

ELŐTERJESZTÉS
Gárdony Város Önkormányzat Képviselő-testületének
2023. november 8.-án tartandó testületi ülésére
Gárdony közigazgatási területén a Határ utca IV. és V. szakasza
közlekedés tervezési feladatainak tervezési díja tárgyában.

Tisztelt Képviselő-testület!

Gárdony közúti - közterületi fejlesztéseit az alábbi tervezett fejlesztésekkel folytatjuk, annak érdekében, hogy Gárdony gyalogos és autós közlekedése biztonságosabbá, rendezettebbé, szebbé váljon.

Az alábbi közlekedés tervezési feladatok elvégzésére kértünk ajánlatot:

- 1. Gárdony, Határ utca IV. szakasz felújítása, a Vörösmarty utcától Berzsényi utcáig, hosszúsága ~850m (útcsatlakozásokkal ~ 1 km).
- 2. Gárdony, Határ utca V. szakasz felújítása, a Berzsényi utcától a Meggyfasor utcáig, hosszúsága ~200m.

A műszaki dokumentációk tartalmát, úgy kértük, hogy alkalmasak legyenek az építési munkák közbeszerzési kiírásainak elvégzéséhez. A tervezők a fenti 2 tervezési munkára szakaszonként adtak ajánlatot, és mindegyik tervezési munkára ki kell választani a legkedvezőbbet.

Az ajánlatok témánként:

1. Gárdony, Határ utca IV. szakasz felújítása, - a Vörösmarty utcától Berzsényi utcáig - tervezése.

1. ajánlat: Compass - Terv Mérnöki Iroda Bt. (8053 Bodajk, Hunyadi u. 4.)
 - 1.300.000,- Ft + 0% ÁFA, összesen: 1.300.000,- Ft.
2. ajánlat: Menta - Via Hungary Kft. (8096 Sukoró, Fehérvári út 25.)
 - 1.340.000, - Ft + 0 % ÁFA, összesen: 1.340.000, - Ft.
3. ajánlat: Szalai Sándor egyéni vállalkozó. (8096 Sukoró, Borostyán u. 8.)
 - 1.100.000, - Ft + 0% ÁFA, összesen: 1.100.000, - Ft.

2. Gárdony, Határ utca V. szakasz felújítása, - a Berzsényi utcától a Meggyfasor utcáig - tervezése.

1. ajánlat: Compass - Terv Mérnöki Iroda Bt. (8053 Bodajk, Hunyadi u. 4.)
 - 600.000,- Ft + 0% ÁFA, összesen: 600.000,- Ft.
2. ajánlat: Menta - Via Hungary Kft. (8096 Sukoró, Fehérvári út 25.)
 - 530.000, - Ft + 0 % ÁFA, összesen: 530.000, - Ft.
3. ajánlat: Szalai Sándor egyéni vállalkozó. (8096 Sukoró, Borostyán u. 8.)
 - 450.000, - Ft + 0% ÁFA, összesen: 450.000, - Ft.

A beérkezett ajánlatok a megkeresésben foglaltak szerinti tartalommal készültek, jól összehasonlíthatók. Legkedvezőbb árajánlatot Szalai Sándor adta, aki szerződés tervezetet is csatolt.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testület döntését a határozati javaslatokról!

1. Határozati javaslat:

Gárdony Város Önkormányzat Képviselő-testülete a Gárdony, Határ utca IV. szakasz felújítása, a Vörösmarty utcától Berzsényi utcáig felújítás tervezési díja tárgyában atervező Ft + 27% ÁFA, összesen bruttó..... Ft összegű árajánlatát elfogadja, a tervezési munkákat megrendeli.

Meghatalmazza a polgármestert a mellékelt vállalkozási szerződés aláírására.

A tervezési díj fedezetét a Képviselő-testület a 2023 évi költségvetése terhére biztosítja.

Határidő: folyamatos

Felelős: Tóth István polgármester

2. Határozati javaslat:

Gárdony Város Önkormányzat Képviselő-testülete a Gárdony, Határ utca V. szakasz felújítása, a Berzsényi utcától a Meggyfásor utcáig felújítás tervezési díja tárgyában atervező Ft + 27% ÁFA, összesen bruttó..... Ft összegű árajánlatát elfogadja, a tervezési munkákat megrendeli.

Meghatalmazza a polgármestert a mellékelt vállalkozási szerződés aláírására.

A tervezési díj fedezetét a Képviselő-testület a 2023 évi költségvetése terhére biztosítja.

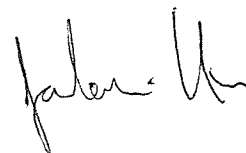
Határidő: folyamatos

Felelős: Tóth István polgármester

Gárdony, 2023. november 6.

Tóth István
Polgármester

készítette: Szabó Zsolt műszaki ügyintéző



Szabó Zsolt - Gárdonyi Polgármesteri Hivatal

Feladó: Bognár László <bognar_laszlo@t-online.hu>
Küldve: 2023. november 6. 19:59
Címzett: 'Szabó Zsolt - Gárdonyi Polgármesteri Hivatal'
Tárgy: RE: Árajánlat kérése, Gárdonyi utca
Mellékletek: árajánlat tervezésre Gárdony Határ utca Berzsényi Meggyfásor között.pdf; árajánlat tervezésre Gárdony Határ utca Vörösmarty Berzsényi között.pdf

Tisztelt Szabó Zsolt Úr!

Hivatkozva a Gárdony település közigazgatási területén található közlekedési létesítmények felújítási tervének elkészítésére vonatkozó megkeresésükre, a közölt adatok és átadott információk alapján, a feladat megismerését követően a jelen levelünk mellékleteként csatolt dokumentumokkal megadjuk tervezésre vonatkozó ajánlatunkat.

üdvözlettel

Bognár László
ügyvezető
Compass - Terv Mérnöki Iroda Bt.
8053 Bodajk, Hunyadi u. 4.
mobil: (20) 919-9575
e-mail.: bognar_laszlo@t-online.hu
<https://sites.google.com/view/compass-terv-bt/>



From: Szabó Zsolt - Gárdonyi Polgármesteri Hivatal <szabo.zsolt@gardony.hu>
Sent: Monday, November 6, 2023 10:04 AM
To: bognar_laszlo@t-online.hu
Subject: Árajánlat kérése, Gárdonyi utca

Tisztelt Tervező!

A csatolt átnézeti helyszínrajz szerinti utcaszakaszok felújítására vonatkozó tervek és műszaki dokumentáció elkészítésére kérek árajánlatot, a két szakaszra külön-külön.

1. szakasz: Határ utca a Vörösmarty utcától Berzsényi utcáig ~850m útcsatlakozásokkal ~ 1 km.
(8 db útcsatlakozás)

2. szakasz: Határ utca a Berzsényi utcától a Meggyfásor utcáig ~200m

Műszaki tartalom terjedelme:

- útfelújítási helyszínrajz / útdelták rendezésével és bővítésével, kitérőzésre alkalmas kialakításával
- profilozás, aszfaltozás
- közműegyeztetés
- vízelvezetés, zöldterületekre
- tervezési alaptérképet (geodéziai felmérés) a Megbízó biztosít

- e-közmű adatot és egyeztetést a tervező bonyolít
- csak útfelújítási terv (átnézeti helyszínrajz, fotódokumentáció, műszaki leírás, helyszínrajz, mintakeresztaszelvény, keresztaszelvények, hossz-aszelvény, mennyiség számítás, tervezői költségvetés és árazatlan kiírás)
- dokumentálás 1 pld papír + digitálisan

Határidő: 2023. december 10. (közművek beadása - közmű egyeztetés - tekintettel az év végére + 40 nap)

Az ajánlat kéréshez csatoltan küldöm az utca geodéziai felmérését. (a felmérés dwg formátumban is rendelkezésre áll.)

Az árajánlatot kérem 2023. november 7.-éig megadni szíveskedjen.

Üdvözlettel

Szabó Zsolt / műszaki üi.

Gárdony, Polgármesteri Hivatal

Vagyonkezelő és Beruházási Iroda

22 / 570 - 001



COMPASS - TERU Mérnöki Iroda Bt.

8053 Bodajk, Hunyadi János u. 4.

cégjegyzékszám : 07-06-013357

mobil:(20) 919-9575 e-mail: bognar_laszlo@t-online.hu

web: <https://sites.google.com/view/compass-terv-bt>

Hivatkozási szám: --- **Tárgy:** Gárdony település közigazgatási területén, a Határ utca Vörösmarty utcától a Berzsényi utcáig tartó ~850 m hosszúságú útszakasza felújítását célzó műszaki tervdokumentáció elkészítése

Ügyintézőjük: ---

Előadóink : Bognár László **Melléklet:** ---

Iktatószámunk: 1/11/2023

Válaszokban az iktatószámunkra hivatkozni szíveskedjenek.

Gárdony Város Önkormányzata

2483 Gárdony, Szabadság út 20-22.

Tóth István

polgármester

Tisztelt Polgármester Úr !

Hivatkozva a Gárdony település közigazgatási területén található közlekedési létesítmények felújítási tervének elkészítésére vonatkozó megkeresésükre, a közölt adatok és átadott információk alapján, a feladat megismerését követően az alábbi tájékoztatást és árajánlatot adjuk;

A közlekedés szakági tervezési feladat magában foglalja a tárgyi helyszínek esetében tervezett építési, átépítési és felújítási munkák megvalósításához szükséges, előírt munkarészeket tartalmazó felújítási szintű műszaki tervdokumentáció elkészítését

Az ajánlatban szereplő összeg tartalmazza a tervezett létesítmények helyszínének állapotfelvételét, az elkészült terv sokszorosítását a közmű- és útkezelő szervezetekkel történő egyeztetéshez szükséges példányszámon felül további 1 papír alapú, nyomtatott példányban, amely a Megbízó részére kerül átadásra. További igények esetén, a tervdokumentáció fentiekben túli többlet papír alapú példányainak biztosítása a tervezési díjösszegezen felül, kalkulált értékesítési árnak megfelelően külön fizetendő meg. A tervdokumentáció papír alapú elkészítésén felül biztosítjuk a műszaki tervlapok és a dokumentáció elektronikus formátumú (*.dwg, *.pdf) változatát is.

A műszaki tervdokumentáció tartalma; áttekinthető térkép és átnézeti helyszínrajz, részletes helyszínrajz (azon a közműkezelő szervezetekkel leegyeztetett, meglévő közműhálózatot megjelenítve), hossz-szelvény, kereszt-szelvények, mintakereszt-szelvény (a mintakereszt-szelvényeken mérethelyesen ábrázolásra kerül a létesítmények környezete, tervezett és meglévő állapotának keresztmetszeti felmérése, a közút szabályozási szélességét magában foglalva), műszaki leírás, mennyiségszámítás, tervezői árajánlat vagy igény esetén mérnökárral kalkulált költségvetési kiírás, a projekt tárgyát képező területek jelenlegi műszaki állapotát bemutató fotók, papír alapú és elektronikus formában.

A tervdokumentáció tartalmazza a tervezett beruházás területét és környezetét bemutató helyszínrajzot léptékhelyes, méretarányos formában, feltüntetve az érintett és szomszédos földterületek helyrajzi számait.

A tervezési tevékenység részét képezi a tervezéshez szükséges digitális közmű alaptérkép elkészítése, az érintett közmű- és útkezelő szervezetekkel történő egyeztetés és az egyeztetési díjak kiegyenlítése.

A részletes tervezésekhez geodéziai felvétel szükséges, amely eredményeként kapott adatállomány *EOV (Egységes Országos Vetületi rendszer)* rendszerű felmérés ahol a magasságok Balti alapszinthez viszonyítottak /mBf/ hivatalos földhivatali digitális alaptérképbe kerül beillesztésre. A Felmérés során a terepi környezet változásaihoz igazodó keresztmetszelvevény felvételek és egyéb jellemző felszíni létesítmények (*közmű-fedlapok, szerelvények, oszlopok, tereptárgyak, fák, járószintek, tér- és útburkolatok* ...) bemérése történik.

Tervezési feladathoz szükséges geodézia felmérés elvégzéséről a Megrendelő gondoskodik, azt külső geodéziai felmérési munkákra szakosodott cégnél megrendelve és ezt követően a felmért állományt digitális alaptérképpel adatszolgáltatásként díjmentesen átadva a közlekedés szakági tervező részére. A jelen közlekedés szakági tervezésre vonatkozó ajánlatban szereplő összeg ennek figyelembevételével nem tartalmazza a tervezett létesítmények helyszínének geodéziai felmérését, mely a tervezési feladat elvégzéséhez szükséges előkészítő munka része. A Tervező együttműködik a geodéziai felmérést végző vállalkozással, vele folyamatos kapcsolatot tartva, a felmérést érintő szakmai szempontokat egyeztetve, számára a szükséges információkat és adatokat átadva. A felmérési munka irányítását és szakmai egyeztetését, koordinálását a közlekedés szakági tervező végzi.

A tervezési feladat elvégzéséhez külön talajmechanikai vizsgálat, talajvizsgálati jelentés és szakvélemény a talaj és talajvíz viszonyokról, talajfizikai jellemzőkről nem készül, a tervezett létesítmények részben napjainkban is közlekedés céljára használt szilárd burkolatok felhasználásával, átépítésével, részben pedig útmenti zúzalékolt és füves területeken kerülnek megvalósításra.

A tervezett beavatkozások építési engedélyezési eljárásra kötelezett munkavégzést nem fognak jelenteni, melynek figyelembevételével, hivatkozva a 93/2012. (V. 10.) Kormányrendelet 1-4. § bekezdéseiben foglaltakra, nem lesz szükséges a Fejér Vármegyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály építési engedélyének beszerzése.

A tervezési feladatok végrehajtásánál előreláthatólag nem fog felmerülni szakági vizes terv munkarészek elkészítésének, így szakági vizes tervező bevonásának igénye.

A közlekedési tervben a csapadékvíz-elvezetés megtervezésére megfelelő mélységig sor fog kerülni. Amennyiben a csapadékvíz-elvezetés miatt önálló vizes szakági terv készítésének igénye merülne fel (pl. zárt csapadék csatorna, méretezett csapadékvíz elvezető rendszer tervezése, élővízfolyásba történő bevezetés, olajválasztó műtárgy tervezése...) annak költségét a megajánlott jelen közlekedésszakági tervezési díj nem tartalmazza.

Ennek felmerülése esetén, az önálló szakági csapadékvíz elvezetési terv elkészítésére a Megrendelő szakági vizes tervezőt von be a munkába. Ez esetben a közlekedés szakági Tervező a tervezési munka során a vizes szakági tervezővel együttműködik, számára felmérési adatokat tervrészleteket átadva.

A fentiekben megfogalmazottak szerint ezen szaktervezési feladat elvégzésére, annak felmerülése esetén, a Megrendelő adna külön egyedi direkt megbízást vizes szaktervező részére.

Az tárgyí érintett közlekedési létesítmények tervezésén túl egyéb kapcsolódó többlet tervezési feladatok is felmerülhetnek; így például az érintett közmű hálózat elemeinek, műtárgyainak kiváltását, bevédését, átépítését írhatják elő a közmű üzemeltetők. Az ehhez szükségesen felmerülő tervdokumentációk elkészítését, azok esetlegessége miatt, a tervezési díj nem tartalmazza.

A fentiekben megfogalmazottak alapján, a kalkulált közlekedés szakági tervezési és előkészítési munkák elvégzésének ajánlati díja a következő:

Sorszám	Tervezési feladat és helyszíne	Elkészítendő tervek típusa	vállalási ár bruttó (Ft)
1.	Gárdony- Határ utca (Vörösmarty és Berzsényi utca között ~ 850 fm hosszon)	felújítási terv (előírt munkarészekkel)	1.300.000

összesen bruttó: 1.300.000 Ft

Jelen ajánlatban szereplő közlekedés szakági tervezési díjak nem tartalmazzák a Településrendezési Terv esetleges összhangjának hiányából eredően felmerülő többlet tervezési feladat elvégzését.

Ennek megfelelően nem tartalmazzák az esetlegesen rendezetlen területviszonyok, illetve megrendelői elképzelések megvalósítása során esetlegesen érintett idegen területek miatt szükségessé váló területbiztosítási feladatok kapcsán, vagy esetleges területmegosztás során elkészítendő geodéziai változási vázrajzok létrehozását és annak földhivatali átvezetését, záradékolását és ezek költségeit, továbbá nem foglalja magában az érintett területek tulajdonosi hozzájáruló nyilatkozatának beszerzését.

A közlekedésszakági tervezési díj nem tartalmazza az érintett területek meglévő közvilágítási rendszerének felülvizsgálatát illetve a tervezett közlekedési létesítményekkel összefüggésben esetlegesen felmerülő megvilágítás szakági tervek elkészítésének költségét és feladatát.

Nem tartalmazza továbbá a tervezés során kialakuló zöldfelületek esetében esetlegesen igényként felmerülő kertészeti szakági tervek elkészítését és díját.

(Természetesen, mivel a feladat elvégzéséhez az egyes szakágak szoros együttműködése szükséges, a tervezők közötti szakmai egyeztetés és a tervek műszaki tartalmának összehangolási kötelezettsége mellett, a közlekedés szakági Tervező folyamatos adatszolgáltatást és együttműködést biztosít.)

Az adott létesítmények kialakításának tervezésénél kiindulási szempontként, többek között az e-UT 03.00.21 *Úttervezési rajzok tartalmi és formai követelményei (A KTSZ kiegészítése) (2006. január); e-UT 03.01.11 Közutak tervezése (KTSZ) (2008. december); e-UT 03.05.12 Akadálymentes közúti létesítmények (A KTSZ kiegészítése) (2009. augusztus); e-UT 03.07.12 Közutak víztelenítésének tervezése (2004. január); e-UT 06.03.11 Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszervezete (2010. január); A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése (A KTSZ kiegészítése) (2009. június); e-ÚT 03.02.21 Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útsatlakozása (2004. május); e-ÚT 06.03.12 Kisforgalmú utak pályaszervezetének méretezése (2009. május); e-UT 03.07.12 A parkolási létesítmények geometriai tervezése (A KTSZ kiegészítése) (2005. január); e-UT 04.00.14 A közúti útburkolati jelek szabályzata (ÚBJSZ) [A 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet, illetve első módosításának, a 46/2001. (XII. 20.) KöViM rendeletnek, és második módosításának, a 65/2007. (VII. 2.) GKM rendeletnek a melléklete] (2001. január); e-ÚT 04.03.12 Útburkolati jelek és jelzőtestek tervezése és alkalmazása (2022. május) című útügyi műszaki előírásokban meghatározott paraméterek veendőek figyelembe, azt a megrendelői igényekkel összehangolva.*

A közlekedés szakági terv a burkolatokat, azok közműekkel összehangolt térbeli rendjét és szerkezeteit adja meg, illetve a forgalomtechnikai elemeket.

Összefoglalva a közlekedéstervezési feladat részét nem képező és esetlegesen felmerülő munkákat:

- a közvilágítás fénymérését, meglévő közvilágítás korszerűsítés tervezését, új létesítmény tervezését
- az érintett, meghatározott útszakaszokon, területeken kívüli egyéb létesítmények tervezését (*pl. egyéb hozzávezető út, kerékpárút, járda...*), kizárólag a jelen tervezési feladat tárgyát képező területrészekhez közvetlenül tartozókat,
- a rendezési terv összhang hiány miatti tervezési, egyéb költséget,
- a kezelői díjakat, szakfelületeket, feltárási díjakat,
- a kertészeti tervezést,
- az esetleges környezetvédelmi-, műemlékvédelmi tervi kiegészítési igények teljesítését,
- amennyiben a tervezési terület örökségvédelmi területet érint, régészeti dokumentáció elkészíttetését és költségét
- a hatósági engedélyezések, szakhatósági eljárási díjakat, illetékeket,
- a vizes szakági munkarészek esetében felmerülő vízjogi létesítési, engedélyezési eljáráshoz kapcsolódóan az illeték befizetését, 1 hónapnál nem régebbi közhiteles tulajdoni lapok beszerzését az érintett ingatlanokról
- zajjal kapcsolatos vizsgálatot, tervet;
- az esetlegesen szükségként felmerülő egyéb közmű szakági tervezés költségét,
- esetlegesen felmerülő engedélyezési eljárásokhoz szükséges, szomszédos és érintett földterületek tulajdonosainak név- és címjegyzékének elkészítését. Ez esetben a Megrendelő szolgálat adatot a címlistához (*tervező a hrsz. érintettségeket megadja*),
- eljárásokhoz szükséges hivatalos földhivatali tulajdoni lap, térképmásolatok beszerzését, díját.
- a szolgálat, esetleg szükséges területszerzés tervezését, költségeit,
- a megrendelői hatáskörű eljárásokat, ügyintézés (*tervező közreműködik*),
- a fentiekben meghatározottakhoz képest felmerülő többlet-terv példányokat,
- az esetlegesen felmerülő, érintett közművek kiváltási-, védelembe helyezési tervének elkészítését és költségét,
- a pályaszerkezet vizsgálatot (*a közúti burkolat esetében behajlás mérés, pályaszerkezet feltárás...*),
- a fel nem sorolt, egyéb előre nem kiszámítható tervezési többletfeladatokat Megrendelő, vagy a tervezés során érintettek igényei szerint.
- kivitelezési közbeszerzési eljárás lebonyolítását (*Tervező a kérdés-válaszok időszakában közreműködik*)
- ideiglenes forgalomkorlátozási terv elkészítését (*azt a technológiai lépésekhez igazodóan kivitelező készíti*)
- közlekedésbiztonsági audit elvégzését,
- az egyedi tervek kiegészítés igényeket pl. MVH kódos költségvetés készítését

Tervező kötelezettséget vállal arra, hogy a tervezői munkát a tervezésre vonatkozó kötelező jogi normák (törvények, rendeletek, utasítások, szabványok, stb.), ezek hiányában a kialakult szakmai követelmények és gyakorlatok alapján végzi el.

Tervező kijelenti, hogy minden – a tervezési munka teljesítéséhez szükséges – szakágnál az építészeti-műszaki tervezési jogosultság általános szabályairól szóló vonatkozó Kormányrendelet hatálya alá tartozó tervezővel rendelkezik, vagy ezzel rendelkező altervezőt vesz (vehet) igénybe, amelynek a tevékenységéért felelősséget vállal. Megrendelő Tervező rendelkezésére bocsátja a kiinduló adatokat, igény esetén egyéb, a birtokában lévő, a tervezési feladat elvégzését érintő információkat Tervezővel megosztja. A szükséges közműtérképet a Tervező feladata elkészíteni, felmérések, illetve a közmű tulajdonosokkal történő egyeztetés alapján.

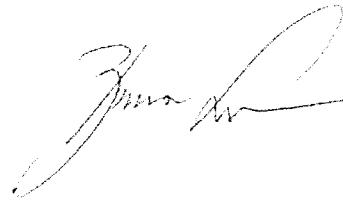
Megkeresésüket megköszönve, a tervdokumentáció elkészítésének vállalt határidejét, (az elvégzendő feladatok mérlegelését, a jelenleg folyamatban lévő egyéb tervezési feladataink jelentette szabad kapacitásunk áttekintését követően) 2023. év novemberében adott megbízással kalkulálva, a mindkét fél részéről aláírt szerződést, illetve a munka megkezdhetőségéhez szükséges alapadatok (geodéziai felmérés és térképek) átadását követően, a Tervező számára biztosított előteljesítés lehetőségével, 2023. december 10. napjában adjuk meg.

A rajtunk kívülálló okok miatti határidő csúszás (...elhúzóóó közmüegyeztetés...) nem számít bele a teljesítési határidőbe.

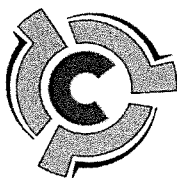
Ajánlatunk 30 napig érvényes, kedvező elbírálás esetén jövőbeni lehetséges együttműködésünk reményében várjuk szíves megrendelésüket, továbbá a későbbiekben egyéb új közlekedési létesítmények, illetve felújítások tervezésére vonatkozó felkérésüket.

üdvözlettel

Bodajk, 2023. november 06.



.....
Bogár László
közlekedésépítő mérnök
KÉ-HA 07-0718; KÉ-K 07-0718
KÉ-L 070718; KÉ-VA 07-0718



COMPASS - TERU Mérnöki Iroda Bt.

8053 Bodajk, Hunyadi János u. 4.

cégjegyzékszám : 07-06-013357

mobil:(20) 919-9575 e-mail: bognar_laszlo@t-online.hu

web: <https://sites.google.com/view/compass-terv-bt>

Hivatkozási szám: --- **Tárgy:** Gárdony település közigazgatási területén, a Határ utca Berzsenyi utcától a Meggyfásor utcáig tartó ~200 m hosszúságú útszakasza felújítását célzó műszaki tervdokumentáció elkészítése

Ügyintézőjük: ---

Előadónk: Bognár László **Melléklet:** ---

Iktatószámunk: 2/11/2023

Válaszukban az iktatószámunkra hivatkozni szíveskedjenek.

Gárdony Város Önkormányzata

2483 Gárdony, Szabadság út 20-22.

Tóth István

polgármester

Tisztelt Polgármester Úr !

Hivatkozva a Gárdony település közigazgatási területén található közlekedési létesítmények felújítási tervének elkészítésére vonatkozó megkeresésükre, a közölt adatok és átadott információk alapján, a feladat megismerését követően az alábbi tájékoztatást és ajánlatot adjuk;

A közlekedés szakági tervezési feladat magában foglalja a tárgyi helyszínek esetében tervezett építési, átépítési és felújítási munkák megvalósításához szükséges, előírt munkarészeket tartalmazó felújítási szintű műszaki tervdokumentáció elkészítését

Az ajánlatban szereplő összeg tartalmazza a tervezett létesítmények helyszínének állapotfelmérését, az elkészült terv sokszorosítását a közmű- és útkezelő szervezetekkel történő egyeztetéshez szükséges példányszámon felül további 1 papír alapú, nyomtatott példányban, amely a Megbízó részére kerül átadásra. További igények esetén, a tervdokumentáció fentiekben túli többlet papír alapú példányainak biztosítása a tervezési díjösszegezen felül, kalkulált értékesítési árnak megfelelően külön fizetendő meg. A tervdokumentáció papír alapú elkészítésén felül biztosítjuk a műszaki tervpapok és a dokumentáció elektronikus formátumú (*.dwg, *.pdf) változatát is.

A műszaki tervdokumentáció tartalma; áttekintő térkép és átnézeti helyszínrajz, részletes helyszínrajz (azon a közműkezelő szervezetekkel leegyeztetett, meglévő közműhálózatot megjelenítve), hossz-szelvény, kereszt-szelvények, mintakereszt-szelvény (a mintakereszt-szelvényeken mérethelyesen ábrázolásra kerül a létesítmények környezete, tervezett és meglévő állapotának keresztmetszeti felmérése, a közút szabályozási szélességét magában foglalva), műszaki leírás, mennyiségszámítás, tervezői árazatlan vagy igény esetén mérnökárral kalkulált költségvetési kiírás, a projekt tárgyát képező területek jelenlegi műszaki állapotát bemutató fotók, papír alapú és elektronikus formában.

A tervdokumentáció tartalmazza a tervezett beruházás területét és környezetét bemutató helyszínrajzot léptékhelyes, méretarányos formában, feltüntetve az érintett és szomszédos földterületek helyrajzi számait.

A tervezési tevékenység részét képezi a tervezéshez szükséges digitális közmű alaptérkép elkészítése, az érintett közmű- és útkezelő szervezetekkel történő egyeztetés és az egyeztetési díjak kiegyenlítése.

A részletes tervezésekhez geodéziai felvétel szükséges, amely eredményeként kapott adatállomány *EOV (Egységes Országos Vetületi rendszer)* rendszerű felmérés ahol a magasságok Balti alapszínhez viszonyítottak /mBf/ hivatalos földhivatali digitális alaptérképbe kerül beillesztésre. A Felmérés során a terepi környezet változásaihoz igazodó keresztmetszvény felvételek és egyéb jellemző felszíni létesítmények (*közmű-fedlapok, szerelvények, oszlopok, tereptárgyak, fák, járósíntek, tér- és útburkolatok* ...) bemérése történik.

Tervezési feladathoz szükséges geodézia felmérés elvégzéséről a Megrendelő gondoskodik, azt külső geodéziai felmérési munkákra szakosodott cégnél megrendelve és ezt követően a felmért állományt digitális alaptérképpel adatszolgáltatásként díjmentesen átadva a közlekedés szakági tervező részére. A jelen közlekedés szakági tervezésre vonatkozó ajánlatban szereplő összeg ennek figyelembevételével nem tartalmazza a tervezett létesítmények helyszínének geodéziai felmérését, mely a tervezési feladat elvégzéséhez szükséges előkészítő munka része. A Tervező együttműködik a geodéziai felmérést végző vállalkozással, vele folyamatos kapcsolatot tartva, a felmérést érintő szakmai szempontokat egyeztetve, számára a szükséges információkat és adatokat átadva. A felmérési munka irányítását és szakmai egyeztetését, koordinálását a közlekedés szakági tervező végzi.

A tervezési feladat elvégzéséhez külön talajmechanikai vizsgálat, talajvizsgálati jelentés és szakvélemény a talaj és talajvíz viszonyokról, talajfizikai jellemzőkről nem készül, a tervezett létesítmények részben napjainkban is közlekedés céljára használt szilárd burkolatok felhasználásával, átépítésével, részben pedig útmenti zúzalékolt és füves területeken kerülnek megvalósításra.

A tervezett beavatkozások építési engedélyezési eljárásra kötelezett munkavégzést nem fognak jelenteni, melynek figyelembevételével, hivatkozva a 93/2012. (V. 10.) Kormányrendelet 1-4. § bekezdéseiben foglaltakra, nem lesz szükséges a Fejér Vármegyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály építési engedélyének beszerzése.

A tervezési feladatok végrehajtásánál előreláthatólag nem fog felmerülni szakági vizes terv munkarészek elkészítésének, így szakági vizes tervező bevonásának igénye.

A közlekedési tervben a csapadékvíz-elvezetés megtervezésére megfelelő mélységig sor fog kerülni. Amennyiben a csapadékvíz-elvezetés miatt önálló vizes szakági terv készítésének igénye merülne fel (pl. zárt csapadék csatorna, méretezett csapadékvíz elvezető rendszer tervezése, élővízfolyásba történő bevezetés, olajleválasztó műtárgy tervezése...) annak költségét a megajánlott jelen közlekedésszakági tervezési díj nem tartalmazza.

Ennek felmerülése esetén, az önálló szakági csapadékvíz elvezetési terv elkészítésére a Megrendelő szakági vizes tervezőt von be a munkába. Ez esetben a közlekedés szakági Tervező a tervezési munka során a vizes szakági tervezővel együttműködik, számára felmérési adatokat tervrészleteket átadva.

A fentiekben megfogalmazottak szerint ezen szaktervezési feladat elvégzésére, annak felmerülése esetén, a Megrendelő adna külön egyedi direkt megbízást vizes szaktervező részére.

Az tárgyí érintett közlekedési létesítmények tervezésén túl egyéb kapcsolódó többlet tervezési feladatok is felmerülhetnek; így például az érintett közmű hálózat elemeinek, műtárgyainak kiváltását, bevédését, átépítését írhatják elő a közmű üzemeltetők. Az ehhez szükségesen felmerülő tervdokumentációk elkészítését, azok esetlegessége miatt, a tervezési díj nem tartalmazza.

A fentiekben megfogalmazottak alapján, a kalkulált közlekedés szakági tervezési és előkészítési munkák elvégzésének ajánlati díja a következő:

Sorszám	Tervezési feladat és helyszíne	Elkészítendő terv típusa	vállalási ár bruttó (Ft)
1.	Gárdony- Határ utca (Berzsényi és Meggyfasor utca között ~ 200 fm hosszon)	felújítási terv (előírt munkarészekkel)	600.000

összesen bruttó: 600.000 Ft

Jelen ajánlatban szereplő közlekedés szakági tervezési díjak nem tartalmazzák a Településrendezési Terv esetleges összhangjának hiányából eredően felmerülő többlet tervezési feladat elvégzését.

Ennek megfelelően nem tartalmazzák az esetlegesen rendezetlen területviszonyok, illetve megrendelői elképzelések megvalósítása során esetlegesen érintett idegen területek miatt szükségessé váló területbiztosítási feladatok kapcsán, vagy esetleges területmegosztás során elkészítendő geodéziai változási vázrajzok létrehozását és annak földhivatali átvezetését, záradékolását és ezek költségeit, továbbá nem foglalja magában az érintett területek tulajdonosi hozzájáruló nyilatkozatának beszerzését.

A közlekedésszakági tervezési díj nem tartalmazza az érintett területek meglévő közvilágítási rendszerének felülvizsgálatát illetve a tervezett közlekedési létesítményekkel összefüggésben esetlegesen felmerülő megvilágítás szakági tervek elkészítésének költségét és feladatát.

Nem tartalmazza továbbá a tervezés során kialakuló zöldfelületek esetében esetlegesen igényként felmerülő kertészeti szakági tervek elkészítését és díját.

(Természetesen, mivel a feladat elvégzéséhez az egyes szakágak szoros együttműködése szükséges, a tervezők közötti szakmai egyeztetés és a tervek műszaki tartalmának összehangolási kötelezettsége mellett, a közlekedés szakági Tervező folyamatos adatszolgáltatást és együttműködést biztosít.)

Az adott létesítmények kialakításának tervezésénél kiindulási szempontként, többek között az e-UT 03.00.21 *Úttervezési rajzok tartalmi és formai követelményei (A KTSZ kiegészítése) (2006. január); e-UT 03.01.11 Közutak tervezése (KTSZ) (2008. december); e-UT 03.05.12 Akadálymentes közúti létesítmények (A KTSZ kiegészítése) (2009. augusztus); e-UT 03.07.12 Közutak víztelenítésének tervezése (2004. január); e-UT 06.03.11 Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete (2010. január); A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése (A KTSZ kiegészítése) (2009. június); e-ÚT 03.02.21 Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útsatlakozása (2004. május); e-ÚT 06.03.12 Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése (2009. május); e-UT 03.07.12 A parkolási létesítmények geometriai tervezése (A KTSZ kiegészítése) (2005. január); e-ÚT 04.00.14 A közúti útburkolati jelek szabályzata (ÚBJSZ) [A 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet, illetve első módosításának, a 46/2001. (XII. 20.) KöViM rendeletnek, és második módosításának, a 65/2007. (VII. 2.) GKM rendeletnek a melléklete] (2001. január); e-ÚT 04.03.12 Útburkolati jelek és jelzőtestek tervezése és alkalmazása (2022. május) című ütiügyi műszaki előírásokban meghatározott paraméterek veendőek figyelembe, azt a megrendelői igényekkel összehangolva.*

A közlekedés szakági terv a burkolatokat, azok közművekkel összehangolt térbeli rendjét és szerkezeteit adja meg, illetve a forgalomtechnikai elemeket.

Összefoglalva a közlekedéstervezési feladat részét nem képező és esetlegesen felmerülő munkákat:

- a közvilágítás fénymérését, meglévő közvilágítás korszerűsítés tervezését, új létesítmény tervezését
- az érintett, meghatározott útszakaszokon, területeken kívüli egyéb létesítmények tervezését (*pl. egyéb hozzáférési út, kerékpárút, járda...*), kizárólag a jelen tervezési feladat tárgyát képező területrészekhez közvetlenül tartozókat,
- a rendezési terv összhang hiány miatti tervezési, egyéb költséget,
- a kezelői díjakat, szakfelületeket, feltárási díjakat,
- a kertészeti tervezést,
- az esetleges környezetvédelmi-, műemlékvédelmi tervi kiegészítési igények teljesítését,
- amennyiben a tervezési terület örökségvédelmi területet érint, régészeti dokumentáció elkészíttetését és költségét
- a hatósági engedélyezések, szakhatósági eljárási díjakat, illetékeket,
- a vizes szakági munkarészek esetében felmerülő vízjogi létesítési, engedélyezési eljáráshoz kapcsolódóan az illeték befizetését, 1 hónapnál nem régebbi közhiteles tulajdoni lapok beszerzését az érintett ingatlanokról
- zajjal kapcsolatos vizsgálatot, tervet;
- az esetlegesen szükségesként felmerülő egyéb közmű szakági tervezés költségét,
- esetlegesen felmerülő engedélyezési eljárásokhoz szükséges, szomszédos és érintett földterületek tulajdonosainak név- és címjegyzékének elkészítését. Ez esetben a Megrendelő szolgáltató adatot a címlistához (*tervező a hrsz. érintettségeket megadja*),
- eljárásokhoz szükséges hivatalos földhivatali tulajdoni lap, térképmásolatok beszerzését, díját.
- a szolgálat, esetleg szükséges területszerzés tervezését, költségeit,
- a megrendelői hatáskörű eljárásokat, ügyintézés (*tervező közreműködik*),
- a fentiekben meghatározottakhoz képest felmerülő többletterv példányokat,
- az esetlegesen felmerülő, érintett közművek kiváltási-, védelembe helyezési tervének elkészítését és költségét,
- a pályaszerkezet vizsgálatot (*a közúti burkolat esetében behajlás mérés, pályaszerkezet feltárás...*),
- a fel nem sorolt, egyéb előre nem kiszámítható tervezési többletfeladatokat Megrendelő, vagy a tervezés során érintettek igényei szerint.
- kivitelezési közbeszerzési eljárás lebonyolítását (*Tervező a kérdés-válaszok időszakában közreműködik*)
- ideiglenes forgalomkorlátozási terv elkészítését (*azt a technológiai lépésekhez igazodóan kivitelező készíti*)
- közlekedésbiztonsági audit elvégzését,
- az egyedi tervek kiegészítés igényeket pl. MVH kódos költségvetés készítését

Tervező kötelezettséget vállal arra, hogy a tervezői munkát a tervezésre vonatkozó kötelező jogi normák (törvények, rendeletek, utasítások, szabványok, stb.), ezek hiányában a kialakult szakmai követelmények és gyakorlatok alapján végzi el.

Tervező kijelenti, hogy minden – a tervezési munka teljesítéséhez szükséges – szakágnál az építészeti-műszaki tervezési jogosultság általános szabályairól szóló Kormányrendelet hatálya alá tartozó tervezővel rendelkezik, vagy ezzel rendelkező altervezőt vesz (vehet) igénybe, amelynek a tevékenységéért felelősséget vállal. Megrendelő Tervező rendelkezésére bocsátja a kiinduló adatokat, igény esetén egyéb, a birtokában lévő, a tervezési feladat elvégzését érintő információkat Tervezővel megosztja. A szükséges közműtérképet a Tervező feladata elkészíteni, felmérések, illetve a közmű tulajdonosokkal történő egyeztetés alapján.

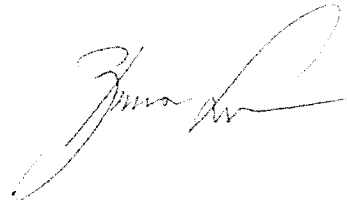
Megkeresésüket megköszönve, a tervdokumentáció elkészítésének vállalt határidejét, (*az elvégzendő feladatok mérlegelését, a jelenleg folyamatban lévő egyéb tervezési feladataink jelentette szabad kapacitásunk áttekintését követően*) 2023. év novemberében adott megbízással kalkulálva, a mindkét fél részéről aláírt szerződést, illetve a munka megkezdhetőségéhez szükséges alapadatok (geodéziai felmérés és térképek) átadását követően, a Tervező számára biztosított előteljesítés lehetőségével, 2023. december 10. napjában adjuk meg.

A rajtunk kívülálló okok miatti határidő csúszás (*...elbúzódo közmüegyeztetés...*) nem számít bele a teljesítési határidőbe.

Ajánlatunk 30 napig érvényes, kedvező elbírálás esetén jövőbeni lehetséges együttműködésünk reményében várjuk szíves megrendelésüket, továbbá a későbbiekben egyéb új közlekedési létesítmények, illetve felújítások tervezésére vonatkozó felkérésüket.

üdvözlettel

Bodajk, 2023. november 06.



.....
Bognár László
közlekedésépítő mérnök
KÉ-HA 07-0718; KÉ-K 07-0718
KÉ-L 070718; KÉ-VA 07-0718

Tóth István Polgármester Úr részére

Gárdony Város Önkormányzata
2483 Gárdony, Szabadság út 20-22

TERVEZŐI AJÁNLAT

Gárdony, Határ utca (Vörösmarty utca – Meggyfa sor között) felújításának tervezés

Tisztelt Polgármester Úr!

Köszönettel vettem tárgyi útfelújításra és fejlesztésére vonatkozó tervezői ajánlatkérését, melyre az alábbiak szerint adom ajánlatomat:

Tervezési szakaszok:

Szakasz megnevezése	Tervezési díj (bruttó Ft)
1. szakasz: Határ utca a Vörösmarty utcától Berzsényi utcáig útcsatlakozásokkal együtt	1.340.000,-
2. szakasz: Határ utca a Berzsényi utcától a Meggyfa sorig	530.000,-
összesen:	1.870.000,- Ft

Ajánlatom az **útépítési tervek elkészítésére vonatkozik, mely nem tartalmazza az engedélyhez szükséges egyéb – amennyiben a tervezés során építési engedély megszerzése szükségessé válik - szakági munkarészeket.**

Tervezési határidő: megrendeléstől számított **2023. 12. 10.**

Ezen határidőig a hozzájárulások megkérése és a közműegyeztetési folyamat megindítása történik meg, melyek megszerzésére 40 nap áll rendelkezésre.

Tervezői ajánlat tartalma:

- közműadatok beszerzése, közműegyeztetés;
- helyszíni bejárás, állapotfelvétel;
- lejtviszonyok, keresztaszelvények vizsgálata;
- helyszínrajz, mintakeresztaszelvény, hossz-aszelvény elkészítése;
- műszaki leírás;
- méret és mennyiség számítás, valamint költségbecslés készítés;
- közútkezelői hozzájárulások megkérése;
- e-közmű hozzájárulás megszerzése;
- közbeszerzési dokumentálás.
- 1 papír alapú terv

Ajánlat nem tartalmazza:

- vízjogi engedélyezési tervek elkészítése és engedélyeztetése (amennyiben műszaki megoldástól függően szükségessé válik a tervezés során);
- útépitési engedélyben (amennyiben műszaki megoldástól függően szükségessé válik a tervezés során) esetlegesen előírt további szakági tervrészek elkészítése (vízjogi engedély, környezetvédelmi hatástanulmány, zajvédelmi munkarész);
- engedélyezési eljárás hatósági díjainak megfizetése;
- tárgyi szakaszokon kívüli egyéb terület tervezését;
- közvilágítás tervezését,
- talaj-, pályaszerkezet feltárását,
- egyéb előre nem kiszámítható többletfeladatokat (közműérintés, közműkiváltás),
- jelentős változásokat eredményező Megbízó, vagy a munkavégzés során érintettek igényei szerinti módosításból eredő többletfeladatokat (jelentősebb változtatás miatti többletmunkát).

Ajánlattevőként a fenti ajánlat szerinti munkavégzésre tervezői tapasztalatokkal és jogosultsággal rendelkezem. (lásd MMK hivatalos nyilvántartás).

Bízom további együttműködésünkben.

Sukoró, 2023. november 6.

Üdvözlettel:



Hartal István
tervező, KÉ-K / 07-1162
Menta-Via Hungary Kft.

Menta-Via Hungary Kft.
8096 Sukoró, Fehérvári út 25.
Adószám: 32067103-1-07
Cégjegyzékszám: 07-09-033870
10402908-50527070-85781009

Gárdony Város Önkormányzata
Tóth István polgármester
2483 Gárdony, Szabadság út 20-22.

Tisztelt Polgármester Úr!

Hivatkozva ajánlatkérésükre, mely az alábbi közlekedés tervezésekre vonatkozott, az alábbi ajánlatot adom.

Tervezési feladatok tárgya, tartalma:

1. szakasz:

Határ utca a Vörösmarty utcától Berzsényi utcáig
~850m útsatlakozásokkal ~ 1 km (8 db útsatlakozás)

2. szakasz: **Határ utca a Berzsényi utcától a Meggyfasor utcáig** ~200m

Műszaki tartalom terjedelme:

- útfelújítási helyszínrajz / útdelták rendezésével és bővítésével, kitérőzésre alkalmas kialakításával
- profilozás, aszfaltozás
- közműegyeztetés
- vízelvezetés, zöldterületekre
- tervezési alaptérképet (geodéziai felmérés) a Megbízó biztosít
- e-közmű adatot és egyeztetést a tervező bonyolít
- csak útfelújítási terv (átnézeti helyszínrajz, fotódokumentáció, műszaki leírás, helyszínrajz, mintakeresztelvény, keresztelvények, hossz-szelvény, mennyiség számítás, tervezői költségvetés és árazatlan kiírás)
- dokumentálás 1 pld papír + digitálisan

Határidő: 2023. december 10. (közművek beadása - közmű egyeztetés - tekintettel az év végére + 40 nap)

Tervezői ajánlati ár (kizárólag közlekedés tervezés – KÉ jogosultsággal):

Sorszám	Tárgy	Tervezési ajánlati ár
1.	Határ utca a Vörösmarty utcától Berzsényi utcáig ~850m útsatlakozásokkal ~ 1 km. (8 db útsatlakozás)	1.100.000,-
2.	Határ utca a Berzsényi utcától a Meggyfasor utcáig ~200m	450.000,-

Tervezés teljes költsége (1+2. tervrészek): 1.550.000,- Ft

Fenti ajánlat ÁFA alanyi mentes, nettó = bruttó ajánlat. Közlekedés tervező átalányadózó.

A jelen ajánlati részekre szétválasztható, tervrészek egyedileg is megrendelhetők.

Az ajánlat nem tartalmazza:

- esetleges magánterület érintés miatti ingatlan szerzés geodéziai (pl. megosztási) munkarész igényt;
- szabályozási tervi összhang hiány miatti tervezési feladatot;
- ideiglenes forgalomkorlátozás tervezést;
- közvilágítás vizsgálatot, tervet;
- egyéb közlekedés tervezésen kívül esetlegesen szükséges szakági munkarészt (pl. közmű kiváltást), vizsgálatot (pl. dendrológia – fa állapot);
- a fent leírt szakaszokon kívüli/vagy kapcsolódó utak, csomópontok, járdák, parkolók, buszmegállók, kerékpáros létesítmény... tervezését - áttervezését;
- hatósági egyeztetést, hatósági engedélyek (útépítési, vízjogi, egyéb szükséges engedély) beszerzését, eljárások lefolytatását, díját;
- a közműszolgáltatók által esetlegesen előírt többletfeladatok (pl. közműfeltárás, állapotvizsgálat...);
- a terület útszerkezet- (rétegtrend) / geotechnikai feltárását, a talaj-, feltöltés összetétel vizsgálatát;
- közlekedésbiztonsági auditot;
- egyéb előre nem meghatározott tervezési feladatot, terv változatot.

Tervező alvállalkozó közreműködő tervezőt a munkába bevonhat, munkájáért szavatol.

Ajánlat érvényessége: 30 nap

Számlázás: terv átadás után átutalásos 8 nap határidős számla

Tájékoztatom továbbá a Tisztelt ajánlatkérőt, hogy főállásom miatti elfoglaltságom esetenként korlátozást jelenthet, ami megfelelően rugalmas együttműködéssel jól kezelhető.


Fenti ajánlat szerinti munkavégzésre tervezői tapasztalatokkal és jogosultsággal rendelkezem (lásd MMK <https://www.mmk.hu/nevjegyzekek?id=28024>).

Bízom további együttműködésünkben.

Sukoró, 2023. 11. 06.

Várom szíves megrendelésüket, üdvözlettel:

Szalai Sándor *egyéni vállalkozó*
8096 Sukoró, Borostyán u. 18.
Adószám: 66025724-1-27
Nyilvart.szám: 17601483
Bsz.: 11736206-20406303-00000000


Szalai Sándor tervező
okl. építőmérnök, közlekedés építőmérnök
településmérnök, építési igazságügyi szakmérnök
8096 Sukoró, Borostyán utca 18.
tel: +36-30-552-4912



MAGYAR MÉRNÖKI KAMARA

BEJELENTKEZÉS AZ
 ÉLMÉRNÖK RENDSZERBE

KAMARA	TAGJAINAK	ÜGYINTÉZÉS	KÉPZÉSEK	INFORMÁCIÓK
JELENTKEZÉS A KAMARÁBA A KAMARÁRÓL TISZTSÉGVISELŐK SZAKMAI TAGOZATOK MEGYEI KAMARÁK	SEGÉDLETEK - FAP ANYAGOK JOGI TÁMOGATÁS MÉRNÖKIGAZOLVÁNY MÉRNÖK ÚJSÁG MÉRNÖKI DÍJSZABÁS	CÉGEK BEJELENTÉSE BESZÁMOLÓ, VIZSGA TANÚSÍTÁS, TANÚSÍTVÁNYOK E-AUDIT / SZAKREFERENS GÁZSZERELŐKNEK	TÁJÉKOZTATÓ SZAKMAI TOVÁBBKÉPZÉS JOGI TOVÁBBKÉPZÉS MESTERSKOLÁK KONFERENCIÁK	NÉVIJEGYZÉK / MÉRNÖKKERESŐ ELÉRHETŐSÉGEK HÍREK, KÖZLEMÉNYEK DOKUMENTUMOK GYAKORI KÉRDÉSEK

Szalai Sándor

Kamarai számok: 07-0869 07-51104

Végzettségek: okl. építőmérnök, településmérnök

Cím: 8096 Sukoró Borostyán utca 18

Telefonszám: 30/552-4912

E-mail: mansanci@gmail.com

Engedélyek:

MV-É - Általános építmények építési-szerelési munkáinak felelős műszaki vezetése (2026 01 06)

KÉ-HA - Hajózási építmények tervezése (2026 01 06)

ME-KÉ - Közlekedési építmények építési munkáinak műszaki ellenőrzése (2026 01 06)

MV-KÉ - Közlekedési építmények építési-szerelési munkáinak felelős műszaki vezetése (2026 01 06)

KÉ-K - Közúti építmények tervezése (2026 01 06)

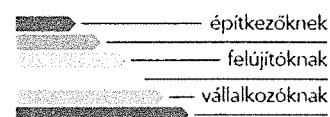
KÉ-L - Légiközlekedési építmények tervezése (2026 01 06)

MV-M - Mélyépítési munkák és mélyépítési műtárgyak építésének felelős műszaki vezetése (2026 01 06)

ME-M - Mélyépítési munkák és mélyépítési műtárgyak építésének műszaki ellenőrzése (2026 01 06)

KÉ-VA - Vasúti építmények tervezése (2026 01 06)

ENERGETIKAI TANÁCSADÁS



KERESÉS



KERES

TAGOK TÁRSASÁGOK TARTALOM

REZULTÁTS KÉPESÉK

- MÉRNÖKOT KERES?

- CÉGKERESŐ

- GÁZSZERELŐK KERESÉSE

MÉRNÖKVAGYOK.HU

EZ TÖRTÉNT A KAMARÁBAN

MÉRNÖKI DÍJSZABÁS - MÉDI

ÁLLASBÖRZE

JOGI TÁMOGATÁS

mérnöki portfólió oldal

a névjegyzék új korszaka



Egyszerűsített tervezési vállalkozási szerződés

Gárdony, Határ utca útfelújítás két utcaszakaszon tervezői közreműködés

mely létrejött egyrészről a **Gárdony Város Önkormányzat**, Gárdony, Szabadság utca 20-22. (adószám: 15727392-2-07) képviseli **Tóth István** polgármester, mint **Megbízó**

másrészről **egyéni vállalkozó** (székhely:,
adószám:), mint közlekedés szakági tervező **Vállalkozó** között alulírott
napon és helyen az alábbiak szerint.

1. Megbízási szerződés tárgya:

1. szakasz: **Határ utca a Vörösmarty utcától Berzsényi utcáig**

~850m útsatlakozásokkal ~ 1 km (8 db útsatlakozás)

2. szakasz: **Határ utca a Berzsényi utcától a Meggyfasor utcáig ~200m**

útfelújítási diszpozíciós (közbeszerzésre alkalmas) terv készítése (átnézeti helyszínrajz, fotódokumentáció, műszaki leírás, helyszínrajz, mintakeresztelvény, keresztelvények, hosszszelvény, mennyiség számítás, tervezői költségvetés és árazatlan kiírás) *Megbízó a tervezésekhez geodéziai felmérést, digitális tervezési alaptérképet biztosít. A tervezési alaptérképekhez tervezőnek szükséges az e-közmű alaptérképet beszerezni és a szükséges közmű egyeztetést lefolytatni. Tervező feladatát képezi a kivitelezési vállaltba adáshoz kiírásra kerülő közbeszerzési eljárásánál való közreműködés (pl. kérdés-válaszok).*

Tervező a munkát a 2023. 11. 06-i ajánlata szerint végzi, mely jelen szerződés elválaszthatatlan mellékletét képezi. A tárgyi szerződésre a Megbízó számú Önk. határozata alapján kerül sor.

2. Szerződés teljesítésének helye, ideje: Vállalkozó az 1. pontban megjelölt útfelújítási munka diszpozíciós terveit legkésőbb **2023. december 10-ig** készíti el (terv megküldése digitálisan pdf és 1 pld nyomtatott formában, illetve a közmű egyeztetések igazolt megkezdése- e-közmű feltöltés) a Megbízó részére ajánlata szerint tartalommal. Tervező előteljesítésre jogosult. E-közmű egyeztetés 40 nap.

3. Megbízás díja: Megbízó a Vállalkozónak az 1. pontban, illetve ajánlatban körülírt munkákért az alábbi tervezési díjat fizeti meg, **tervezői közreműködés mindösszesen:**

Sorszám	Tárgy	Tervezési ajánlati ár
1.	Határ utca a Vörösmarty utcától Berzsényi utcáig ~850m útsatlakozásokkal ~ 1 km. (8 db útsatlakozás)	
2.	Határ utca a Berzsényi utcától a Meggyfasor utcáig ~200m	

Tervezés teljes költsége (1+2. tervrészek):.....,- Ft

azaz forint, mely tervezési díj , ÁFA alanyi mentes vállalkozói ár.

4. Fizetési határidő: a teljesítést követően (tervek megküldése) **Vállalkozó jogosult** a 3. pontban **megjelölt díj átutalásos számlájának benyújtására**, melynek fizetési határideje: számla keltét követő **8 naptári nap**. Megbízó a számla ellenértékét banki átutalással köteles kiegyenlíteni a Vállalkozó Banknál vezetett számú számlájára.

5. Megbízó vállalja Vállalkozó részére minden, munkához kapcsolódó adatszolgáltatás megtételét, konzultáció biztosítását. Megbízó részéről egyeztetésre és állásfoglalásra jogosult: Tóth István polgármester és Szabó Zsolt mérnök.

6. Vállalkozó vállalja, hogy a tárgyi munkát a legjobb tudása szerint körültekintően elvégzi.

7. Vállalkozó tájékoztatja Megbízót, hogy ajánlata szerint a tárgyi munka kapcsán szaktervező alvállalkozót vonhat be a munkavégzésbe, kinek munkájáért sajátjaként szavatol.

8. Megbízó a Vállalkozó számlájának átvételével a szerződés teljesítését igazolja. Megbízó kijelenti, hogy a munkákhoz szükséges pénzügyi forrással rendelkezik. A számla kiegyenlítését követően Felek egymással szemben semmilyen követeléssel nem élnek.

9. A munkák kapcsán esetlegesen szükséges egyéb engedélyek, egyeztetések (pl. szomszédos ingatlanok...) a Megbízó feladat- és felelősségi körébe tartoznak.

10. A szerződő felek vitás kérdésekben elismerik Székesfehérvári Városi Bíróság illetékességét.

Felek a szerződést elolvasták, annak tartalmát megértették, és azt, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, helyben hagyólag írták alá.

Gárdony, 2023.

.....
Megbízó

.....
Vállalkozó