgalmi rend kialakításához szükséges közlekedési táblákat, azok elhelyezését, meglévő táblák bevonását az Agárdi Zöld Kft.-től rendelje meg.

A forgalmi rend változáshoz szükséges fedezetet a Képviselő-testület a 2025. évi költségvetése tartalék kerete terhére biztosítja.

Határidő: folyamatos.

Felelős: Eötvös Pál polgármester, Jankovics Zoltánné jegyző

3. Határozati javaslat:

Gárdony Város Önkormányzat Képviselő-testülete egyetért a Gárdony Fogas utcában a forgalmi rend módosításával. A Fogas utcában két helyen sebességcsökkentő borda kerül kihelyezésre 2x4 db kör alakú sebességcsökkentő küszöb elemekből (500 mm átmérő, 70 mm magasság), valamint 1 db „egyéb veszély” tábla 1 db „menetdinamikai borda 2x” kiegészítő táblával, 1 db oszloppal, útszéljelzőkkel.

Felhatalmazza a Polgármestert, hogy az új forgalmi rend kialakításához szükséges sebességcsökkentő eszközöket és közlekedési táblákat, azok elhelyezését az Agárdi Zöld Kft.-től rendelje meg.

A forgalmi rend változáshoz szükséges fedezetet a Képviselő-testület a 2025. évi költségvetése tartalék kerete terhére biztosítja.

Határidő: folyamatos.

Felelős: Eötvös Pál polgármester, Jankovics Zoltánné jegyző

4. Határozati javaslat:

Gárdony Város Önkormányzat Képviselő-testülete egyetért a 7-es út Agárd vége tábla és a Szennyvíztisztító telep közötti Agárdi bevető szakaszán a forgalombiztonság javításával, ez alapján a forgalom csillapítással, forgalmi rend változással.

Felhatalmazza a polgármestert, hogy az Önkormányzat részéről keresse meg a Magyar Közút Nrt. Fejér Vármegyei Igazgatóságát, mint útkezelőt a fent jelzett útszakasz forgalmi rendjének felülvizsgálata, a forgalmi rend megváltoztatása ügyében.

Határidő: folyamatos.

Felelős: Eötvös Pál polgármester

5. Határozati javaslat:

Gárdony Város Önkormányzat Képviselő-testülete egyetért a Gárdony Szabadka utcában és a Szabadka utcai telektömbben a forgalmi rend módosításával. A szabadka utcában három helyen sebességcsökkentő borda kerül kihelyezésre 3x4 db kör alakú sebességcsökkentő küszöb elemekből (500 mm átmérő, 70 mm magasság), valamint 1-1 db „egyéb veszély” tábla 1-1 db „menetdinamikai borda 3x” kiegészítő táblával, 1-1 db oszloppal, útszéljelzőkkel.

A Balatoni út Szabadka kereszteződésben a Szabadka utcában 1 db „egyéb veszély” + 1 db „forgalmi rend változás” és 1 db „egyenrangú utca” táblák kerülnek kihelyezése 1 db oszlopra, a Széchenyi út Szabadka kereszteződésben a Szabadka utcában 1 db „egyéb veszély” + 1 db „forgalmi rend változás” és 1 db „egyenrangú utca” táblák kerülnek kihelyezése 1 db oszlopra.

A telektömbben a 30 km/h korlátozott sebességű övezetben az elsőbbséget szabályozó „elsőbbségadás kötelező” és „állj elsőbbségadás kötelező” táblák bevonásra kerülnek.

Felhatalmazza a Polgármestert, hogy az új forgalmi rend kialakításához szükséges sebességcsökkentő közlekedési táblákat, sebességcsökkentő eszközöket, azok elhelyezését az Agárdi Zöld Kft.-től rendelje meg.

A forgalmi rend változáshoz szükséges fedezetet a Képviselő-testület a 2025. évi költségvetése tartalék kerete terhére biztosítja.

Felkéri a polgármestert, hogy a Szabadka utca padkájának felújítására szerezzen be árajánlatot a beszerzési szabályzat előírásainak megfelelő eljárásrendben.

Határidő: folyamatos.

Felelős: Eötvös Pál polgármester, Jankovics Zoltánné jegyző

6. Határozati javaslat:

Gárdony Város Önkormányzat Képviselő-testülete egyetért a Gárdony Szövetkezetek útja ÉK-i oldalán lévő kövezett szervízút Török Bálint utcai kereszteződésében az átmenő forgalom és parkolás megakadályozása végett annak elzárásával, 6 db, 0,9-1 m felszínből kiálló, 15 cm átmérőjű akác oszlop telepítésével, valamint a Mátyás király utcai kereszteződésnél 1 db „zsákutca” tábla telepítésével.

Felhatalmazza a Polgármestert, hogy az új forgalmi rend kialakításához szükséges elzárást és közlekedési táblákat, azok elhelyezését az Agárdi Zöld Kft.-től rendelje meg.

A forgalmi rend változáshoz szükséges fedezetet a Képviselő-testület a 2025. évi költségvetése tartalék kerete terhére biztosítja.

Határidő: folyamatos.

Felelős: Eötvös Pál polgármester, Jankovics Zoltánné jegyző

7. Határozati javaslat:

7/1.

Gárdony Város Önkormányzat Képviselő-testülete egyetért a Gárdony Határ utcában a Vörösmarty és a Berzsenyi/XIV utcák közötti szakaszon a forgalmi rend módosításával. A Határ utcában 30km/h sebességkorlátozást vezet be melyhez minden kereszteződés után 1-1 db 30 km/h „sebességkorlátozás” táblát helyez el egy-egy oszlopon (szükséges 16 db).

Felhatalmazza a Polgármestert, hogy az új forgalmi rend kialakításához szükséges közlekedési táblákat, azok elhelyezését az Agárdi Zöld Kft.-től rendelje meg.

A forgalmi rend változáshoz szükséges fedezetet a Képviselő-testület a 2025. évi költségvetése tartalék kerete terhére biztosítja.

Határidő: folyamatos.

Felelős: Eötvös Pál polgármester, Jankovics Zoltánné jegyző

7/2.

Gárdony Város Önkormányzat Képviselő-testülete egyetért a Gárdony Határ utcában a Vörösmarty és a Berzsenyi/XIV utcák közötti szakaszon a forgalmi rend módosításával. A Határ utcában 30km/h sebességkorlátozást vezet be melyhez minden kereszteződés után két oldalon 1-1 db 30 km/h „sebességkorlátozás” táblát helyez el egy-egy oszlopon (szükséges 16 db), valamint az utcában három helyen sebességcsökkentő bordát helyez el, melyet kör alakú sebességcsökkentő elemekből kell megvalósítani. A sebességcsökkentő bordák előjelzéséhez „egyéb veszély” és „sebességcsökkentő borda 3x” táblák kerülnek kihelyezésre, a bordák két oldalán útszéljelzők kerülnek elhelyezésre. A bordák láthatóságához szükség esetén napleemes lámpák kerülnek telepítésre.

Felhatalmazza a Polgármestert, hogy az új forgalmi rend kialakításához szükséges sebességcsökkentő eszközöket és közlekedési táblákat, azok elhelyezését az Agárdi Zöld Kft.-től rendelje meg.

A forgalmi rend változáshoz szükséges fedezetet a Képviselő-testület a 2025. évi költségvetése tartalék kerete terhére biztosítja.

Határidő: folyamatos.

Felelős: Eötvös Pál polgármester, Jankovics Zoltánné jegyző

8. Határozati javaslat:

Gárdony Város Önkormányzat Képviselő-testülete egyetért a Gárdony Gallér utcában a forgalmi rend módosításával.

A Gallér utcában négy helyen sebességcsökkentő bordát helyez el, melyet kör alakú sebességcsökkentő elemekből kell megvalósítani. „Egyéb veszély” és „sebességcsökkentő borda 4x” táblával elő kell jelezni, két oldalán útszéjelzőt kell elhelyezni. telepítendő: 4x8 db kör alakú sebességcsökkentő küszöb elem, (500 mm átmérő, 70 mm magasság) 4x2 db útszéjelző oszlop, valamint 2x1 db „egyéb veszély” tábla 2x1 db „menetdinamikai borda 4x” kiegészítő táblával, 2x1 db oszlopon.

Felhatalmazza a Polgármestert, hogy az új forgalmi rend kialakításához szükséges sebességcsökkentő eszközöket és közlekedési táblákat, azok elhelyezését az Agárdi Zöld Kft.-től rendelje meg.

A forgalmi rend változáshoz szükséges fedezetet a Képviselő-testület a 2025. évi költségvetése tartalék kerete terhére biztosítja.

Határidő: folyamatos.

Felelős: Eötvös Pál polgármester, Jankovics Zoltánné jegyző

9. Határozati javaslat:

Gárdony Város Önkormányzat Képviselő-testülete egyetért a Gárdony Ady utca -Rákóczi utcai kereszteződés biztonságossá tétele érdekében a forgalmi rend módosításával.

Ady utcában előjelző táblák kerülnek telepítésre a kereszteződés előtt 100-100 m-re 2x1 db „elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, 2x1 db „stop 100m” kiegészítő táblával 2x1 db táblaoszlopra.

Kereszteződésben meglévő 2x1 db „állj elsőbbségadás kötelező” tábla cserére kerül fluoreszkáló „állj elsőbbségadás kötelező” táblákra

Rákóczi utcában 2x2 db ívet jelölő „terelő” (sodró 2 db balos irányú, 2 db jobbos irányú) táblák kerülnek kihelyezésre a kerítésre

Ady utcában spray pasztik felfestéssel sárga lassító harántcsíkozás készül a Stop táblák előtt a meglévő sárga harántcsíktól 3-4-6-9 m-es kiosztással.

Felhatalmazza a Polgármestert, hogy a forgalmi rend módosításhoz szükséges munkát az Agárdi Zöld Kft.-től rendelje meg.

A forgalmi rend változáshoz szükséges fedezetet a Képviselő-testület a 2025. évi költségvetése tartalék kerete terhére biztosítja.

Határidő: folyamatos.

Felelős: Eötvös Pál polgármester, Jankovics Zoltánné jegyző

10. Határozati javaslat:

Gárdony Város Önkormányzat Képviselő-testülete egyetért a Gárdony Móricz Zsigmond utca forgalmi rend módosításával.

Az utcában a 30km/h sebesség betartására három helyen sebességcsökkentő borda kerül elhelyezésre, melyeket kör alakú sebességcsökkentő elemekből kell megvalósítani. A sebességcsökkentő bordákat „egyéb veszély” és „sebességcsökkentő borda 3x” táblával elő kell jelezni, a bordák két oldalán útszéljelzőt kell elhelyezni. Telepítendő 3x5 db kör alakú sebességcsökkentő küszöb elem (500 mm átmérő, 70 mm magasság) 3x2 db útszéljelző oszlop, valamint 1 db „egyéb veszély” tábla 1 db „menetdinamikai borda 3x” kiegészítő táblával 1 db oszlopon.

A Móricz köz kereszteződését követően 1 db 30 km/h „sebességkorlátozás” tábla kerül kihelyezésre 1 db oszloppal.

Felhatalmazza a Polgármestert, hogy az új forgalmi rend kialakításához szükséges sebességcsökkentő eszközöket és közlekedési táblákat, azok elhelyezését az Agárdi Zöld Kft.-től rendelje meg.

A forgalmi rend változáshoz szükséges fedezetet a Képviselő-testület a 2025. évi költségvetése tartalék kerete terhére biztosítja.

Határidő: folyamatos.

Felelős: Eötvös Pál polgármester, Jankovics Zoltánné jegyző

11. Határozati javaslat:

Gárdony Város Önkormányzat Képviselő-testülete egyetért a Gárdony Bóné Kálmán utcában a forgalmi rend módosításával a Bem köz és a Vízárók utca közötti szakaszon.

Az utcában sebességkorlátozást vezet be, az iskola előtti szakaszon 30 km/h, a további szakaszokon 40 km/h megengedett sebességgel. A sebességkorlátozó táblákat minden kereszteződés után két oldalon meg kell ismételni. Egy közlekedési tábla oszlopára több tábla is elhelyezhető. Telepítendő: 13 db 40km/h „sebességkorlátozás” tábla 13 db új oszloppal, 6 db 40 km/h „sebességkorlátozás” tábla meglévő tábla oszlopára, 2 db 30 km/h „sebességkorlátozás” tábla meglévő tábla oszlopára.

Felhatalmazza a Polgármestert, hogy az új forgalmi rend kialakításához szükséges közlekedési táblákat, azok telepítését az Agárdi Zöld Kft.-től rendelje meg.

A forgalmi rend változáshoz szükséges fedezetet a Képviselő-testület a 2025. évi költségvetése tartalék kerete terhére biztosítja.

Határidő: folyamatos.

Felelős: Eötvös Pál polgármester, Jankovics Zoltánné jegyző

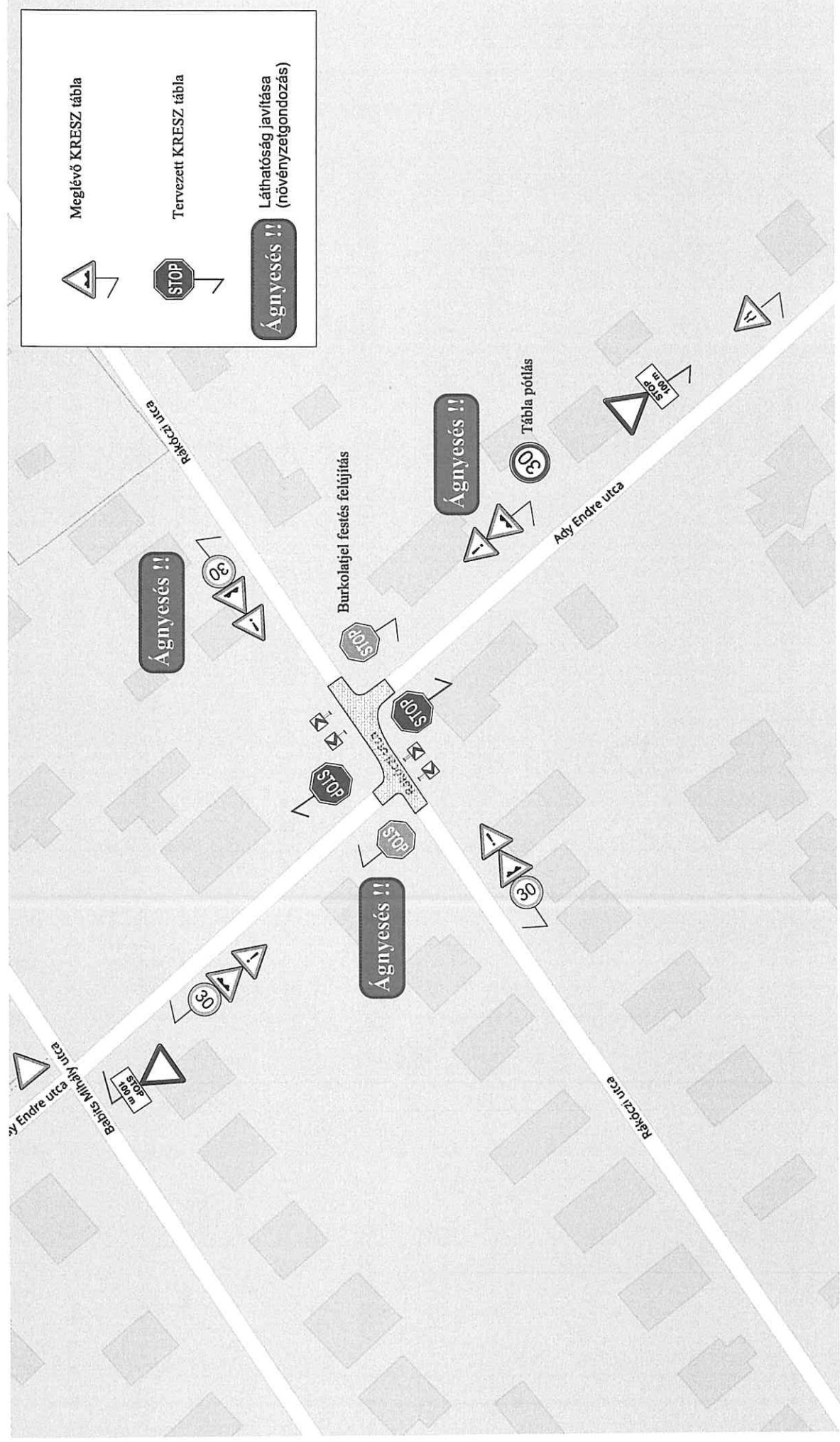
Gárdony, 2025. szeptember 17.



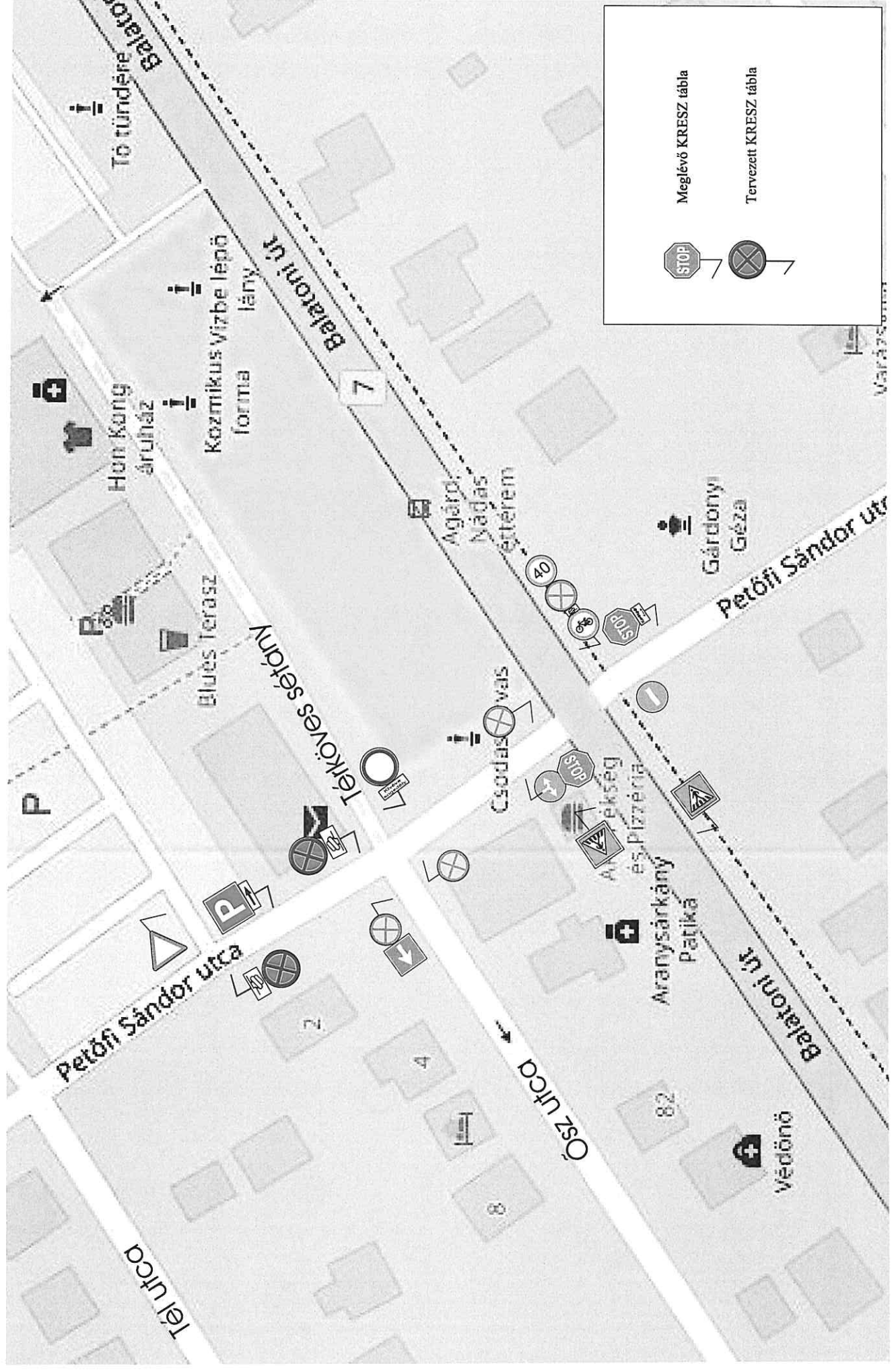
Eötvös Pál
Polgármester

Készítette: Keilbach János műszaki ügyintéző

10. Ady Endre u. - Rákóczi F. U. Kereszteződés, forgalmi rend probléma



Posta melletti parkolási probléma kezelése



sorszám	helyszín	eszköz igény	menyiség	egységár	összesen
1.)	Agárd Posta környéke	oszlop 3,6 m	2	17000	34 000 Ft
		megállni tilos tábla NA 600 mm	2	11400	22 800 Ft
		tilosban várakozó jármű elszállítás kiegészítő, 250x500 mm	2	5500	11 000 Ft
2.)	Levél utca melletti tömb	30-as övezet tábla, 600x750 mm	2	14500	29 000 Ft
		mindkét irányból behajtani tilos tábla, 600 mm	1	11400	11 400 Ft
		kivéve célforgalom kiegészítő tábla, 175x350 mm	1	3000	3 000 Ft
3.)	Fogas utcában	oszlop 3,6 m	1	17000	17 000 Ft
		kör alakú sebességcsökkentő küszöb elemek	8	6 855 Ft	54 840 Ft
		egyéb veszély tábla, 600 mm	1	5900	5 900 Ft
		menetdinamikai borda + 2x kiegészítő tábla, 175x350 mm	1	6000	6 000 Ft
4.)	Balatoní út, Szövetkezetek útja, Széchenyi utca, Nyíl utca közötti telektömb	oszlop 3,6 m	4	17000	68 000 Ft
		egyéb veszély tábla, 600 mm	4	5900	23 600 Ft
		forgalmi rend változás tábla, 250x500	2	5500	11 000 Ft
		egyenrangú utca veszélyjelző tábla, NA 600 mm	2	5900	11 800 Ft
		kör alakú sebességcsökkentő küszöb elemek	12	6 855 Ft	82 260 Ft
		útszéljelző oszlop	6	6500	39 000 Ft
		menetdinamikai borda + 3x kiegészítő tábla, 175x350 mm	2	9000	18 000 Ft
5.)	Szövetkezetek útján zúzalékos szervízúton parkolás és átmenő forgalom megszüntetéséhez	zsákutca tábla, 500x500 mm	1	8300	8 300 Ft
		oszlop 3,6 m	1	17000	17 000 Ft
		akác oszlop 15 cm átmérő 1,5 méter magas	6	0	0 Ft
6.)	Határ utcában (számozott utcák felett) sebesség csökkentéshez	30 km/h sebességkorlátozás tábla, NA 600 mm	16	11400	182 400 Ft
		oszlop 3,6 m	16	17000	272 000 Ft
		kör alakú sebességcsökkentő küszöb elemek	12	6 855 Ft	82 260 Ft
		útszéljelző oszlop	6	6500	39 000 Ft
		egyéb veszély tábla, NA 600 mm	2	5900	11 800 Ft
		menetdinamikai borda + 3x kiegészítő tábla, 175x350 mm	2	9000	18 000 Ft
		oszlop 3,6 m	2	17000	34 000 Ft
7.)	Gallér utcában forgalom lassításhoz	kör alakú sebességcsökkentő küszöb elemek	32	6 855 Ft	219 360 Ft
		útszéljelző oszlop	8	6500	52 000 Ft
		egyéb veszély tábla, NA 600 mm	2	5900	11 800 Ft
		menetdinamikai borda + 4x kiegészítő tábla	2	12000	24 000 Ft
		oszlop 3,6 m	2	17000	34 000 Ft
8.)	Gárdonyi Ády utca-Rákóczi utca kereszteződés	elsőbbségadás kötelező tábla, NA 600 mm	2	5000	10 000 Ft
		stop 100m kiegészítő tábla, 175x350 mm	2	3000	6 000 Ft
		oszlop 3,6 m	2	17000	34 000 Ft
		fluoreszkáló állj elsőbbségadás kötelező tábla, NA 600 mm, keretben!	2	30000	60 000 Ft
		ívet jelölő terelő 2 balos irányú, NA 600 mm	2	5900	11 800 Ft
		ívet jelölő terelő 2 jobbos irányú, NA 600 mm	2	5900	11 800 Ft
9.)	Gárdonyi Móricz Zsigmond utca forgalom lassítás	kör alakú sebességcsökkentő küszöb elemek	15	6 855 Ft	102 825 Ft
		útszéljelző oszlop	6	6500	39 000 Ft
		egyéb veszély tábla, NA 600 mm	2	5900	11 800 Ft
		menetdinamikai borda 3x kiegészítő tábla	2	9000	18 000 Ft
		oszlop 3,6 m	2	17000	34 000 Ft
		30 km/h sebességkorlátozás tábla, NA 600 mm	1	11400	11 400 Ft
		oszlop 3,6 m	1	17000	17 000 Ft
10.)	Gárdonyi Bóné Kálmán utcai sebességhatár	40km/h sebességkorlátozás tábla, NA 600 mm	19	11400	216 600 Ft
		oszlop 3,6 m	13	17000	221 000 Ft
		30 km/h sebességkorlátozás tábla, NA 600 mm	2	11400	22 800 Ft
		kiegészítő tartozékok (billíncs, csavarok, anyák)	162	1000	162 000 Ft
		anyagdíjak (tábla, oszlop) összesen:			2 444 545 Ft
		ÁFA			660 027 Ft
		Bruttó anyagdíj			3 104 572 Ft
		Munkadíjak			
		Oszlop telepítés, tábla rögzítés (szerződés szerinti munka)	81	0 Ft	0 Ft
		kör alakú sebességcsökkentő küszöb elemek	79	20 000 Ft	1 580 000 Ft
		ÁFA			426 600 Ft
		Bruttó munkadíj			2 006 600 Ft

