

## Ajánlat kérés diszpozíciós kiírás

Gárdony 15 helyi önkormányzati tulajdonú és kezelésű utca felújítása 2018. tavasz

**/ Érintett utcák: Agárd-Dinnyés összekötő út / Csiribi út, Zrínyi utca, Kodály tér, Sándor utca, Harang utca, Török Bálint utca, Szőnyi tér, Csók I. tér, Munkácsy utca, Erkel F. utca, Bem utca, Kemény Zs. utca, V. utca, Virág utca, Vajda János utca helyi közterületek kijelölt szakaszai /**

A tárgyi felújítások helyi mezőgazdasági-, lakó- összekötő-, gyűjtőutcaikon történnek, nem engedély köteles útfelújítások. Az utcák helyi önkormányzati tulajdonba és kezelésbe tartoznak.

### Útfelújítással érintett utcák:

*Érintett utcák, hálózati funkció / forgalmi jelleg, meglévő állapot*

Sorszám	Utca neve	HRSZ	Meglévő állapot	Megjegyzés (út hálózata, forgalma)
1	Agárd-Dinnyés összekötő a Csiribi útig és Csiribi út kezdő szakasz	064/3 (árok 064/4 hrsz), 082	vizes és itatott aszfalt makadám	összekötő, mezőgazdasági, gazdasági, ipari út
2	Agárd, Zrínyi utca	3690, 3734	itatott aszfalt makadám	lakó/összekötő
3	Agárd, Kodály tér	6774	itatott aszfalt makadám	lakó/tér
4	Agárd, Sándor utca	3064, 2974	aszfalt	lakó, gyűjtő/összekötő
5	Agárd, Harang utca	3341, 3185	vizes és itatott aszfalt makadám	lakó/összekötő
6	Agárd, Török Bálint utca	3515	vizes és itatott aszfalt makadám	lakó/összekötő
7	Gárdony, Szőnyi tér	7738	vizes és itatott aszfalt makadám	lakó/tér
8	Gárdony, Csók István utca	7807	vizes és itatott aszfalt makadám	lakó/tér
9	Gárdony, Munkácsy utca	7772, 7840	vizes és itatott aszfalt makadám	lakó/összekötő
10	Gárdony, Erkel F. utca	2290, 2296	itatott aszfalt makadám	lakó/összekötő
11	Gárdony, Bem utca	2345	itatott aszfalt makadám	lakó/összekötő
12	Gárdony, Kemény Zs. utca	1683, 1622	itatott aszfalt makadám	lakó/összekötő
13	Gárdony V. utca	1547, 1272, 1107, 785, 624, 705	vizes és itatott aszfalt makadám	lakó/összekötő
14	Gárdony, Virág utca	6111	vizes és itatott aszfalt makadám	lakó/üdülő
15	Dinnyés, Vajda utca	8193 / egy	vizes és itatott aszfalt makadám	lakó/zsák

Az útszakaszok helyét, megközelíthetőségét és környezetét lásd az átnézeti helyszínrajzokon.

*Felújítással érintett utcák, helye (hrsz), hossza, szélessége, és a felújítási terület / felület*

Sorszám	Utca neve	HRSZ	Hossza (m)	Szélessége (m)	Felülete (m <sup>2</sup> )
1	Agárd-Dinnyés összekötő a Csiribi útig és Csiribi út kezdő szakasz	064/3 (árok 064/4 hrsz), 082	1105	3,0-4,0	3710
2	Agárd, Zrínyi utca	3690, 3734	515	3-3,5-3,8	1890
3	Agárd, Kodály tér	6774	440	3,2-3,5	1550
4	Agárd, Sándor utca	3064, 2974	605	~4	2490
5	Agárd, Harang utca	3341, 3185	430	3	1350
6	Agárd, Török Bálint utca	3515	225	3,1-3,5	755
7	Gárdony, Szőnyi tér	7738	70	3	230
8	Gárdony, Csók István utca	7807	80	3	280
9	Gárdony, Munkácsy utca	7772, 7840	145	3,8-4,2	600
10	Gárdony, Erkel F. utca	2290, 2296	350	3,0-4,0	1230
11	Gárdony, Bem utca	2345	285	3-3,5	875
12	Gárdony, Kemény Zs. utca	1683, 1622	120	3-3,5	405
13	Gárdony V. utca	1547, 1272, 1107, 785, 624, 705	735	3	2325
14	Gárdony, Virág utca	6111	250	3,5	895
15	Dinnyés, Vajda utca	8193 / egy	325	3-4(ív)	1100

A fenti 15 utca nem teljes hosszban, hanem a település összközmű alaptérképére megjelölt beavatkozással érintett helyszínrajzi szakaszokon kerül felújításra. A helyszínrajzi vázlatok a

beavatkozási szakaszokat és útdeltákat is tartalmazzák. A meglévő állapotról fotódokumentáció készült.

**Az útfelújítások célja:**

- baleset- és járműkár mentes közlekedés, megfelelő járhatóság biztosítása (kátyú és egyenetlenség mentes utak);
- kijárássra hajlamos útcsatlakozási delták, szűk ívek megerősítése a burkolatszélen;
- egyenetlenségek, szintkülönbségek megszüntetése a járósávokon és a burkolat melletti padkák- és bejárók csatlakozási vonalán;
- megfelelő útprofil, burkolatról csapadékvíz levezetés (2-3% oldalesés -> burkolaton vízmegállás ne legyen);
- az elmúlt években megkezdett tartós, jó minőségű útfelújítások folytatása megvalósítása ( >3-5 év javítási igény mentes állapot);
- kedvezőbb üzemeltethetőség (téli útüzem, kátyúzási ráfordítások mérséklése...).

A felújítással érintett utcák, utcaszakaszok helyét lásd az 1. sz. mellékletben az áttekintő települési térképen és a 2. sz. mellékletben a kinagyított részletesebb átnézeti rajzokon és fotódokumentáción, illetve a 3. sz. mellékletben elhelyezett települési összközműves térkép részleteken. A 3. sz. helyszínrajzok a felújítással érintett útterületrészről részletesebben ábrázolja.

***Figyelem! Az összközműves városi alaptérkép nem hivatalos és aktuális közmű nyilvántartásokat tartalmazza! A közmű szakfelügyelet, nyilvántartások ellenőrzése ezért is szükségszerű, előfordulhat, hogy helyszíni szerelvény nem látható a felszínen, mert eltakarásra került, azonban ezek felkutatása és felújítás utáni új burkolatszintre kiemelése is feladat a szakfelügyelet előírásai szerint!***

## **A felújítással érintett utcák, utcaszakaszok meglévő állapota:**

### **1. Agárd-Gárdony, Dinnyési összekötő utca a Csiribi útig és a Csiribi út kezdő szakasza**

A tárgyi külterületi mezőgazdasági, telephelyeket feltáró utca a 6212 jelű közúttól indul (Gárdonyi Géza utca a gyógyfürdőnél). A beavatkozás kezdete a közúti útdeltától (megfelelő állapotú) beljebb van, az útcsatlakozást keresztező kerékpárút vonala után. A kezdő szakasza aszfaltos (5-5,5m széles), a Steiner tanya útelágazástól itatott-, vizes makadám (változó szélességű), rendkívül leromlott kátyús, illetve a mezőgazdasági területek felől a sarat a járművek behordják. Az út mellett vízelvezető árkok vannak, a déli oldalon megfelelőbb az északi települési oldalon növényzettel benőtt elfajult. Az északi oldalon található elektromos beton oszlopsor légvezetékekkel. A felújításra kijelölt út egyenes a Csiribi úti deltáig mintegy 900 m hosszú, a Csiribi úton még 190 m a felújítási hossz a deltától. Az útcsatlakozásnál az átereszt és árkok megfelelők. A felújítási munkák a meglévő járósínten történnek mélyebben fekvő közműveket nem érintenek, de az elektromos és gáz közművekre a teljes szakaszon tekintettel kell lenni (felszíni szerelvények), víz és hírközlés vezetékek a közút felőli külső útkörnyezetben található. A Steiner tanyai útcsatlakozás hegyes szögű, nem belátható, így az alárendelő tábla (elsőbbség adás kötelező) STOP azaz „Állj, elsőbbség adás kötelező! táblára cserélendő! A csapadékvíz elvezetés rendszerének jókarba helyezését a felújítás nem célozza, a felújított burkolatok és padkák stabilizálása és profilozása a feladat. A Steiner tanyai útdeltánál kijárt padka, vízmegállásos rész rendezendő. A csatlakozó Zrínyi utca felújítás a deltától külön kiírás szerint készüljön!

### **2. Zrínyi utca**

A Zrínyi utca 3 utcaszakaszból áll, a (1.) Dinnyési összekötő úttól a belterületig (Bethlen G. utca), a Tünde utcáig és a Csongor utcáig tart. Az utca itatott aszfalt makadám burkolatú, egyenetlen, leromlott. A külsőségi szakasz keskenyebb 3m széles, második szakasz 3,5 m átlagosan, a Csongor utcára csatlakozó rész 3,80 m szélesebb. A felújítással mindegyik utcaszakasz érintett, az útdeltákkal együtt 515 m hosszon 1890 m<sup>2</sup> felületen. A csatorna közmű sávokon jellemzőek a süllyedések (teherbírási problémák), utólagos többször elvégzett foltszerű javítások. Az útburkolat deformálódott, profil bizonytalan kiegyenlítés szükséges. Forgalma nem nagy, jellemzően helyi lakó célú. Fűves padkák felhízottak, árok csak szakaszosan található, csapadékvíz vízelvezető rendszer bizonytalan. Járdák (lapburkolat, beton) is csak részlegesen kiépítettek, állapotuk szintén nem megfelelő, jellemző az út sávon közlekedés gyalogosan is. Az út melletti fák koronája több helyen a közlekedési úrszelvénybe belóg, vagy táblát kitakar. Bejárók általában kiépítetlenek, a kiépítettek beton, térkő burkolatúak. A burkolat felújítás célszerűen változó vastagságú kötő kiegyenlítő és konstans kopó réteggel valósítható meg tartósan, a külterületi kivezetésnél a Megbízó 1 erősebb réteg építését elegendőnek tartja (átlag 5 cm).

### **3. Kodály tér**

A tér útfelújítása a tér belső körjáratos utcáját (középen zöldterület) és a térre bekötő csatlakozó utcaszakaszok (3) felújítását is magába foglalja. Az érintett utcaszakaszok hossza 440m (szélessége 3,2-3,5 m). Az itatott aszfalt makadám burkolatú utcák leromlott állapotúak, a csatorna közmű sávokon és a burkolat széleken (szűk íveken)

jellemzőek a süllyedések (teherbírás problémák), utólagos többször elvégzett foltszerű javítások. Az útburkolat deformálódott, profil bizonytalan kiegyenlítés szükséges. Forgalma helyi lakó célú. Fűves padkák felhízottak, csapadékvíz vízvezető rendszer bizonytalan (szakaszosan kiépített, de nem fenntartott, víznyelő nem teherbíró esetleges kiépítésű). Járdák kiépítetlenek, jellemző az út sávon közlekedés gyalogosan is. A burkolat felújítás célszerűen változó vastagságú kötő kiegyenlítő és konstans kopó réteggel valósítható meg tartósan.

#### **4. Sándor utca**

A Sándor utca lakó – gyűjtő utca jellegű. Két szakaszból áll a 6212 jelű Gárdonyi G. utcára csatlakozik és a Derkovics Gyula térnél köt ki a Jókai utcára. A két utcaszakasz hossza 605m (szélessége 4 m). Az aszfaltos utca leromlott állapotú, a csatorna közmű sávokon jellemzőek a süllyedések (teherbírás problémák), utólagos többször elvégzett foltszerű javítások. Az útburkolat deformálódott, profil bizonytalan kiegyenlítés szükséges. Forgalma jelentősebb helyi lakó és összekötő átmenő célú is. Fűves padkák felhízottak, csapadékvíz vízvezető rendszer bizonytalan (kiépítetlen). Járdák a közút mellett kiépítettek, de rendkívül leromlottak, állapotuk csak a deltához csatlakozás szintkiegyenlítésére tud korlátozódni, az utcában járdák nincsenek. Gyalogos köz az első (Alkotmány utcáig terjedő) szakaszban van, itt is szintbeli csatlakozás rendezendő. A belső utca a Béla útcsatlakozási deltája megfelelő beavatkozást nem igényel. Az út melletti fák koronája több helyen a közlekedési úrszelvénybe belóg. Fokozott gondot kell fordítani a közmű javítások utáni (delták) helyreállításra. A burkolat felújítás célszerűen változó vastagságú kötő kiegyenlítő és konstans kopó réteggel valósítható meg tartósan. A láthatóság problémák miatt STOP táblák szükségesek az alárendelésekhez.

#### **5. Harang utca**

A Harang utca lakó utca. Két szakaszból áll a 6212 jelű Gárdonyi G. utcára csatlakozik és az Alkotmány utcáig tart. A közbenső Asztalos utca nagyon leromlott állapotú, az útdelták is úgy alakíthatók ki rendezetten, ha annak rövid keresztezési szakaszon történő felújítása is realizálódik. A két utcaszakasz hossza 430 m (szélessége 3 m). Az itatott-, vizes makadám utca leromlott állapotú, süllyedések, kátyúk gyakoriak. Az utcában vezet át a 20 kV légvezeték, az oszlopok és vezeték környezetében fokozott óvatossággal lehet dolgozni. A profil bizonytalan kiegyenlítés szükséges. Fűves padkák felhízottak, csapadékvíz vízvezető rendszer bizonytalan (kiépítetlen). Járdák a közút mellett kiépítettek, de rendkívül leromlottak, állapotuk csak a deltához csatlakozás szintkiegyenlítésére tud korlátozódni, az utcában járdák nincsenek. Az út melletti fák koronája több helyen a közlekedési úrszelvénybe belóg. Fokozott gondot kell fordítani a közmű javítások utáni (delták) helyreállításra. A burkolat felújítás célszerűen változó vastagságú kötő kiegyenlítő és konstans kopó réteggel valósítható meg tartósan. A láthatóság problémák miatt STOP táblák szükségesek az alárendelésekhez.

## 6. Török Bálint utca

A Török B. utca lakóutca. Az utca a 6212 jelű Gárdonyi G. utcára csatlakozik a 7-es úthoz közel és a Petőfi utcára csatlakozik. A közúti útdeltánál aszfaltos gyalogkerékpárút is található, ezt is fel kell újítani az érintett szakaszon. Az itatott aszfalt makadám utcaszakasz hossza 225m (szélessége 3,1-3,5 m). A burkolat leromlott állapotú, a csatorna közmű sávokon jellemzőek a süllyedések (teherbírás problémák), utólagos többször elvégzett foltszerű javítások. Az útburkolat deformálódott, profil bizonytalan kiegyenlítés szükséges. Forgalma lakóúti. Fűves padkák felhízottak, csapadékvíz vízvezető rendszer bizonytalan (kiépítetlen). Az utcában járdák nincsenek. Az út melletti fák koronája több helyen a közlekedési úrszelvénybe belóg. Fokozott gondot kell fordítani a közmű javítások utáni (delták) helyreállításra. A burkolat felújítás célszerűen változó vastagságú kötő kiegyenlítő és konstans kopó réteggel valósítható meg tartósan. A láthatóság problémák miatt STOP tábla szükséges a közúti útcsatlakozás alárendeléséhez.

## 7. Szőnyi tér

Az Szőnyi tér, a Lotz K. és a Székely B. utcák közötti kis zöldterület (játszótér) belsően az egy oldalas családi házas beépítésű ingatlansor előtt található. Kiépítettsége, aszfalt delták, itatott-, vizes makadám. A hossza 70 m, bejárók többsége kiépített. A Székely B. utca felőli útdelta kissé bővítendő (sarokívek), illetve surrantó és áteresztisztítás szükséges. A lakóutca forgalma kicsi, célforgalmi jellegű. Fűves padkák felhízottak, csapadékvíz vízvezető rendszer bizonytalan (kiépítetlen). Járdák kiépítetlenek jellemző az út sávon közlekedés gyalogosan is. A burkolat felújítás célszerűen gréderezés után finiseres, köves profil áthengerlése, tömörítése és egy réteg aszfalt kopó réteg (deltákban szegélyezés és szükség szerint aszfalt alsózással erősítés).

## 8. Csók I. tér

A Csók I. tér, a Munkácsy- Paál László utcák közötti kis zöldterület (játszótér) belsően az egy oldalas családi házas beépítésű ingatlansor előtt található. Kiépítettsége, aszfalt delták, itatott-, vizes makadám. A hossza 80 m, bejárók többsége kiépített. A Paál utca felőli útdeltánál a burkolt árokmeder fedlappal árokkal építendő át, a Munkácsy utca felőli delta pedig kissé bővítendő (sarokívek), illetve új átereszt építendő be (árok tisztítás) szükséges. A lakóutca forgalma kicsi, célforgalmi jellegű. Fűves padkák felhízottak, csapadékvíz vízvezető rendszer bizonytalan (kiépítetlen). Járdák kiépítetlenek jellemző az út sávon közlekedés gyalogosan is. A burkolat felújítás célszerűen gréderezés után finiseres, köves profil áthengerlése, tömörítése és egy réteg aszfalt kopó réteg (deltákban szegélyezés és szükség szerint aszfalt alsózással erősítés).

## 9. Munkácsy M. utca

A felső szakaszán a Madarász Viktor utca útdeltánál leromlott és hiányos az útállapot. A ~4m széles burkolatjavítás mintegy 145 m hosszon érintett, az útdeltát is magába foglaló területen. Kiépítettség: aszfaltos-, itatott-, vizes makadám. A lakóutca forgalma kicsi, célforgalmi jellegű. Fűves padkák felhízottak, csapadékvíz vízvezető rendszer burkolt árcai megfelelők, de tisztításra szorulnak. Járdák kiépítetlenek jellemző az út sávon közlekedés gyalogosan is. A burkolat felújítás célszerűen

gréderezés után finiseres, köves profil áthengerlése, tömörítése és egy réteg aszfalt kopó réteg (deltában szegélyezés és szükség szerint aszfalt alsózással erősítés készüljön).

#### **10. Erkel F. utca és Erkel köz-, Táncsics köz**

Az Erkel F. utca és a felújítással tervezett csatlakozó közök a Kossuth-, Ady-, Táncsics utcák által határolt tömb belső útjai. Szélessége 3-3,5 m, iskola felől az íven 4m. Az érintett utcaszakaszok hossza 350 m. Az itatott aszfalt makadám burkolatú utcák leromlott állapotúak, a csatorna közmű sávokon és a burkolat széleken (szűk íveken) jellemzőek a süllyedések (teherbírás problémák), utólagos többször elvégzett foltszerű javítások. Az útburkolat deformálódott, profil bizonytalan kiegyenlítés szükséges. Forgalma helyi lakó célú. Fűves padkák felhízottak, csapadékvíz vízvezető rendszer bizonytalan (szakaszosan kiépített, de nem fenntartott). Az iskolai íven a vízvezető vápa és kis szelvényű átvezetők tisztítása szükséges. Járdák kiépítetlenek (nyomokban lapburkolat), jellemző az út sávon közlekedés gyalogosan is. A burkolat felújítás célszerűen változó vastagságú kiegyenlítő és konstans kopó réteggel valósítható meg tartósan, a profilozás megfelelő szemeloszlású tört és osztályozott márt aszfalttal is megvalósulhat, amire erősebb kopóréteg építhető, a deltákban alsózás szükséges aszfalttal.

#### **11. Bem utca**

A Kossuth és Bóné K. gyűjtő utak között húzódik a tárgyi lakóutca. Az utca Bóné K. utcai útcsatlakozási környezetére engedélyes terv van járdaépítésre, vízvezető rendszer kiépítésre, útcsatlakozás bővítésére (Fejér Europa Kft. 2120/2017. – a terv szerinti kiépítés nem feladat, kizárólag egy rétegű ideiglenes aszfalt kifuttatás). Az itatott aszfalt makadám burkolatú utca leromlott állapotú, a csatorna közmű sávokon és a burkolat széleken jellemzőek a süllyedések (teherbírás problémák), utólagos többször elvégzett foltszerű javítások. Az útburkolat deformálódott, profil bizonytalan kiegyenlítés szükséges. Forgalma helyi lakó célú. Fűves padkák felhízottak, csapadékvíz vízvezető rendszer bizonytalan. Járdák kiépítetlenek (nyomokban lapburkolat), jellemző az út sávon közlekedés gyalogosan is. A burkolat felújítás célszerűen változó vastagságú kiegyenlítő és konstans kopó réteggel valósítható meg tartósan.

#### **12. Kemény Zs. utca**

A 7-es főúttól nyílik, a tárgyi utca 2 szakasza a főút melletti kerékpárúttól az I. és II. utcáig tart. Az első szakasz (3 m széles) itatott makadám burkolata deformáltabb, a felső szakasz (3,5m) aszfalt burkolata a II-es utcáig foltszerűen javítandó. Az itatott aszfalt makadám burkolatú utca leromlott állapotú, a csatorna közmű sávokon és a burkolat széleken jellemzőek a süllyedések (teherbírás problémák), utólagos többször elvégzett foltszerű javítások. A főúthoz közelebbi szakasz útburkolata deformálódott, profil bizonytalan kiegyenlítés szükséges. Forgalma helyi lakó célú. Fűves padkák felhízottak, csapadékvíz vízvezető rendszer bizonytalan. Járdák kiépítetlenek, jellemző az út sávon közlekedés gyalogosan is. A burkolat felújítás célszerűen változó vastagságú kiegyenlítő és konstans kopó réteggel valósítható meg tartósan. Az I-es utca deltái megfelelőek (2017-évi felújítás), a II-es utcánál futó sorok és delta megerősítés létesüljön.

**13. V. utca**

Az V. utca lakó utca. Öt felújítási szakaszból áll a Kemény Zs. utcától a Berzsenyi D. utcáig. A közbenső Csokonai utca nagyon leromlott állapotú, az útdelták is úgy alakíthatók ki rendezetten, ha annak rövid keresztezési szakaszon történő felújítása is realizálódik. Az öt utcaszakasz hossza 735 m (szélessége 3 m). Az itatott-, vizes makadám utca leromlott állapotú, süllyedések, kátyúk gyakoriak. A profil bizonytalan kiegyenlítés szükséges. Fűves padkák felhízottak, csapadékvíz vízvezető rendszer bizonytalan (kiépítetlen, hossz-szelvény mély pontnál szikkasztást irányoztunk elő, amit a közművekkel szakfelügyeletben egyeztetni kell). Az utcában járdák nincsenek, gyalogosok a járművekkel közös járósávot használják. Az út melletti fák koronája több helyen a közlekedési úrszelvénybe belóg. A burkolat felújítás célszerűen változó vastagságú szemcsés kiegyenlítő és vastagabb kopó réteggel valósítható meg tartósan.

**14. Virág utca**

Az Virág utca a Velencei tó kerékpárútja melletti utcától (Tavirózsa utca) a Margaréta utcáig tart. Lakó- és üdülőházas utca, ennek megfelelő a forgalma. A Margaréta utca felől az úton keresztül vezet egy nagy szelvényű vasbeton csapadékvíz levezető fedlapos meder, amit szintbeli kötelelemnek kell tekinteni. Az útfelújításnál a meder előtt és után 5-5 m-en Ckt alap stabilizáció készüljön (mivel szemcsés alap megfelelően nem hengerelhető át / utólagos megsüllyedés elkerülendő), az aszfalt burkolat meder elemekhez hézaggal (fa lécs, habszivacs) csatlakozzon amit utólag ki kell rugalmas anyaggal önteni. Az utcaszakasz hossza 325 m (szélessége 3,5 m). Az itatott-, vizes makadám utca leromlott állapotú, süllyedések, kátyúk gyakoriak. A profil bizonytalan kiegyenlítés szükséges. Fűves padkák felhízottak, csapadékvíz vízvezető rendszer burkolat árokkal kiépített. Az utcában járdák nincsenek, gyalogosok a járművekkel közös járósávot használják. A burkolat felújítás célszerűen változó vastagságú szemcsés kiegyenlítő és vastagabb kopó réteggel valósítható meg tartósan. Az útdeltáknál alárendelés szükséges a biztonságosabb közlekedés érdekében, kerékpárút felé kerékpáros figyelmeztető tábla kihelyezése is célszerű.

**15. Vajda János utca**

A Vajda utca két felújítási szakaszból áll a külső aszfaltos és a belső zsákutcai itatott-vizes makadámos szakaszból. A külső rész aszfalt burkolat foltszerűen javítandó, helyenként süllyedések, repedések jelentek meg, a szűk ívek, delták kijárássra, burkolatszél letaposásra került. Ezek javítása, stabilizálása feladat, illetve egy réteg felújítás lett előirányozva. A zsákutca szakasz elleníven a nyíró igénybevétel miatt gréderezés és FZKA profilozás után kötő és kopó réteg építése szükséges, amivel tartósabb megerősítés is elvégezhető. A zsákutcai egyenes szakaszon a vizes makadám utca leromlott állapotú, süllyedések, kátyúk gyakoriak. A profil bizonytalan kiegyenlítés szükséges. A burkolat felújítás célszerűen változó vastagságú szemcsés kiegyenlítő és vastagabb kopó réteggel valósítható meg tartósan Fűves padkák felhízottak, csapadékvíz vízvezető rendszer bizonytalan. Az utcában járdák nincsenek, gyalogosok a járművekkel közös járósávot használják.



Az utcák csapadékvíz elvezetése általában megoldatlan, illetve bizonytalan. A közterületek keskenyek, nyílt árkok kialakítására sincs sok helyen mód, szegélyek építésre illetve hosszú távon zárt csapadék csatornára lenne szükség, de jelenleg a cél az út biztonságos közlekedésének biztosítása, a csapadékvíz út melletti zöld szikkasztó sávokra vezetése.

**A felújításoknál feladat, hogy sem a burkolaton nem lehet vízmegállás, sem a szomszédos ingatlanokra csapadékvíz koncentráltan nem vezethető be!**

Az utcák összközművesek (elektromos, víz, gáz, csatorna, hírközlés). A közművek állagmegőrzése fontos feladat, a felújítási munkák során közmű szakfelügyeletet meg kell kérni, előírásaikat biztosítani kell. Közterületi burkolati szerelvénynek MSZ EN 124 alapján D400 (40 tonna) terhelésre alkalmasnak kell lenni. Közmű megközelítéseknél a vonatkozó biztonsági előírások, szabványok szerint kell eljárni.

## Tervezett útfelújítások műszaki tartalma, általános technológiája

### Útfelújítások építés technológiája:

Vonatkozó útügyi műszaki előírások alapján a meglévő itatott makadám, aszfaltos burkolatok foltszerű javítása után felújítása, profilozása (nem méretezett megerősítés) 1-2 réteg aszfaltszőnyeggel. Alsó kötő réteg – profilozó réteg változó rétegvastagsággal AC11 kötő 50/70 2-6 cm (átlag 3-3,5 cm), felső kopóréteg AC11 kopó 50/70 3,5-4cm vastagsággal, illetve egy rétegű felújításnál 5-6 cm AC11 kopó réteggel épül. Szélesség a meglévő fogadó felületekhez igazodik, ahol a burkolat leromlott, teherbírása elégtelen ott pályaszerkezet szerűen javítani kell (pl. útdeltáknál, vízmegállásos részeken).

### Aszfaltozás előtti előkészítő munkák:

- ideiglenes forgalom korlátozás (közúti érintésnél közútkezelői hozzájárulás szerint) a vonatkozó jogszabályok és szabványok előírásai szerint
- szintezés, kitérés, profilozás előkészítése, burkolatszél vonalazás / zsinórozás
- szakfelügyelet mellett aknák szintre emelése (MSZ EN 124 szerinti D400 terhelésre), kopó réteg előtt!
- árkok tisztítása, áttereszek tisztítása vizsgálata, esetleges cseréje, előfejek rendezése, csatlakozó árkok kifuttatása
- padka gréderezés, felesleges anyag elszállítás helyi (települési) depóra
- szükség esetén gyomirtózás
- úrszelvény gallyazás szükség esetén
- foltszerű javítások -> burkolatszél és egyéb pályaszerkezet teherbírás javításnál ~30 cm M56 mechanikai stabilizációval, illetve esetlegesen kátyúzás egy réteg aszfalttal 4-6 cm
- meglévő kőstabilizációra, vizes makadámra gréderes előprofilozás, finiseres FZKA 0/32 (esetlegesen 0/20 vagy tört osztályozott mart aszfalt) kiegyenlítés, profilozás és tömörítés
- élvágás, marás csatlakozási slusszokon, átfedéses szintcsatlakozás (kifuttatás) bemaárral
- szegélybontás, felújítás, átrakás és fugázás (egyenlő fugatávolság tartással), burkolatszél szegélyek pl. sarokíveken, szűk íveken
- felület letisztítás
- felület pormentesítés, kellősítés bitumen emulzióval

*Megbízó összközmű alaptérképet tud biztosítani, melynek adatai tájékoztató jellegűek, nem helyettesítik a közműszolgáltató aktuális nyilvántartását !*

### Aszfalt rétegek beépítése:

- foltszerű kátyúzás 4-6 cm AC 11 kötőréteggel kézi bedolgozással min 3,5 t hengerléssel
- kötőréteg alá 0,6-0,8 kg/m<sup>2</sup> bitumen emulziós (C60 B1) kellősítés
- AC 11 kötő- kiegyenlítő (profil) réteg beépítés 2-6cm finiserrel, nagyhengeres (~8-10t) tömörítéssel
- burkolatba lévő aknák közmű szakfelügyelet szerinti szintre emelése (kopóréteg előtt!), szegélyek építése (megtámasztó futósorok)
- kopóréteg alá 0,5-0,6 kg/m<sup>2</sup> bitumen emulzió kellősítés (pormentesítés, leragasztás)
- AC 11 kopóréteg beépítés 4-6 cm finiserrel, nagyhengeres tömörítéssel

Útcsatlakozásoknál érintő köríves (nem metsző körív!) kicsatlakozás szükséges a sarokíven, melyet oldal irányban szegély futósor támaszt meg! Bejáróknál a bejáró meglévő burkolatának megfelelő minőségű szintkiegyenlítés valósul meg Vállalkozó által egyeztetve a tulajdonosokkal.

Szabvány (érvényes Útügyi Műszaki Előírás) szerinti útfelújítás aszfalt keverékekkel (jóváhagyott keveréktervek és típusvizsgálatok alapján) finiseres bedolgozással (egyoldali, vagy tört paddal kétoldali eséssel ~2-3%).

**Befejező munkák:**

- padka szintkiegyenlítő betöltése 0,5-1,0m szélességben Z 0/20 kőanyaggal és hengerlése;
- bejárók szintrendezése meglévő burkolatnak megfelelően a tulajdonosokkal egyeztetve;
- járdák szintbeli igazítása;
- minősítés jóváhagyott Minőségellenőrzési és Mintavételi terv szerint – fúrt mintavételezés és helyreállítás – útügyi műszaki előírások alapján elvárt minőség tanúsítása (előírt értékek, tűrés, esetleges értékcsökkenés számítása a vonatkozó érvényes szabvány – Útügyi Műszaki előírás alapján).

Oldalesések természetes tereplejtéshez igazítva egyoldali, vagy tetőszelvényel (2-3%) alakítandók ki. Vízmegállás burkolaton nem lehet!

A felújításokkal érintett útszakaszokon szükség szerint 0,5-1 m padka szintkiegyenlítés történik 5% (max8%) oldaleséssel. Kapubejáróknál a padka anyaggal +1m-en a csatlakozási szakasz stabilizálendő, ill. burkolt bejáróknál az eredeti burkolattal a tulajdonosokkal egyeztetett módon.

## Az egyes utcákon előírt felújítási technológia

- **1. Gárdony, Agárd, Dinnyési összekötő út, Csiribi út (063/3, 082 hrsz)** mezőgazdasági út -> leromlott repedezett aszfalt, kátyús, egyenetlen vizes / itatott- makadám / Felújítás: 1105 m hosszon 3-4 m szélességben ~3710 m<sup>2</sup> felületen

### Felújítás főbb műszaki tartalma:

- aszfaltos útcsatlakozási szakasz felújítása útdeltával ~70 m hosszon 1 réteg 4 cm átlag aszfalttal (min 3,5 cm) 5-5,5m szélességgel (meglévőhöz igazodva);
  - kezdő szakasz 107 m hosszon 4m szélességgel 428 m<sup>2</sup> felületen a pálinkaház bejárójáig kiegyenlítéssel és két réteg aszfalttal;
  - belső szakasz a Csiribi útig 714 m hosszon 3 m szélességgel 2142 m<sup>2</sup> felületen kiegyenlítéssel és két réteg aszfalttal;
  - Csiribi útdelta 125 m<sup>2</sup> felületen kiegyenlítéssel és két réteg aszfalttal;
  - Csiribi út kezdő szakasza a deltától mért 190m hosszon 3 m szélességgel 570 m<sup>2</sup> felületen kiegyenlítéssel és két réteg aszfalttal;
- a munkák során ideiglenes forgalom korlátozás szükséges, padka nyesés, úrszelvény rendezés / gallyazás, burkolatszél és szemcsés útalap javítás pályaszerkezet szerűen 0,7 m min. áttömöríthető szélességgel 30 cm közútalék stabilizációval, útalap javítás foltszerű javítások és profilozás gréderezéssel és FZKA 0/32 átlag 10 cm finiszerrel, szegély futósor oldaltámasz erősítés útcsatlakozási deltákban, foltszerű javítások, közmű aknák szintre igazítása közmű szakfelügyelet mellett, bitumen emulziós kellősítés, aszfalt kiegyenlítő, profilozó réteg építése átlag 3cm (2-6cm) AC 11 50/70 kötő, majd kopóréteg aszfalt szőnyegezés AC 11 kopóréteg 50/70 4 cm átlag vastagsággal, padka és bejárók szintkiegyenlítése Z/20 ~1m szélességgel, befejező munkák (felvonulási terület, depó rendezés...), hulladékkezelés, munkák minősítése.
- **2. Gárdony, Agárd, Zrínyi utca (3690, 3734 hrsz)** lakó/összekötő utca -> leromlott, kátyús, egyenetlen itatott aszfalt makadám / Felújítás: 515 m hosszon 3-3,5-3,8m szélességben 1890 m<sup>2</sup> felületen

Felújítás főbb műszaki tartalma: ideiglenes forgalom korlátozás, padka nyesés, burkolatszél és szemcsés útalap javítás pályaszerkezet szerűen 0,7 m min. áttömöríthető szélességgel 30 cm közútalék stabilizációval, belterületen kötőréteg kiegyenlítés AC 11 kötő 3 cm átlag vastagsággal, szegély futósor oldaltámasz erősítés útcsatlakozási deltában, közmű aknák szintre igazítása közmű szakfelügyelet mellett, aszfaltszőnyegezés AC 11 kopóréteg 50/70 3,5 cm vastagsággal, a külterületi szakaszon átlag 5cm AC 11 kopóréteg épül 1 réteggel, padka és bejárók szintkiegyenlítése Z0/20 ~0,5-1,0m szélességgel, befejező munkák (felvonulási terület, depó rendezés...), hulladékkezelés, munkák minősítése, Csongor utca felől STOP tábla kihelyezés

- **3. Gárdony, Agárd, Kodály tér (6774 hrsz)** lakó utca -> leromlott, kátyús, egyenetlen itatott aszfalt makadám / Felújítás: 440 m hosszon 3,2-3,5 m szélességben ~1550m<sup>2</sup> felületen

Felújítás főbb műszaki tartalma: ideiglenes forgalom korlátozás, padka nyesés, közlekedési és láthatósági úrszelvény rendezés / irtásmunka, szegély futósor oldaltámasz erősítés útcsatlakozási deltákban, foltszerű javítások, csapadékvíz elvezetés jókarba helyezése a Bagoly utca – Széchenyi utca csatlakozások közötti vonalon, közmű aknák szintre igazítása

közmű szakfelügyelet mellett, bitumen emulziós kellősítés, aszfalt kiegyenlítő, profilozó réteg építése átlag 3cm (2-6cm) AC 11 50/70 kötő, majd kopóréteg aszfalt szőnyegezés AC 11 kopóréteg 50/70 3,5 cm átlag vastagsággal, padka és bejárók szintkiegyenlítése Z/20 ~0,5-1m szélességgel, befejező munkák (felvonulási terület, depó rendezés...), hulladékkezelés, munkák minősítése, külső útcsatlakozásoknál STOP táblák

- **4. Gárdony, Agárd, Sándor utca** (3064, 2974 hrsz) lakó, gyűjtő út -> leromlott, kátyús, egyenetlen aszfalt / Felújítás: 605 m hosszon ~4m szélességben ~2490m<sup>2</sup> felületen

Felújítás főbb műszaki tartalma: ideiglenes forgalom korlátozás, padka nyesés, áteresztisztítás, úrszelvény rendezés. láthatóság javítása / gallyazás, szegély futó sor oldaltámasz erősítés útcsatlakozási deltákban, foltszerű javítások, közmű aknák szintre igazítása közmű szakfelügyelet mellett, bitumen emulziós kellősítés, aszfalt foltszerű javítás (kátyúzás) és kiegyenlítő, profilozó réteg építése átlag 3cm (2-6cm) AC 11 50/70 kötő, majd kopóréteg aszfalt szőnyegezés AC 11 kopóréteg 50/70 4 cm átlag vastagsággal, padka és bejárók szintkiegyenlítése Z/20 ~0,5-1m szélességgel, befejező munkák (felvonulási terület, depó rendezés...), hulladékkezelés, munkák minősítése, KRESZ táblák (STOP kihelyezése útcsatlakozásoknál, sávos sodró táblák a burkolatszélhez közeli nagyfeszültségű oszlopoknál)

- **5. Gárdony, Agárd Harang utca** (3341, 3185, 3320 hrsz) -> leromlott, kátyús, egyenetlen itatott-, vizes makadám / Felújítás: 430 m hosszon 3,0m szélességben (~1350m<sup>2</sup> felületen)

Felújítás főbb műszaki tartalma: ideiglenes forgalom korlátozás, padka nyesés, áteresztisztítás, burkolatszél és szemcsés útalap javítás pályaszerkezet szerűen 0,7 m min. áttömöríthető szélességgel 30 cm közúzalék stabilizációval, útalap javítás foltszerű javítások és profilozás gréderrel és FZKA 0/32 finiserrel, szegély futó sor oldaltámasz erősítés útcsatlakozási deltában, közmű aknák szintre igazítása közmű szakfelügyelet mellett, a tömörített profilrétegre 5 cm AC 11 kopóréteg építés, a deltákban a profilozó rétegre 3cm AC 11 50/70 kötő alsózás készül ehhez kell a szegélyeket igazítani (kopóréteg vastagságát felhagyva), majd kopóréteg aszfalt szőnyegezés épül AC 11 kopóréteg 50/70 4 cm átlag vastagsággal, padka és bejárók szintkiegyenlítése Z/20 ~0,5-1m szélességgel, befejező munkák (felvonulási terület, depó rendezés...), KRESZ táblák kihelyezése, hulladékkezelés, munkák minősítése

- **6. Gárdony, Török Bálint utca** (3515 hrsz) -> leromlott, kátyús, egyenetlen itatott-makadám / lakóutca Felújítás: 225 m hosszon 3,1-3,5 m szélességben ~755m<sup>2</sup> felületen

Felújítás főbb műszaki tartalma: ideiglenes forgalom korlátozás, padka nyesés, szegély futó sor oldaltámasz erősítés útcsatlakozási deltákban, foltszerű javítások, közmű aknák szintre igazítása közmű szakfelügyelet mellett, bitumen emulziós kellősítés, aszfalt kiegyenlítő, profilozó réteg építése átlag 3cm (2-6cm) AC 11 50/70 kötő, majd kopóréteg aszfalt szőnyegezés AC 11 kopóréteg 50/70 3,5 cm átlag vastagsággal, padka és bejárók szintkiegyenlítése Z/20 ~0,5-1m szélességgel, befejező munkák (felvonulási terület, depó rendezés...), KRESZ tábla (STOP) kihelyezés, kerékpáros/gyalogos piktogramok, átvezetés sárga tartós burkolat jelek és piktogramok pótlása, hulladékkezelés, munkák minősítése

- **7. Gárdony, Szőnyi tér** (7738 hrsz) lakóutca -> leromlott, kátyús, egyenetlen itatott-, vizes makadám / Felújítás: 70 m hosszon 3m szélességben ~230m<sup>2</sup> felületen

Felújítás főbb műszaki tartalma: ideiglenes forgalom korlátozás, padka nyesés, burkolatszél és szemcsés útalap javítás pályaszerkezet szerűen 0,7 m min. áttömöríthető szélességgel 30 cm közúzalék stabilizációval deltánál, gréderezés és profilozás FZKA 0/32 finiserrel, szegély futósor oldaltámasz erősítés útcsatlakozási deltában, áteresztés és árok tisztítás, surrantó kialakítás, közmű aknák szintre igazítása közmű szakfelügyelet mellett, delták szükséges alsózása, erősítése 3 cm AC 11 kötőréteggel (futósorral ehhez képest kell kiállni), aszfalt réteg építése átlag 5cm vastagsággal AC 11 50/70 kopóréteg, padka és bejárók szintkiegyenlítése (kiépítettnél aszfalttal, vagy térkő átrakással) Z/20 ~0,5-1m szélességgel, befejező munkák (felvonulási terület, depó rendezés...), hulladékkezelés, munkák minősítése

- **8. Gárdony, Csók I. tér** (7807 hrsz) lakóutca -> leromlott, kátyús, egyenetlen itatott-, vizes makadám / Felújítás: 80 m hosszon 3m szélességben ~280m<sup>2</sup> felületen

Felújítás főbb műszaki tartalma: ideiglenes forgalom korlátozás, padka nyesés, burkolatszél és szemcsés útalap javítás pályaszerkezet szerűen 0,7 m min. áttömöríthető szélességgel 30 cm közúzalék stabilizációval deltánál, gréderezés és profilozás FZKA 0/32 finiserrel, szegély futósor oldaltámasz erősítés útcsatlakozási deltában, árok gázló átépítése betonba befogott mederelemekkel / erősített fedlappal árokkal MSZ EN 124 szerint D400 terhelésre (10t tengely), áteresztés bontás és átépítés új előfejekkel, árok tisztítás, kifuttatás, közmű aknák szintre igazítása közmű szakfelügyelet mellett, delták szükséges alsózása, erősítése 3 cm AC 11 kötőréteggel (futósorral ehhez képest kell kiállni), aszfalt réteg építése átlag 5cm vastagsággal AC 11 50/70 kopóréteg, padka és bejárók szintkiegyenlítése (kiépítettnél aszfalttal, vagy térkő átrakással) Z/20 ~0,5-1m szélességgel, befejező munkák (felvonulási terület, depó rendezés...), hulladékkezelés, munkák minősítése

- **9. Gárdony, Munkácsy utca, Madarász V. utcai csomópont** (7772, 7840 hrsz) lakóutca -> leromlott, kátyús, egyenetlen itatott-, vizes makadám / Felújítás: 145 m hosszon 3,8-4,2 m szélességben ~600m<sup>2</sup> felületen (delta 180 m<sup>2</sup> utágak 420 m<sup>2</sup>)

Felújítás főbb műszaki tartalma: ideiglenes forgalom korlátozás, áteresztés tisztítás, árok rendezés, padka nyesés, burkolatszél és szemcsés útalap javítás pályaszerkezet szerűen 0,7 m min. áttömöríthető szélességgel 30 cm közúzalék stabilizációval deltánál, gréderezés és profilozás FZKA 0/32 finiserrel, szegély futósor oldaltámasz erősítés útcsatlakozási deltában, közmű aknák szintre igazítása közmű szakfelügyelet mellett, delta szükséges alsózása, erősítése 3 cm AC 11 kötőréteggel (futósorral ehhez képest kell kiállni), aszfalt réteg építése átlag 5cm vastagsággal AC 11 50/70 kopóréteg, padka és bejárók szintkiegyenlítése (kiépítettnél aszfalttal, vagy térkő átrakással) Z/20 ~0,5-1m szélességgel, befejező munkák (felvonulási terület, depó rendezés...), hulladékkezelés, munkák minősítése

- **10. Gárdony, Erkel F. utca és csatlakozó közök** (2290, 2296 hrsz) -> leromlott, kátyús, egyenetlen itatott- makadám lakóutca / Felújítás: 350 m hosszon 3,0-4,0 m szélességben ~1230m<sup>2</sup> felületen

Felújítás főbb műszaki tartalma: ideiglenes forgalom korlátozás, úrszelvény rendezés. láthatóság javítása / gallyazás, padka nyesés, árok vízvezető rendszer jókarba helyezés az iskolai ivnél, szegély futósor oldaltámasz erősítés útcsatlakozási deltákban, foltszerű pályaszerkezet javítás Kossuth utcai útcsatlakozásnál hossz-szelvény igazítás felbontással újra profilozással, profilozás tört osztályozott márt aszfalttal, közmű aknák szintre igazítása közmű szakfelügyelet mellett, bitumen emulziós kellősítés, aszfalt kiegyenlítő, profilozó réteg építése átlag 3cm (2-6cm) AC 11 50/70 kötő a deltákban alsózásként, majd kopóréteg aszfalt

szőnyegezés AC 11 kopóréteg 50/70 4 cm átlag vastagsággal a deltákban, a mart aszfaltos kiegyenlítésre 5 cm vastagsággal, padka és bejárók szintkiegyenlítése Z/20 ~0,5-1m szélességgel, befejező munkák (felvonulási terület, depó rendezés...), KRESZ táblák kihelyezése 3 db a külső útcsatlakozásoknál, piros/fehér sávós sodró tábla kihelyezés oldalakadály problémás helyen az íven és elektromos oszlopnál, hulladékkezelés, munkák minősítése

- **11. Gárdony, Bem utca** (2345 hrsz) -> leromlott, kátyús, egyenetlen itatott- makadám / lakóutca Felújítás: 285 m hosszon 3,0 m szélességben ~875m<sup>2</sup> felületen

Felújítás főbb műszaki tartalma: ideiglenes forgalom korlátozás, padka nyesés, szegély futó sor oldaltámasz erősítés útcsatlakozási deltákban (Kossuth felől, Bóné felől egy réteg ideiglenes kifuttatás 20m-en 5cm aszfaltozással), foltszerű javítások, közmű aknák szintre igazítása közmű szakfelügyelet mellett, bitumen emulziós kellősítés, aszfalt kiegyenlítő, profilozó réteg építése átlag 3cm (2-6cm) AC 11 50/70 kötő, majd kopóréteg aszfalt szőnyegezés AC 11 kopóréteg 50/70 3,5 cm átlag vastagsággal, padka és bejárók szintkiegyenlítése Z/20 ~0,5-1m szélességgel, befejező munkák (felvonulási terület, depó rendezés...), KRESZ tábla (STOP) kihelyezés, hulladékkezelés, munkák minősítése

- **12. Gárdony, Kemény Zs. utca** (1683, 1622 hrsz) lakóutca -> leromlott, kátyús, egyenetlen itatott aszfalt makadám / lakóutca Felújítás: 120 m hosszon 3,0-3,5 m szélességben ~405m<sup>2</sup> felületen

Felújítás főbb műszaki tartalma: ideiglenes forgalom korlátozás, padka nyesés, szegély futó sor oldaltámasz erősítés útcsatlakozási deltában (II. utca felől!), foltszerű javítások, közmű aknák szintre igazítása közmű szakfelügyelet mellett, bitumen emulziós kellősítés, aszfalt kiegyenlítő, profilozó réteg építése átlag 3cm (2-6cm) AC 11 50/70 kötő (közút felőli szakaszon), majd kopóréteg aszfalt szőnyegezés AC 11 kopóréteg 50/70 4 cm átlag vastagsággal, a felső szakaszon aszfalt foltszerű javítás után egy réteg felújítás létesül, kivéve a deltában, ott alsózás szükséges a sarokíveken, padka és bejárók szintkiegyenlítése Z/20 ~0,5-1m szélességgel, befejező munkák (felvonulási terület, depó rendezés...), hulladékkezelés, munkák minősítése

- **13. Gárdony, V. utca** (1547, 1272, 1107, 785, 624, 705 hrsz) lakóutca -> leromlott, kátyús, egyenetlen itatott-, vizes makadám / Felújítás: 735 m hosszon 3,0m szélességben (~2325m<sup>2</sup> felületen)

Felújítás főbb műszaki tartalma: ideiglenes forgalom korlátozás, padka nyesés, hossz szelvény mélyponton közművekkel egyeztetve szikkasztó, burkolatszél és szemcsés útalap javítás pályaszerkezet szerűen 0,7 m min. áttömöríthető szélességgel 30 cm közúzalék stabilizációval, útalap javítás foltszerű javítások és profilozás gréderrel és FZKA 0/32 finiserrel, szegély futó sor oldaltámasz erősítés útcsatlakozási deltában, közmű aknák szintre igazítása közmű szakfelügyelet mellett, a tömörített profilrétegre 5 cm AC 11 kopóréteg építés, a deltákban a profilozó rétegre 3cm AC 11 50/70 kötő alsózás készül ehhez kell a szegélyeket igazítani (kopóréteg vastagságát felhagyva), majd kopóréteg aszfalt szőnyegezés épül AC 11 kopóréteg 50/70 4 cm átlag vastagsággal, padka és bejárók szintkiegyenlítése Z/20 ~0,5-1m szélességgel, befejező munkák (felvonulási terület, depó rendezés...), hulladékkezelés, munkák minősítése

- **14. Gárdony, Virág utca** (1547, 1272, 1107, 785, 624, 705 hrsz) lakó-, üdülőutca -> leromlott, kátyús, egyenetlen itatott-, vizes makadám / Felújítás: 250 m hosszon 3,5m szélességben (~895m<sup>2</sup> felületen)

Felújítás főbb műszaki tartalma: ideiglenes forgalom korlátozás, padka nyesés, burkolatszél és szemcsés útalap javítás pályaszerkezet szerűen 0,7 m min. áttömöríthető szélességgel 30 cm közúzalék stabilizációval, útalap javítás foltszerű javítások (a vízlevezető fedlapos medernél 5-5 m-en 15 cm vastag Ckt alap erősítés szükséges) és profilozás gréderrel és FZKA 0/32 finiszerrel, szegély futósor oldaltámasz erősítés útcsatlakozási deltában, közmű aknák szintre igazítása közmű szakfelügyelet mellett, a tömörített profilrétegre 5 cm AC 11 kopóréteg építés, a deltákban a profilozó rétegre 3cm AC 11 50/70 kötő alsózás készül ehhez kell a szegélyeket igazítani (kopóréteg vastagságát felhagyva), majd kopóréteg aszfalt szőnyegezés épül AC 11 kopóréteg 50/70 4 cm átlag vastagsággal, padka és bejárók szintkiegyenlítése Z/20 ~0,5-1m szélességgel, befejező munkák (felvonulási terület, depó rendezés...), KRESZ táblák kihelyezése, hulladékkezelés, munkák minősítése

- **15. Gárdony, Dinnyés, Vajda János utca** (8193/1 hrsz) lakóutca -> leromlott, kátyús, egyenetlen itatott-, vizes makadám / Felújítás: 325 m hosszon 3,0m (íven 4m) szélességben (~1100m<sup>2</sup> felületen)
  - o külső szakasz 405 m<sup>2</sup> felületen a meglévő aszfaltra a foltszerű aszfaltos javítások után 4 cm aszfalt felújító réteg épül (útdeltákban futósor)
  - o a zsákutca szakasz bevezető ellenívén 4 m szélességben szegély futósor megtámasztások között (gréderezett és) finiszerrel behúzott FZKA szemcsés profilra létesül 3+4 cm két réteg aszfalt 210 m<sup>2</sup>-en
  - o a zsákutca belsőn 485 m<sup>2</sup> felületen a (gréderezett és) finiszerrel behúzott FZKA szemcsés profilra létesül 5 cm egy réteg aszfalt (kiépített bejárókhöz aszfalt kifuttatás készül)

Felújítás főbb műszaki tartalma: ideiglenes forgalom korlátozás, padka nyesés, burkolatszél és szemcsés útalap javítás pályaszerkezet szerűen 0,7 m min. áttömöríthető szélességgel 30 cm közúzalék stabilizációval, útalap javítás foltszerű javítások és profilozás gréderrel és FZKA 0/32 finiszerrel, szegély futósor oldaltámasz erősítés útcsatlakozási deltában, közmű aknák szintre igazítása közmű szakfelügyelet mellett, a tömörített profilrétegre 5 cm AC 11 kopóréteg építés, az ellenívén a profilozó rétegre 3cm AC 11 50/70 kötő alsózás készül ehhez kell a szegélyeket igazítani (kopóréteg vastagságát felhagyva), majd kopóréteg aszfalt szőnyegezés épül AC 11 kopóréteg 50/70 4 cm átlag vastagsággal, padka és bejárók szintkiegyenlítése Z/20 ~0,5-1m szélességgel, befejező munkák (felvonulási terület, depó rendezés...), KRESZ táblák (STOP és sávós táblák) kihelyezése, hulladékkezelés, munkák minősítése

**Közúti érintettség (közút száma): 1. Összekötő (6212) , 4. Sándor (6212), 5. Harang (6212), 6. Török B. (6212), 12. Kemény Zs. (7)**

**Ideiglenes forgalom korlátozás:**

Vonatkozó szabványok és jogszabályok alapján Vállalkozó feladata. A közúti érintettségeknél a közútkezelő hozzájárulását is be kell szerezni.

**Érintett közművek:**

Szakfelügyelet megrendelés és a közműelőírások szerinti munkavégzés Vállalkozó feladata, a közművek védelme, sérülésmentességük biztosítása Vállalkozói felelősségi körbe tartozik.



**Közmű szakágak - kontaktok:**

Gáz: E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt. Területgazda: Erős Ferenc

Villany, közvilágítás: E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. Területgazda: Kertai József, Szilágyi Adél

Víz és csatorna: DRV Zrt. Velence Kürthy Miklós

Hírközlés: T-COM Területgazda: Bogos Géza

**Technikai információk:**

- építési napló vezetés vonatkozó jogszabály szerint, utcabontásnak megfelelően papír alapon
- vállalkozó biztosítással rendelkezzen
- teljesítés igazolás műszaki ellenőr és megbízó képviselője jogosult kiadni
- munkaterület átadás, szerződésben meghatározottak szerint
- befejezési határidő (használatra alkalmas állapotot, műszaki átadás megkezdését jelenti, utána meghatározott időn belül a műszaki átadást teljes körű hiány és hiba javítással, valamint dokumentálással le kell zárni a szerződés szerinti határidőre)
- munkák ütemtervezése és előzetes lakossági tájékoztatás szükséges
- munkavédelmi koordinátorral és a vonatkozó jogszabály szerinti munkabiztonsági és egészségvédelmi tervvel rendelkezzen vállalkozó – munkakezdés feltétele
- szakági érvényes jogosultságú felelős műszaki vezetővel rendelkezzen vállalkozó
- ideiglenes forgalom korlátozás munkavégzés feltétele Vállalkozói feladatkörben
- teljesítés igazolás feltétele a beépített anyagok, keverékek és beépítési technológia megfelelőség igazolása a műszaki ellenőr által elfogadott technológiai utasítás (TU) és minősítési és megfelelőség igazolási terv (MMT) alapján
- vízmegállás a burkolt és beavatkozással érintett felületeken nem lehet
- padkák zárt tömör és egységes 4-5% lejtésű felülettel alakítandók ki (Z 0/20)
- depózásra önkormányzat jelöl ki területet
- akna szintre közmű kezelői előírások szerint D400 közúti (40t) terhelésnek megfelelő

**Melléklet:**

- 1.** Áttekintő települési térkép – utcaszakaszok településen belüli helye
- 2.** Átnézeti helyszínrajzok és fotódokumentációk – beépítési környezet, állagképek
- 3.** Részletesebb helyszínrajzi lehatárolás – felújító beavatkozások lehatárolása
- 4.** Árazatlan költségvetés kiírás összesítő és utcabontásban a tételes munkanemek