

ELŐTERJESZTÉS

Gárdony Város Önkormányzat Képviselő-testületének

2025. november 27.-én tartandó testületi ülésére

Gárdony Város Közigazgatási területén forgalmi rend változásokra vonatkozó javaslatok

Tisztelt Képviselő-testület!

Gárdony Város útjaira, közlekedésének rendjére, felmerült hiányosságokra és problémákra, a forgalmi rend megváltoztatására több területre érkeztek lakossági észrevételek, kérelmek, javaslatok. A lakossági megkeresések alapján negyven helyszín tekintetében mérnökvélemény készült, mely vizsgálta a megkeresések tartalmát és szakmai véleményt, javaslatot fogalmazott meg.

Forgalmi rend megváltoztatásához a Képviselő-testület döntése szükséges.
Az ügyeket több részletben terjesztem a Képviselő-testület elé.

Az előterjesztés helyszínekre bontva sorszámozással ellátva készül rövid ismertetéssel, a mérnökvéleményezés sorszámaival és határozati javaslattal.

1. Gárdony Berzsényi utcában üdülőövezet tábla, sebességkorlátozás tábla és elsőbbségi rend ügyében benyújtott észrevétel, mérnökvélemény 2. pont.

A Berzsényi utca 7-es számú főútnál lévő kereszteződésében található egy fekvő téglalap alakú, zöld színű „üdülőövezet” feliratú tábla, alatta pedig egy 30km/h sebességkorlátozó tábla. A Járókelő egyesület által beküldött észrevétel azt mondja, hogy a 30-as sebességkorlátozást az első keresztutca feloldja és nem ez lehetett a cél, hanem a teljes utcára vonatkozó sebességkorlátozás.

A 30 km/h sebességkorlátozást az első keresztutca ténylegesen feloldja, a zöld alapú „üdülőövezet” tábla pedig a KRESZ 17. § alapján tájékoztatást adó tábla, a közlekedés rendjét nem befolyásolja, nincs hatással az út forgalmi rendjére, szabályira, nincs szabályozó szerepe, tehát e tábla az üdülőövezet létéről tájékoztat, semmiféle közlekedési szabállyal nem ellentétes. Az első keresztutcaig a 30 km/h sebességkorlátozás sem szabálytalan, más útügyi, forgalomtechnikai előírással nem ellentétes.

A mérnökvélemény szerint a teljes, számozott utcai tömb átfogó forgalomtechnikai felülvizsgálatára lenne szükség és az alapján lehet korrigálni, módosítani a terület forgalmi rendjén.

A Járókelő egyesület által beküldött észrevétel a második felében azt közli, hogy a Berzsényi utcára merőleges számozott utcák kereszteződésein egy darabig megtalálhatóak a Berzsényi utca elsőbbségét szabályozó táblák, mely a Berzsényi utca felső szakaszán már nincsenek.

A helyszínt bejárva az látszik, hogy a Berzsényi utcákat keresztező nem burkolt zúzalékos utak kereszteződésein nincsenek elsőbbséget szabályozó táblák. A KRESZ 28. § (2) bekezdése szerint: „A másik jármű érkezési irányától függetlenül elsőbbséget kell adni az útkereszteződésben földútról érkező járművel a szilárd burkolatú útról érkező jármű részére;”

Az idézett KRESZ szabály alapján a forgalmi rend megfelelő, nem szabálytalan és beavatkozást nem igényel.

Javasolom a Berzsényi utca és a 7-es számú főút kereszteződésében a meglévő közlekedési táblák és a Berzsényi utca közlekedési rendjének változatlan fenntartását a számozott utcai tömb átfogó forgalomtechnikai felülvizsgálatáig.

2. Gárdony Berzsényi utcában a 7-es út kereszteződésénél lévő mély árok lefedésére irányuló kérelem, mérnökvélemény 32. pont.

A Berzsényi utca 7-es számú főútnál lévő kereszteződése után található árok lefedést a mérnökvélemény indokoltnak tartja és javasolja. A javaslat kitér a Berzsényi utca kereszteződésében és a számozott utcák 7-es úti kereszteződéseiben is a csomópontok szélesítésére, és felsorolja az árok lefedéssel kapcsolatos és szükséges feladatokat.

Javasolom az árok lefedésre és a Berzsényi utca 7-es úti csomópontjában írt szélesítésre árajánlat bekérését és az árajánlat ismeretében döntés meghozatalát.

3. Gárdony Reviczky utca és V. utca kereszteződésében a Reviczky utcából való kilátás, mérnökvélemény 18. pont.

A Reviczky utca sarkon az V. utca kereszteződésénél a sarok ingatlan tulajdonosa az V. utca felől belátásgátló hálót, majd az helyett új kerítést épített, a Reviczky utca felől a kilátás ezzel korlátozottabbá vált. A Képviselő-testület előzőleg döntött, hogy támogatja a Reviczky utca egyirányúsítását azt követően, hogy a Reviczky és Kemény Zsigmond utcák közötti útszakaszok aszfaltozásra kerülnek. A mérnökvélemény vizsgálta a kereszteződés beláthatóságát és egyirányúsítás nélkül javasolta a Reviczky utcában az V. utcai kereszteződésénél lévő elsőbbségadás kötelező tábla helyett állj elsőbbségadás kötelező tábla elhelyezését.

Javasolom a mérnökvélemény figyelembe vételét, a Reviczky utca egyirányúsításáig az V. utcai kereszteződésben az elsőbbségadás kötelező tábla helyett állj elsőbbségadás kötelező tábla elhelyezését.

4. Panoráma partszakasz előtti parkolás kitáblázásával kapcsolatos észrevétel, mérnökvélemény 19. pont.

A Panoráma partszakasz előtt, és a Pisztráng utcában a nyári szezonban a fizető parkoló kitáblázása ügyében érkezett észrevétel, miszerint az nem a KRESZ-ben foglalt táblákkal történik.

A mérnökvélemény szerint célszerű lenne a parkolóterület egyértelműbb területi kijelölése sematikus térképes táblán – díj fizetős terület / valamint felhívni a figyelmet, hogy az egyéb helyeken (pl. zöldterület stb.) való várakozás szabálysértés és bírság köteles – illetve a határok fizikai megjelölése pl. akár akác cölöpökkel, a táblákon lévő nyilak nem egyértelműek.

A parkolóterület zöldterületen / kőstabilizált részen ideiglenesen – nyári szezonban kijelölt május 15. – augusztus 31. között / naponta 7-20 óra között.

A mérnökvélemény a parkolással kapcsolatos problémákat leírta és javaslatot tett annak rövid és hosszabb távú rendezésére.

A mérnökvélemény szerint Szabványos parkolótáblák nem szükségesek, csak ha kiépített parkoló lesz, a jelenlegi megoldás ideiglenes területhasználat szerű .

A mérnökvélemény alapján a szezonális parkolás miatt a forgalmi rend KRESZ táblákkal történő megváltoztatása nem szükséges.

Javasolom a mérnökvélemény alapján a Panoráma partszakasz előtt érintett területen és az érintett utcákban a jelenlegi forgalmi rend fenntartását.

5. Gárdonyi Szöcske utcával szemben a 7-es út alatti gyalogos és kerékpáros aluljáró felújítására és közvilágításra irányuló kérés, mérnökvélemény 36. pont.

A 7-es úti műtárgy a Magyar Közút Nzrt. kezelésében, míg az alatta levő gyalogos és kerékpárút az Önkormányzat kezelésében van.

Az mérnökvélemény szerint a közvilágítás igénye és a burkolat javítás igénye indokolt! Ideiglenes burkolat javítás kapcsán a szintlépcsők enyhítése is célszerű, ugyanígy a rávezető szakaszok úrszelvény rendezése, gallyazása.

A mérnökvélemény bemutatja a műtárgy állapotát, hibáit is, melynek felújítása nem Önkormányzati feladat. A Magyar Közút Nzrt. tájékoztatása alapján a műtárgy állagvédelmét 2025. 11. 21. és 2025. 11.25.-e között végezteti el, mely az aluljáró falai és mennyezete máló részeinek leveréséből és a stabil felület impregnálásából áll.

Javasolom a gyalogos és kerékpárút burkolatának, rávezető szakaszoknak a felújítására, közvilágítás megvalósítására árajánlat bekérését és az árajánlat ismeretében döntés meghozatalát.

6. Gárdonyi Kossuth utcában a kétirányú forgalom visszaállítására, valamint a Kossuth és Táncsics utcákban a kerékpárosok forgalommal szemben történő közlekedésének biztosítására irányuló kérelem, mérnökvélemény 39. pont.

A Gárdonyi Kossuth utcában a kétirányú forgalom visszaállításához a közlekedésre szolgáló aszfaltozott út szélességét a jelenlegi 4 m helyett 6 m-re, kiemelt szegélyes szakaszon 6,25 m-re kellene szélesíteni, valamint közműkiváltásokat és csapadékvízvezetési munkákat kellene elvégezni. Az érintett szakasz a Táncsics és a Semmelweis utcák között 600 m hosszú, a bekerülési költsége 300 millió forintra becsült a mérnökvélemény szerint.

A Kossuth és Táncsics egyirányú utcákban a beadvány szerint a kerékpárosok szabálytalanul, de szemben haladnak a forgalommal.

A mérnökvélemény tartalmazza a Gárdonyi Rendőrkapitányság 2020 évben, az egyirányúsítás tervezéséhez adott véleményét, mely kitér a gépjármű és kerékpáros forgalomra is, mely szerint egyirányú forgalmú úton a tapasztaltok szerint a kerékpárosok kétirányú forgalma konfliktust okoz.

A mérnökvélemény a Táncsics utcában javasolja a kerékpárosok két irányú forgalmának megengedését, ennek bevezetése esetén ki kell táblázni a kerékpáros forgalmat, az aszfaltra piktogramokat kell festeni. A kétirányú kerékpáros közlekedéshez a Rendőrkapitánysággal előzetesen egyeztetni kell.

Javasolom a Kossuth utca kétirányú forgalma visszaállításának az elvetését a kétirányúsításhoz szükséges munkák jelentős költségigénye miatt.

Javasolom a mérnökvélemény alapján a Táncsics utcában a kétirányú forgalom előzetes támogatását, ehhez szükséges Rendőrhatalósági egyeztetés lefolytatását és azt követően döntés meghozatalát.

7. Gárdony MórícZ Zsigmond utcában járda és sebességmérő kamera telepítésére vonatkozó kérés, mérnökvélemény 16. pont.

Gárdony Város Önkormányzat Képviselő-testülete a Gárdony MórícZ Zsigmond utcában a 2025. szeptemberi Testületi ülésén sebességcsökkentő bordák telepítéséről döntött. A MórícZ Zsigmond utcával kapcsolatosan járda építésére és sebességmérő kamera telepítésére vonatkozó kérésről a Képviselő-testület részére nem készült előterjesztés.

A mérnökvélemény e kéréshez visszahivatkozik a vélemény 11. pontjára, mely alapján szeptember hónapban a döntés megszületett. A mérnökvélemény nem javasolt sebességmérő kamerát a sebesség csökkentés ügyében.

A járda kérdésében a mérnökvélemény nem elutasító, viszont a meglévő kapubejárók miatt konfliktusos lehet.

A mérnökvéleményen kívül mind a járda építése és mind a sebességmérő kamera telepítése, üzemeltetése tetemes költséggel jár, ezért nem javasolom annak támogatását.

8. Gárdony Szabadka utcában egyirányúsítás, járműforgalom lassítása, traffipax, figyelemfelkeltő táblák, gyalogosforgalom jelzések kihelyezése, fizikai lassító útelemek iránti kérés, mérnökvélemény 6. pont.

A Gárdony Szabadka utca forgalmi rendjének módosítása ügyében a Képviselő-testület a 488/2025 (IX.25.) számú határozatával hozott döntést, melynek értelmében a Szabadka utcára merőleges utak elsőbbségadás táblákkal történő alárendelését megtartja, a Szabadka utcában megszünteti 30 km/h övezetet a 30 km/h övezetet jelző táblák eltávolításával és három helyen sebességcsökkentő bordát helyez el annak kitáblázásával. Ez esetben a Szabadka utca és a mellette lévő utcák által határolt tömbben mindenhol el kell távolítani a 30 km/h övezet kezdete és a 30 km/h övezet vége táblákat is, így a 30km/h sebességkorlátozással érintett tömbben a KRESZ szerint lakott területen 50 km/h lesz a sebességhatár.

Az e-ÚT 03.02.12 számú Útügyi műszaki előírás 2. táblázata szerint sebességcsökkentő küszöb 50km/h megengedett sebesség alatti mellékúton helyezhető el, így a Szabadka utcában a sebességcsökkentő bordák elhelyezésével a sebesség korlátozásról is dönteni kell. A Szabadka utcát 8 utca keresztezi + az utca eleje és vége, így a 30km/h korlátozott sebességű övezet táblák bevonásával 18 db sebességkorlátozó tábla elhelyezése szükséges.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984 (XII.21.) KM rendelet mellékletének III. fejezet 11.4. pontja alapján „*a forgalomcsillapítás eszközeinek tervezésére és kiépítésre vonatkozóan a hatályos útügyi műszaki előírásokban foglaltakat be kell tartani.*”

Fentiek alapján kérem, hogy a Szabadka utcai forgalmi rend módosításra vonatkozó 488/2025 (IX.25.) számú határozat visszavonását.

Kérem a forgalmi rend módosítás ügyét ismételten megtárgyalni szíveskedjenek. A 30km/h övezet megszüntetése, a Szabadka utcára alárendelt csatlakozó utak és a Szabadka utcában forgalom csillapítás tartalmú döntéshez új határozati javaslatot terjesztek elő.

1. Határozati javaslat:

Gárdony Város Önkormányzat Képviselő-testülete a Berzsényi utca és a 7-es számú főút kereszteződésében lévő közlekedési táblákat és a Berzsényi utca közlekedési rendjét, beleértve a keresztező utcák kereszteződéseit is változatlan formában megtartja.

A forgalmi rend módosítása, korrekciója a számozott utcai telektömb teljeskörű felülvizsgálata alapján történhet.

Határidő: az észrevételt benyújtó értesítésére folyamatos.

Felelős: Jankovics Zoltánné jegyző

2. Határozati javaslat:

Gárdony Város Önkormányzat Képviselő-testülete előzetesen támogatja a Gárdony Berzsényi utca és a 7-es számú út kereszteződésénél lévő árok lefedését, és a csomópont kiszélesítését. Kéri árajánlat beszerzését és annak testület elé terjesztését, döntését az árajánlat ismeretében hozza meg.

Határidő: folyamatos.

Felelős: Jankovics Zoltánné jegyző

3. Határozati javaslat:

Gárdony Város Önkormányzat Képviselő-testülete módosítja a Gárdony Reviczky utca és V. utca kereszteződésben a forgalmi rendet oly módon, hogy a Reviczky utca egyirányúsításáig a Reviczky utcában az V. utcai kereszteződésben lévő elsőbbségadás kötelező táblát „állj elsőbbségadás kötelező” táblára cseréli.

Felhatalmazza a Polgármestert, hogy az új forgalmi rend kialakításához szükséges közlekedési tábla cseréjét az Agárdi Zöld Kft.-től rendelje meg.

A forgalmi rend változáshoz szükséges fedezetet a Képviselő-testület a 2025. évi költségvetése terhére biztosítja.

Határidő: a kérelmező értesítésére folyamatos.

Felelős: Jankovics Zoltánné jegyző

4. Határozati javaslat:

Gárdony Város Önkormányzat Képviselő-testülete nem módosítja a Gárdony Panoráma partszakasz előtti területen és utcákban a nyári szezonban történő ideiglenes fizetős parkolás miatt a forgalmi rendet, a parkolással kapcsolatban KRESZ táblákat nem telepít.

Határidő: a kérelmező értesítésére folyamatos.

Felelős: Jankovics Zoltánné jegyző

5. Határozati javaslat:

Gárdony Város Önkormányzat Képviselő-testülete előzetesen támogatja a Gárdony Szöcske utcával szemben a 7-es út alatti gyalogos és kerékpáros aluljárónál a gyalogos és kerékpárút burkolatának, rávezető szakaszoknak a felújítására, közvilágítás megvalósítására irányuló

kérést. Kéri árajánlat beszerzését és annak testület elé terjesztését, döntését az árajánlat ismeretében hozza meg.

Határidő: folyamatos.

Felelős: Jankovics Zoltánné jegyző

6. Határozati javaslat:

Gárdony Város Önkormányzat Képviselő-testülete a Gárdony Kossuth utcában a kétirányú forgalom visszaállítását a kétirányúsításhoz szükséges munkák (burkolatszélesítés, közműkiváltások, csapadékvíz elvezetés) 300 millió Ft-os becsült költségigénye miatt nem támogatja.

A Gárdony Táncsics utcában a mérnökvélemény alapján előzetesen támogatja a kerékpárosok két irányú forgalmának megengedését. Kéri a Gárdonyi Rendőrkapitányságnál a szükséges egyeztetés lefolytatását, a Rendőrség állásfoglalásának beszerzését és annak testület elé terjesztését, döntését az állásfoglalás ismeretében hozza meg.

A Gárdony Kossuth utcában a kétirányú kerékpárosforgalmat a mérnökvélemény figyelembevételével nem támogatja.

Határidő: folyamatos.

Felelős: Jankovics Zoltánné jegyző

7. Határozati javaslat:

Gárdony Város Önkormányzat Képviselő-testülete a Gárdony Móricz Zsigmond utcában járda építését és sebességmérő kamera telepítését azok megvalósításának tetemes költsége miatt nem támogatja, a sebességkorlátozás és sebességcsökkentés ügyében a 493/2025 (IX.25.) számú határozatával hozott döntést.

Határidő: a kérelmező értesítésére folyamatos.

Felelős: Jankovics Zoltánné jegyző

8/1 Határozati javaslat:

Gárdony Város Önkormányzat Képviselő-testülete a Gárdony Szabadka utca forgalmi rendjére vonatkozó 488/2025 (IX.25.) számú határozatát visszavonja.

Határidő: folyamatos.

Felelős: Jankovics Zoltánné jegyző

8/2 Határozati javaslat:

Gárdony Város Önkormányzat Képviselő-testülete egyetért a Gárdony Szabadka utcában és a Szabadka utcai telektömbben a forgalmi rend módosításával.

A szabadka utca és a keresztező utcák által határolt tömbben eltávolításra kerülnek a 30km/h korlátozott sebességű övezett kijelölő közlekedési táblák (övezet eleje és vége táblák).

A Szabadka utcában három helyen sebességcsökkentő borda kerül kihelyezésre 3x4 db kör alakú sebességcsökkentő küszöb elemekből (500 mm átmérő, 70 mm magasság), valamint 1-1 db „egyéb veszély” tábla 1-1 db „menetdinamikai borda 3x” kiegészítő táblával, 1-1 db oszloppal, útszéljelzőkkel.

A Balatoni út Szabadka utca kereszteződésben a Szabadka utcában 1 db „egyéb veszély” + 1 db „forgalmi rend változás” táblák kerülnek kihelyezése 1 db oszlopra, a Széchenyi út Szabadkautcai kereszteződésben a Szabadka utcában 1 db „egyéb veszély” + 1 db „forgalmi rend változás” táblák kerülnek kihelyezése 1 db oszlopra.

A Szabadka utcára merőleges, Szabadka utcára elsőbbségadás kötelező táblákkal alárendelt utcák esetlegesen hiányzó elsőbbségi rendet szabályozó tábláit pótolni kell.

A Szabadka utcában az utca elején és végén (7-es főút és a Széchenyi utcák keresztezése) 1-1 db, a további csatlakozó 8 utca kereszteződésében mindkét oldalon 1-1 db km/h sebességkorlátozó táblák kerülnek elhelyezésére, melyhez összesen 18 db sebességkorlátozó tábla szükséges.

Felhatalmazza a Polgármestert, hogy az új forgalmi rend kialakításához szükséges sebességcsökkentő közlekedési táblákat, sebességcsökkentő eszközöket, azok elhelyezését és bevonását az Agárdi Zöld Kft.-től rendelje meg.

A forgalmi rend változáshoz szükséges fedezetet a Képviselő-testület a 2025. évi költségvetése terhére biztosítja.

Felkéri a polgármestert, hogy a Szabadka utca padkájának felújítására szerezzon be árajánlatot, a beérkezett ajánlatot ismertesse meg a Képviselő testülettel.

Határidő: folyamatos.

Felelős: Eötvös Pál polgármester, Jankovics Zoltánné jegyző

Gárdony, 2025. november 21.



Készítette: Keilbach János műszaki ügyintéző



Eötvös Pál
Polgármester



KIVONAT
Gárdony Város Önkormányzat Képviselő-testületének
2025. szeptember 25-én megtartott testületi üléséről

19.) Gárdony Város közigazgatási területén forgalmi rend változásokra vonatkozó javaslatok tárgyában döntés
Előadó: Eötvös Pál polgármester

Gárdony Város Önkormányzat
Képviselő-testületének
488/2025. (IX. 25.) határozata
„Gárdony Város közigazgatási területén
forgalmi rend változásokra vonatkozó
javaslatok tárgyában döntés”
tárgyában

Gárdony Város Önkormányzat Képviselő-testülete egyetért a Gárdony Szabadka utcában és a Szabadka utcai telektömbben a forgalmi rend módosításával, a következő módon:

A Szabadka utcában eltávolításra kerülnek a 30-as övezetet jelző táblák, továbbá három helyen sebességcsökkentő borda kerül kihelyezésre 3x4 db kör alakú sebességcsökkentő küszöb elemekből (500 mm átmérő, 70 mm magasság), valamint 1-1 db „egyéb veszély” tábla 1-1 db „menetdinamikai borda 3x” kiegészítő táblával, 1-1 db oszloppal, útszéljelzőkkel.

A Balatoni út Szabadka kereszteződésben a Szabadka utcában 1 db „egyéb veszély” tábla kerül kihelyezése 1 db oszlopra, a Széchenyi út Szabadka kereszteződésben a Szabadka utcában 1 db „egyéb veszély” tábla kerül kihelyezése 1 db oszlopra.

Felhatalmazza a Polgármestert, hogy az új forgalmi rend kialakításához szükséges sebességcsökkentő közlekedési táblákat, sebességcsökkentő eszközöket, azok elhelyezését az Agárdi Zöld Kft.-től rendelje meg.

A forgalmi rend változáshoz szükséges fedezetet a Képviselő-testület a 2025. évi költségvetése terhére biztosítja.

Felkéri a polgármestert, hogy a Szabadka utca padkájának felújítására szerezzen be árajánlatot, a beérkezett ajánlatot ismertesse meg a Képviselő testülettel.

Határidő: folyamatos.

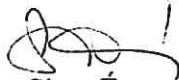
Felelős: Eötvös Pál polgármester

Kmf.

Eötvös Pál sk.
polgármester

dr. Sántha Tibor sk.
aljegyző

A kiadmány hitelélül:



Sima Éva
szervező

Gárdony, 2025. szeptember 26.

