

ELŐTERJESZTÉS

Gárdony Város Önkormányzat Képviselő-testületének
2025. október 30.-án tartandó testületi ülésére
Gárdony Város Közigazgatási területén forgalmi rend változásokra vonatkozó
javaslatok

Tisztelt Képviselő-testület!

Gárdony Város útjaira, közlekedésének rendjére, felmerült hiányosságokra és problémákra, a forgalmi rend megváltoztatására több területre érkeztek lakossági észrevételek, kérelmek, javaslatok. A lakossági megkeresések alapján negyven helyszín tekintetében mérnökvélemény készült, mely vizsgálta a megkeresések tartalmát és szakmai véleményt, javaslatot fogalmazott meg.

Forgalmi rend megváltoztatásához a Képviselő-testület döntése szükséges.
Az ügyeket több részletben terjesztem a Képviselő-testület elé.

Az előterjesztés helyszínekre bontva sorszámozással ellátva készül rövid ismertetéssel, a mérnökvéleményezés sorszámaival és határozati javaslattal.

1. Gárdony Munkás utcában a Posta és az Ady utcák közötti szakaszon sebességkorlátozásra irányuló kérés, mérnökvélemény 17. pont.

A Munkás utca e szakasza aszfaltburkolattal ellátott két irányú forgalmat bonyolító utca. A beadvány szerint az utcában nagy sebességgel közlekednek, a sebesség csökkentésére, ehhez 2 db sebességcsökkentő borda elhelyezésére irányul a kérés.

A mérnökvélemény szerint javasolt az utcában két helyen sebességcsökkentő borda elhelyezése, melyet javasolt kör alakú sebességcsökkentő elemekből megvalósítani. Az utca két oldalán egyéb veszély és sebességcsökkentő borda 2x kiegészítő táblával elő kell jelezni, 30 km/h sebességkorlátozás táblát kell elhelyezni, a sebességcsökkentő elemek mellett az út két oldalán útszélsőjelző oszlopot kell elhelyezni. A Munkás utca e szakaszához csatlakozik a György Oszkár utca, a sebességkorlátozást a kereszteződés feloldja, ezért a itt mindkét oldalon a sebességkorlátozó táblázást meg kell ismételni.

Javasolom a mérnökvélemény szerint a Munkás utca Posta és az Ady utcák közötti szakaszán a forgalmi rend módosítását.

2. Gárdony Bronz utca aszfaltozott szakaszán (Alkotmány utca és Asztalos Sándor utca között) sebességkorlátozásra irányuló kérés, mérnökvélemény 24. pont.

A Bronz utca Alkotmány utca és Asztalos Sándor utca közötti szakasz 3 m széles, aszfaltburkolattal, zúzottkő padkával ellátott két irányú forgalmat bonyolító utca. A beadvány az utcában a járműforgalom sebességének csökkentésére sebességcsökkentő borda elhelyezésére irányul.

A mérnökvélemény szerint az átmenő forgalom nem jellemző, az utca e szakaszát főként az utcában lévő ingatlanok tulajdonosai használják, nem javasolt a sebességkorlátozás és a sebességcsillapító eszközök elhelyezése.

Javasolom a mérnökvélemény figyelembe vételét, a jelenlegi forgalmi rend fenntartását.

3. Áchim András utcában sebesség korlátozás bevezetésére, fekvőrendőrk elhelyezésére irányuló kérés, mérnökvélemény 25. pont.

Az Áchim András utca a Jókai utca és az Alkotmány utca között található, melyből zsákutca szakasz ágazik le. Az utca teljes egészében aszfalt burkolattal ellátott, a zsákutca felől „állj elsőbbségadás kötelező” tábla van. A Jókai utcától haladva a zsákutca kereszteződésig az utca szélessége 8 m körül alakul, a kereszteződés után pedig 16 m. A Jókai utca felől a zsákutca kereszteződése a sarok telek kerítése miatt korlátozottan belátható, a zsákutcában ikerházak épültek, a kereszteződés korlátozott beláthatósága miatt a gyermekek érdekében kéri a zsákutcában lakók az Áchim András utca átmenő szakaszára a sebességkorlátozást, hivatkoznak arra, hogy lakott területen 50 km/h a megengedett sebesség.

Az 1/1975 (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) 25. § (1) bekezdése alapján: *„Járművel a forgalmi, az időjárási és látási viszonyoknak, továbbá az útviszonyoknak (az út vonalvezetésének, az útburkolat minőségének és állapotának) megfelelően kell közlekedni; figyelemmel kell lenni a jármű sajátosságaira, az utasokra és a rakományra.”*

A mérnökvélemény szerint az utca jellemzően célforgalmú, feltehetően jelentősebb átmenőforgalmat nem bonyolít, forgalomvonzó létesítmény sem található az utcában. Ez alapján forgalombiztonsági beavatkozás nem szükséges.

Javasolom a mérnökvélemény figyelembe vételét, a jelenlegi forgalmi rend fenntartását.

4. Gárdonyi Horog utcában a gépjárművek várakozásának tiltására vonatkozó kérés, mérnökvélemény 27. pont.

A Horog utca a Varsa utca és az Üdülők útja között, majd az Üdülők útja és a Velencei-tó között található. Az utca teljes egészében aszfalt burkolattal ellátott. A Horog utcában a Varsa és Üdülők utca közötti szakaszon várakozó autók miatt érkezett kérés, miszerint a tóparti strandolók és kirándulók járművei elfoglalják az utca mindkét oldalát, így az ottani ingatlanulajdonosok közlekedése, ingatlanjaikra való behajtás nehézségekbe ütközik. Az utca területén jelentős a gyalogosok forgalma is. Az utcától körülbelül 200 m-re található a városi közösségi parkoló.

A mérnökvélemény szerint indokolt a várakozási tilalom bevezetése.

Javasolom a mérnökvélemény szerint a Horog utcában a Varsa és Üdülők útja közötti szakaszon mindkét oldalon a várakozási tilalom bevezetését, ehhez 1-1 db „várakozni tilos” tábla elhelyezését és a padkán várakozni tilos kiegészítő tábla elhelyezését is az útkereszteződéseknel.

5. VII. utcában a Meggyfásor és a Berzsenyi utca közötti szakaszon egyirányúsítás iránti kérelem, mérnökvélemény 28. pont.

Az utca e szakasza zúzalékos felületű, az utca szűk, közlekedési úrszevénye növények által elfajult. A kérelem szerint a közeli Velencei tűzép tehergépjármű forgalma okoz forgalom terhelést, ennek kizárására az utca forgalmát a Berzsenyi utca felől kéri egyirányúvá tenni és a Meggyfa sor felől kérnek behajtani tilos táblát.

A mérnökvélemény szerint nem látszik ide nem illő teherforgalom nyoma. Az utca forgalmi rendjét komplex módon a számozott utcák egységes tömbszabályozása során, abba beillesztve lehet módosítani.

Javasolom a mérnökvélemény figyelembe vételét, a jelenlegi forgalmi rend fenntartását.

6. Gárdony Reviczky utca egyirányúsítására irányuló kérelem, mérnökvélemény 29. pont.

A Reviczky utca az V. utca és a Határ utca között húzódik, hossza 550 m, a közterületi szélesség keskeny, 7,5 m, a közlekedésre alkalmas útpálya aszfaltozott, szélessége 3,2 m. Az átmenő forgalom növekedése, a kisgyermekes családok és a keskeny utca miatt érkezett a kérés.

A mérnökvélemény szerint javasolható az egyirányúsítás de célszerű lenne a keresztező VII., IX., XI., XIII. utcák Reviczky és Kemény Zsigmond utcák közötti szakaszainak aszfaltozása után és tömbszabályozás esetén az utca egyirányúsítása a szabályozásba illesztendő.

Javasolom a mérnökvélemény figyelembe vételét, a jelenlegi forgalmi rend fenntartását, az egyirányúsítás a keresztező VII., IX., XI., XIII. utcák Reviczky és Kemény Zsigmond utcák közötti szakaszainak aszfaltozása után történjen.

7. Gárdony Szegfű utcában a Tó-party strandot látogatók gépjárműveinek parkolása ügyében kérés, mérnökvélemény 30. pont.

A Szegfű utca a Tó-party strand megközelítését szolgáló Ibolya utcából nyílik, a strandot látogatók a fizető parkoló helyett igénybe veszik a Szegfű utcát is a parkolásra. A Szegfű utcai tulajdonosok is használják az ingatlanuk előtti területet gépjárműveik várakozására, ezért megoldást kértek a konfliktus rendezésére.

A mérnökvélemény az Ibolya utca felől behajtani tilos tábla és kivéve célforgalom kiegészítő tábla kihelyezését javasolja, így a tulajdonosok a házaik előtt várakozhatnak autóikkal. A táblázást az utca másik végén is meg kell ismételni. Javasolt a Szegfű utcával azonos helyzetben lévő, Szegfű utcával párhuzamos Liliom utcában is ezen változást megvalósítani.

Javasolom a mérnökvélemény szerint a Szegfű utcában és a Liliom utcában a forgalmi rend módosítását.

8. Határ utcai aszfaltozott szakaszon (számozott utcák felett) forgalomlassító eszközök, fekvőrendőrk iránti kérelem mérnökvélemény 8. pont.

A számozott utcák felett a Vörösmarty utca és a Berzsenyi /XIV utcák között 850 m aszfaltozott útburkolat épült a közelmúltban. Az aszfalt út átlagos szélessége 3,5 m, kitérőzésekhez több helyen kiszélesedik, a forgalom kétirányú, út szélén kövezett padkák készültek.

Mérnökvélemény szerint a forgalomcsillapítás indokolt, 30-40km/h sebességkorlátozás táblázással minden kereszteződés után, valamint az utcában három helyen sebességcsökkentő borda elhelyezése, melyet javasolt kör alakú sebességcsökkentő elemekből megvalósítani. Egyéb veszély és sebességcsökkentő borda 3x táblával elő kell jelezni, két oldalán útszéljelzőt kell elhelyezni.

A javaslatához 16 db 30 km/h „sebességkorlátozás” tábla szükséges 16 db oszloppal, valamint 3x4 db kör alakú sebességcsökkentő küszöb elemek (500 mm átmérő, 70 mm magasság) elhelyezése, sorok mellé 3x2 db útszéljelző oszlop, valamint 2x1 db „egyéb veszély” tábla kihelyezése 2x1 db „menetdinamikai borda 3x” kiegészítő táblával, 2x1 db oszloppal.

A mérnökvélemény felhívja a figyelmet a sebességcsökkentő bordák láthatóságára, a közvilágítás ellenőrzésére, melyet szükség esetén napelemes lámpákkal kell biztosítani. A Határ utcában a közvilágítás a telkek DK-i utcafrontja előtt húzódó elektromos hálózat oszlopain található.

A forgalomcsillapítás ügyében több alternatív döntési javaslatot terjeszttek elő, kérem a határozati javaslatok mérlegelését és döntés meghozatalát.

9. Határ utca Ady utcától Agárd felé vezető szakaszán sebességkorlátozás, sebességkorlátozó fizikai eszközök, egyirányúsítás kérés, mérnökvélemény 33. pont.

A Határ utca e szakaszon a közelmúltban került aszfaltozásra, a kérést benyújtók szerint az utca forgalma megnövekedett és a sebesség megválasztása nem a lakott területnek megfelelő, ennek okán kéri a forgalmi rend megváltoztatását.

A Határ utca e szakasza aszfaltbeton és behengerelt mart aszfalt burkolattal ellátott szakaszokat tartalmaz.

A mérnökvélemény a Határ utcának az Ady és a Thököly utcai keresztező utcák közötti szakaszán javasol beavatkozást. A beavatkozás sebességkorlátozó táblák (javasolt 30km/h mértékben), valamint az aszfaltbeton és mart aszfaltos szakasz határán az aszfaltbetonos felületen egy helyen sebességcsökkentő borda elhelyezése, melyet javasolt kör alakú sebességcsökkentő elemekből megvalósítani. Egyéb veszély és sebességcsökkentő borda 1x táblával elő kell jelezni, két oldalán útszéljelzőt kell elhelyezni.

A javaslatához 2 db 30 km/h „sebességkorlátozás” tábla szükséges 2 db oszloppal, valamint 4 db kör alakú sebességcsökkentő küszöb elem (500 mm átmérő, 70 mm magasság) elhelyezése, küszöb elem sora mellé 1-1 db útszéljelző oszlop, valamint 2x1 db „egyéb veszély” tábla kihelyezése 2x1 db „menetdinamikai borda 1x” kiegészítő táblával.

A mérnökvélemény az egyirányúsítást a forgalmi igények vizsgálata nélkül nem javasolja.

Javasolom a mérnökvélemény szerint a Határ utca jelzett szakaszán a forgalmi rend módosítását.

10. Gárdonyi Jókai utcában az Iskola utcai kereszteződésben gyalogátkelőhely létesítésére vonatkozó kérés, mérnökvélemény 35. pont.

A kérés indokolása, hogy a Csontváry utca és a Munkácsy utcák közti területen nagyon sok gyerek lakik és napi szinten a Chernel Iskolába járnak, továbbá az Iskola utcában a Jókai utcáig járda épült, de gyalogátkelő nem, a Csontváry utcai óvoda és bölcsőde is növelte a forgalmat, az óvodai és bölcsődei gyalogos forgalomnak is kedvező lenne a gyalogátkelőhely.

A mérnökvélemény részletesen leírja a gyalogátkelőhely elmaradásának okait és rávilágít, hogy a gyalogátkelőhely nem csupán egy felfestés. Gyalogátkelőhely létesítése esetén az aszfaltozott

utat 60-90 m hosszon 1 m-rel szélesíteni kell, meg kell oldani a gyalogátkelőhely megvilágítását, előzetesen tervezettni és engedélyeztetni kell, az előkészítés és létesítés jelentős költséget jelent. A mérnökvélemény alternatív megoldást javasol a Jókai utcai gyalogos átkelés biztonságosabbá tétele érdekében a kereszteződés két oldalán sebességkorlátozással, burkolati lassító elemekkel.

Javasolom a mérnökvélemény szerint a Jókai utca Iskola utcai kereszteződésénél két oldalon 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését, kör alakú sebességcsökkentő elemekből 2db sebességcsökkentő borda elhelyezését, egyéb veszély és sebességcsökkentő borda táblával való előjelzést, két oldalán útszéljelzők elhelyezését.

11. Gárdonyi Bethlen Gábor utcában az Óvoda utcai óvoda mellett a Parkerdő hátsó bejáratánál sebesség korlátozására és gyalogátkelőhely létesítésére vonatkozó javaslat, mérnökvélemény 40. pont.

A javaslat az óvoda melletti terület közlekedés biztonságára vonatkozik, főként az Óvoda és a Parkerdő hátsó bejárata között a Bethlen Gábor utcában gyalogátkelőhely létesítésére és 30km/h sebességkorlátozás bevezetésére irányul. Javasolja ovizóna táblák kihelyezését is.

A gyalogátkelőhely létesítése az előző pontban írtak alapján költséges megoldás, nem csupán egy felfestés.

A mérnökvélemény megoldást javasol a Bethlen Gábor utcában a Parkerdő bejárat környezetében a Százszorszép utcai kereszteződés két oldalán 30 km/h sebességkorlátozás bevezetésére és burkolati lassító elemek elhelyezésére.

Egyedi helyi ovizóna táblák is kihelyezhetők az intézményi tömbhöz vezető utcákra, de e táblázás a forgalmi rendet nem változtatja meg.

Javasolom a mérnökvélemény szerint a Bethlen Gábor utcában a Százszorszép utcai kereszteződésnél két oldalon 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését, kör alakú sebességcsökkentő elemekből 2db sebességcsökkentő borda elhelyezését, egyéb veszély és sebességcsökkentő borda 2x táblával való előjelzést, két oldalán útszéljelzők elhelyezését.

Kérem az ügyekben döntés meghozatalát.

1. Határozati javaslat:

Gárdonyi Város Önkormányzat Képviselő-testülete egyetért a Gárdonyi Munkás utcában a Posta és az Ady utcák közötti szakaszon a forgalmi rend módosításával. A Munkás utcában két helyen sebességcsökkentő borda kerül kihelyezésre 2x4 db kör alakú sebességcsökkentő küszöb elemekből (500 mm átmérő, 70 mm magasság), valamint 2 x 1 db „egyéb veszély” tábla 2 x 1 db „menetdinamikai borda 2x” kiegészítő táblával, 2 x 1 db oszloppal, 2 x 1 db 30 km/h „sebességkorlátozás táblával, útszéljelző oszlopokkal. A György Oszkár utcai kereszteződésnél a 30km/h „sebességkorlátozás” táblát mindkét oldalon meg kell ismételni.

Felhatalmazza a Polgármestert, hogy az új forgalmi rend kialakításához szükséges sebességcsökkentő eszközöket és közlekedési táblákat, azok elhelyezését az Agárdi Zöld Kft.-től rendelje meg.

A forgalmi rend változáshoz szükséges fedezetet a Képviselő-testület a 2025. évi költségvetése terhére biztosítja.

Határidő: folyamatos.

Felelős: Jankovics Zoltánné jegyző

2. Határozati javaslat:

Gárdony Város Önkormányzat Képviselő-testülete nem módosítja a Bronz utca Alkotmány utca és Asztalos Sándor utca közötti szakaszán a forgalmi rendet, nem helyez el sebességkorlátozásra vonatkozó táblákat és nem telepít sebességcsökkentő elemeket.

Határidő: a kérelmező értesítésére folyamatos.

Felelős: Jankovics Zoltánné jegyző

3. Határozati javaslat:

Gárdony Város Önkormányzat Képviselő-testülete nem módosítja az Áchim András utcában a forgalmi rendet, nem helyez el sebességkorlátozásra vonatkozó táblákat és nem telepít sebességcsökkentő elemeket.

Határidő: a kérelmező értesítésére folyamatos.

Felelős: Jankovics Zoltánné jegyző

4. Határozati javaslat:

Gárdony Város Önkormányzat Képviselő-testülete egyetért a Horog utcában a Varsa és Üdülők útja közötti szakaszon mindkét oldalon a várakozási tilalom bevezetésével. A Horog utcában a Varsa utcai és az Üdülők útja kereszteződésben 1-1 db „várakozni tilos” tábla „padkán várakozni tilos” kiegészítő táblával kerül kihelyezésre 1-1 db oszloppal.

Felhatalmazza a Polgármestert, hogy az új forgalmi rend kialakításához szükséges közlekedési táblákat, azok elhelyezését az Agárdi Zöld Kft.-től rendelje meg.

A forgalmi rend változáshoz szükséges fedezetet a Képviselő-testület a 2025. évi költségvetése terhére biztosítja.

Határidő: folyamatos.

Felelős: Jankovics Zoltánné jegyző

5. Határozati javaslat:

Gárdony Város Önkormányzat Képviselő-testülete nem módosítja a VII. utcában a Berzsenyi utca és Meggyfa sor közötti szakaszon a forgalmi rendet, az utcaszakaszt nem egyirányúsítja. Az utca forgalmi rendje a számozott utcák egységes tömbszabályozása során, abba beillesztve módosítható.

Határidő: a kérelmező értesítésére folyamatos.

Felelős: Jankovics Zoltánné jegyző

6. Határozati javaslat:

Gárdony Város Önkormányzat Képviselő-testülete egyetért a Gárdony Reviczky utca egyirányúsításával.

Az egyirányúsítás a keresztező VII., IX., XI., XIII. utcák Reviczky és Kemény Zsigmond utcák közötti szakaszainak aszfaltozása után történjen az egyirányúsítás konkrét megoldásait tartalmazó testületi döntés alapján.

A VII., IX., XI., XIII. utcák Reviczky és Kemény Zsigmond utcák közötti szakaszainak aszfaltozásáig a jelenlegi forgalmi rend nem változik.

Határidő: a kérelmező értesítésére folyamatos.

Felelős: Jankovics Zoltánné jegyző

7. Határozati javaslat:

Gárdony Város Önkormányzat Képviselő-testülete egyetért a Szegfű és Liliom utcákban az Ibolya és Rezeda utcák közötti szakaszon a forgalmi rend megváltoztatásával. A Szegfű és Liliom utcákban az Ibolya és Rezeda utcai kereszteződésekben 1-1 db „mindkét irányból behajtani tilos” tábla és 1-1 db „kivéve célforgalom” kiegészítő tábla kerül kihelyezésre 1-1 db oszloppal.

Felhatalmazza a Polgármestert, hogy az új forgalmi rend kialakításához szükséges közlekedési táblákat, azok elhelyezését az Agárdi Zöld Kft.-től rendelje meg.

A forgalmi rend változáshoz szükséges fedezetet a Képviselő-testület a 2025. évi költségvetése terhére biztosítja.

Határidő: folyamatos.

Felelős: Jankovics Zoltánné jegyző

8. Határozati javaslat:

8/1.

Gárdony Város Önkormányzat Képviselő-testülete egyetért a Gárdony Határ utcában a Vörösmarty és a Berzsenyi/XIV utcák közötti szakaszon a forgalmi rend módosításával. A Határ utcában 30km/h sebességkorlátozást vezet be melyhez minden kereszteződés után 1-1 db 30 km/h „sebességkorlátozás” táblát helyez el egy-egy oszlopon (szükséges 16 db).

Felhatalmazza a Polgármestert, hogy az új forgalmi rend kialakításához szükséges közlekedési táblákat, azok elhelyezését az Agárdi Zöld Kft.-től rendelje meg.

A forgalmi rend változáshoz szükséges fedezetet a Képviselő-testület a 2025. évi költségvetése terhére biztosítja.

Határidő: folyamatos.

Felelős: Jankovics Zoltánné jegyző

8/2.

Gárdony Város Önkormányzat Képviselő-testülete egyetért a Gárdony Határ utcában a Vörösmarty és a Berzsenyi/XIV utcák közötti szakaszon a forgalmi rend módosításával. A Határ utcában 30km/h sebességkorlátozást vezet be melyhez minden kereszteződés után két oldalon 1-1 db 30 km/h „sebességkorlátozás” táblát helyez el egy-egy oszlopon (szükséges 16 db), valamint az utcában három helyen sebességcsökkentő bordát helyez el, melyet kör alakú sebességcsökkentő elemekből kell megvalósítani. A sebességcsökkentő bordák előjelzéséhez „egyéb veszély” és „sebességcsökkentő borda 3x” táblák kerülnek kihelyezésre, a bordák két oldalán útszéljelzők kerülnek elhelyezésre. A bordák láthatóságához szükség esetén napelemes lámpák kerülnek telepítésre.

Felhatalmazza a Polgármestert, hogy az új forgalmi rend kialakításához szükséges sebességcsökkentő eszközöket és közlekedési táblákat, azok elhelyezését az Agárdi Zöld Kft.-től rendelje meg.

A forgalmi rend változáshoz szükséges fedezetet a Képviselő-testület a 2025. évi költségvetése terhére biztosítja.

Határidő: folyamatos.

Felelős: Jankovics Zoltánné jegyző

9. Határozati javaslat:

Gárdony Város Önkormányzat Képviselő-testülete egyetért a Gárdony Határ utca Ady utcától Agárd felé vezető szakaszán a forgalmi rend módosításával.

A Határ utcában az Ady és a Thököly utcai keresztező utcák közötti szakaszán 30km/h sebességkorlátozást vezet be melyhez a két kereszteződés után 1-1 db 30 km/h „sebességkorlátozás” táblát helyez el egy-egy oszlopon. Az utcában egy helyen az aszfaltbeton felületen sebességcsökkentő bordát helyez el, melyet kör alakú sebességcsökkentő elemekből kell megvalósítani (szükséges 4b kör alakú elem). A sebességcsökkentő bordák előjelzéséhez 1-1 db „egyéb veszély” és 1-1 db „sebességcsökkentő borda 1x” táblák kerülnek kihelyezésre, a bordák két oldalán 1-1 db útszéljelző oszlop kerül elhelyezésre.

Felhatalmazza a Polgármestert, hogy az új forgalmi rend kialakításához szükséges közlekedési táblákat, forgalomcsillapító elemeket, azok elhelyezését az Agárdi Zöld Kft.-től rendelje meg.

A forgalmi rend változáshoz szükséges fedezetet a Képviselő-testület a 2025. évi költségvetése terhére biztosítja.

Határidő: folyamatos.

Felelős: Jankovics Zoltánné jegyző

10. Határozati javaslat:

Gárdony Város Önkormányzat Képviselő-testülete egyetért a Gárdony Jókai utcában az Iskola utcai kereszteződés gyalogos forgalma biztonságossá tétele érdekében a forgalmi rend módosításával.

Kiépített gyalogátkelőhelyet annak járulékos munkái és költsége miatt nem létesít.

A Jókai utca Iskola utcai kereszteződésénél két oldalon 30km/h sebességkorlátozást vezet be melyhez a kereszteződés két oldalán 1-1 db 30 km/h „sebességkorlátozás” táblát helyez el egy-egy oszlopon (szükséges 2 db), valamint a kereszteződés két oldalán sebességcsökkentő bordát helyez el kör alakú sebességcsökkentő elemekből. A sebességcsökkentő bordák előjelzéséhez „egyéb veszély” (szükséges 2 db) és „sebességcsökkentő borda 2 x” (szükséges 2 db) táblák kerülnek kihelyezésre, a bordák két oldalán útszéljelzők (szükséges 2x2 db) kerülnek elhelyezésre.

Felhatalmazza a Polgármestert, hogy az új forgalmi rend kialakításához szükséges közlekedési táblákat, forgalomcsillapító elemeket, azok elhelyezését az Agárdi Zöld Kft.-től rendelje meg.

A forgalmi rend változáshoz szükséges fedezetet a Képviselő-testület a 2025. évi költségvetése terhére biztosítja.

Határidő: folyamatos.

Felelős: Jankovics Zoltánné jegyző

11. Határozati javaslat:

Gárdony Város Önkormányzat Képviselő-testülete egyetért a Gárdony Bethlen Gábor utcában a Parkerdő bejárat környezetében a Százszorszép utcai kereszteződés gyalogos forgalma biztonságossá tétele érdekében a forgalmi rend módosításával.

Kiépített gyalogátkelőhelyet annak járulékos munkái és költsége miatt nem létesít.

A Bethlen Gábor utcában a Százszorszép utcai kereszteződésnél két oldalon 30km/h sebességkorlátozást vezet be melyhez a kereszteződés két oldalán 1-1 db 30 km/h „sebességkorlátozás” táblát helyez el egy-egy oszlopon (szükséges 2 db), valamint a kereszteződés két oldalán sebességcsökkentő bordát helyez el kör alakú sebességcsökkentő elemekből. A sebességcsökkentő bordák előjelzéséhez „egyéb veszély” (szükséges 2 db) és „sebességcsökkentő borda 2 x” (szükséges 2 db) táblák kerülnek kihelyezésre, a bordák két oldalán útszéljelzők (szükséges 2x2 db) kerülnek elhelyezésre.

Felhatalmazza a Polgármestert, hogy az új forgalmi rend kialakításához szükséges közlekedési táblákat, forgalomcsillapító elemeket, azok elhelyezését az Agárdi Zöld Kft.-től rendelje meg.

A forgalmi rend változáshoz szükséges fedezetet a Képviselő-testület a 2025. évi költségvetése terhére biztosítja.

Határidő: folyamatos.

Felelős: Jankovics Zoltánné jegyző

Gárdony, 2025. október 22.



Készítette: Keilbach János műszaki ügyintéző



Eötvös Pál
Polgármester

