**Ajánlat kérési diszpozíciós kiírás**

Gárdony 13 helyi önkormányzati tulajdonú és kezelésű utca felújítása 2017.

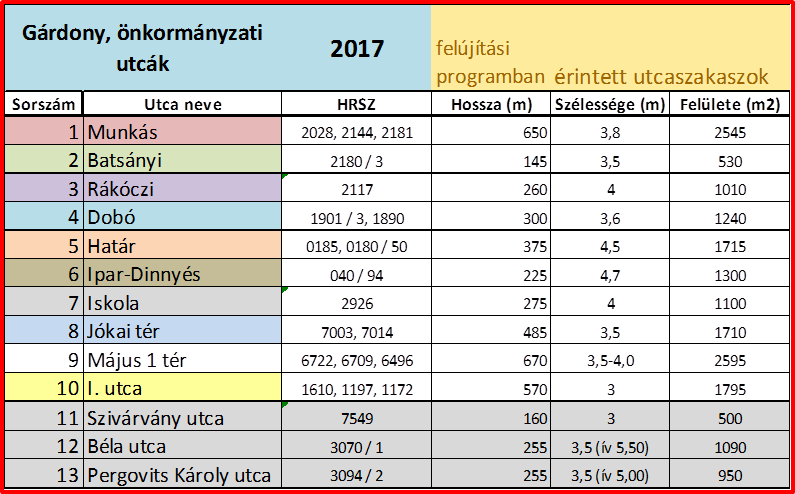
***/ Érintett utcák: Munkás-, Batsányi-, Rákóczi-, Dobó-, Határ-, Dobó-, Határ-, Dinnyés/Ipar-, Iskola utcák, Jókai tér, Május 1 tér, I. utca-, valamint a Szivárvány-, Béla- és Peregovits Károly (Kisdobos) utcák kijelölt szakaszai /***

A tárgyi felújítások helyi lakóutcákon történnek, nem engedély köteles útfelújítások. Az utcák helyi önkormányzati tulajdonba és kezelésbe tartoznak. **Útfelújítással érintett utcák:**

*Hálózati funkció, meglévő állapot*



*Felújítással érintett utcák, helye (hrsz), hossza, szélessége, és a felújítási terület*



*Felújítással érintett utcák -> felújítási cél, előirányzott beavatkozás*



**Az útfelújítások célja:**

* baleset- és járműkár mentes közlekedés, megfelelő járhatóság biztosítása (kátyú és egyenetlenség mentes utak);
* kijárásra hajlamos útcsatlakozási delták, szűk ívek megerősítése a burkolatszélen;
* egyenetlenségek, szintkülönbségek megszüntetése a járósávokon és a burkolat melletti padkák vonalán;
* megfelelő útprofil, burkolatról csapadékvíz levezetés (2-3% oldalesés -> burkolaton vízmegállás ne legyen);
* az elmúlt években megkezdett tartós, jó minőségű útfelújítások folytatása megvalósítása ( >3-5 év javítási igény mentes állapot);
* kedvezőbb üzemeltethetőség (téli útüzem, kátyúzási ráfordítások mérséklése…)

A felújítással érintett utcák, utcaszakaszok helyét lásd az 1. sz. mellékletben (áttekintő települési térképen) és a 2. sz. mellékletben a kinagyított részletesebb átnézeti rajzokon és fotódokumentáción, illetve a 3. sz. mellékletben elhelyezett települési összközműves térkép részleteken. A 3. sz helyszínrajzok a felújítással érintett útterületrészt részletesebben ábrázolja.

***Figyelem! Az összközműves városi alaptérkép nem hivatalos és aktuális közmű nyilvántartásokat tartalmazza! A közmű szakfelügyeletek, nyilvántartások ellenőrzése ezért is szükségszerű, előfordulhat, hogy helyszíni szerelvény nem látható a felszínen, mert eltakarásra került, azonban ezek felkutatása és felújítás utáni új burkolatszintre kiemelése is feladat!***

**A felújítással érintett utcák, utcaszakaszok meglévő állapota:**

1. **Munkás utca**

A Munkás utca a Posta utcáról nyílik, 3 utcaszakaszból áll. A felújítással mindegyik utcaszakasz érintett, így érintett az Ady utcai, a Thököly és a Bercsényi utcai útkereszteződés is. Az utca teljes hossza 650m (szélessége 3,8m). Az itatott aszfalt makadám utca leromlott állapotú, a csatorna közmű sávokon jellemzőek a süllyedések (teherbírás problémák), utólagos többször elvégzett foltszerű javítások (aktuális beszakadás is található). Az útburkolat deformálódott, profil bizonytalan kiegyenlítés szükséges. Forgalma nem nagy, jellemzően helyi lakó célú. Füves padkák felhízottak, árok csak szakaszosan találhatók, csapadékvíz vízelvezető rendszer bizonytalan. Járdák (lapburkolat) is csak részlegesen kiépítettek, állapotuk szintén nem megfelelő, jellemző az út sávon közlekedés gyalogosan is. Az út melletti fák koronája több helyen a közlekedési űrszelvénybe belóg. A burkolat felújítás célszerűen változó vastagságú kötő kiegyenlítő és konstans kopó réteggel valósítható meg tartósan.

1. **Batsányi utca**

A Batsányi utca az Thököly és Bercsényi utcák közötti szakaszon érintett az útfelújítással. A felújítással érintett utcaszakasz hossza 145m (szélessége 3,5m). Az itatott és vizes aszfalt makadám utca leromlott állapotú, zúzottkővel lett javítva az utóbbi időszakban. A járósáv deformálódott, profil bizonytalan kiegyenlítés szükséges. Forgalma nem nagy, jellemzően helyi lakó célú. Füves padkák felhízottak, csapadékvíz vízelvezető rendszer bizonytalan (nincs kialakítva, kiépítve – csapadékvíz a zöldterületeken és az út járósávján szikkad). Járdák kiépítetlenek, így jellemző az út sávon közlekedés gyalogosan is. A burkolat felújítás célszerűen gréderezés után, változó vastagságú finiseres finom kőanyaggal vagy osztályozott mart aszfalttal elvégzett profilozást követően konstans kopó réteggel valósítható meg a leggazdaságosabban.

1. **Rákóczi utca**

A Rákóczi utca felújítással érintett szakasza az Ady utcai térköves forgalomcsillapított csomóponttól kezdődik és a Thököly utcáig tart. Az utcaszakasz hossza 260m (szélessége 4 m). Az itatott aszfalt makadám utca leromlott állapotú, a csatorna közmű sávokon jellemzőek a süllyedések (teherbírás problémák), utólagos többször elvégzett foltszerű javítások. Az útburkolat deformálódott, profil bizonytalan kiegyenlítés szükséges. Forgalma nem nagy, jellemzően helyi lakó célú. Füves padkák felhízottak, csapadékvíz vízelvezető rendszer bizonytalan (kiépítetlen). Járdák (lapburkolat) is csak részlegesen kiépítettek, állapotuk szintén nem megfelelő (átépítendő) de jelenleg nem érintettek a felújítási munkával, jellemző az út sávon közlekedés gyalogosan is. Az út melletti fák koronája több helyen a közlekedési űrszelvénybe belóg. A burkolat felújítás célszerűen változó vastagságú kötő kiegyenlítő és konstans kopó réteggel valósítható meg tartósan.

1. **Dobó utca**

A Dobó utca az Arany J. utcára csatlakozik, zsákutca, mely végén járműforduló alakult ki. Az utca hossza 300m (szélessége 3,6 m). Az itatott aszfalt makadám utca leromlott állapotú, a csatorna közmű sávokon jellemzőek a süllyedések (teherbírás problémák), utólagos többször elvégzett foltszerű javítások. Az útburkolat deformálódott, profil bizonytalan kiegyenlítés szükséges. Forgalma nem nagy, jellemzően helyi lakó célú. Füves padkák felhízottak, csapadékvíz vízelvezető rendszer bizonytalan (kiépítetlen). Járdák szintén leromlottak (lapjárda a csomópontnál), illetve kiépítetlenek, jellemző az út sávon közlekedés gyalogosan is. Az út melletti fák koronája több helyen a közlekedési űrszelvénybe belóg. A burkolat felújítás célszerűen változó vastagságú kötő kiegyenlítő és konstans kopó réteggel valósítható meg tartósan.

1. **Határ utca**

A Határ utca az új sorházas lakótömbök felőli szakaszán kerül felújításra (hídig). Az utca a külterület határán húzódik, mezőgazdasági forgalmat is bonyolít. A felújítással érintett utcaszakasz hossza 375m (szélessége 4,5m). Az itatott és vizes aszfalt makadám utca leromlott állapotú, zúzottkővel lett javítva az utóbbi időszakban. A profil bizonytalan kiegyenlítés szükséges. Forgalma lakó és mezőgazdasági célú. Füves padkák felhízottak, csapadékvíz vízelvezető rendszer bizonytalan (nincs kialakítva, kiépítve – csapadékvíz a zöldterületeken és az út járósávján szikkad). Járdák kiépítetlenek, így jellemző az út sávon közlekedés gyalogosan is. A burkolat felújítás célszerűen gréderezés után, változó vastagságú finiseres finom kőanyaggal vagy osztályozott mart aszfalttal elvégzett profilozást követően két réteg aszfalttal, kötő és konstans kopó réteggel valósítható meg.

1. **Dinnyés, Ipar utca**

A Dinnyés külterületi ipari telephelyeket feltáró utca Kossuth utcai útcsatlakozási szakasza az első telephelyig megfelelő állapotú, utána az itatott és vizes aszfalt makadám utca már felújítandó állapotú. Zúzottkővel lett javítva az utóbbi időszakban, profilja jórész megfelelő, foltszerű javításokkal a teljes szakasz megfelelővé tehető. A felújítással érintett utcaszakasz hossza 225m (szélessége 4,0m). A utca forgalma ipari jellegű, teherjárművek közlekedése jellemző. Helyenként a telephelyek bejárói kiépítettek, máshol szegély futósorral kijelöltek, illetve térkő burkolatúak. Füves padkák felhízottak, csapadékvíz vízelvezető rendszer bizonytalan (nincs kialakítva, kiépítve – csapadékvíz a zöldterületeken és az út járósávján szikkad). Járdák kiépítetlenek, gyalogos közlekedés nem jellemző. A burkolat felújítás célszerűen a profil igazítása után változó vastagságú kötő kiegyenlítő és konstans kopó réteggel valósítható meg tartósan. Az utca végén járműfordító alakítandó ki.

1. **Agárd, Iskola utca**

Az Iskola utca felújítással érintett szakasza az Alkotmány és a Jókai utcák között található. Az utcaszakasz hossza 275m (szélessége 4,0 m). Az itatott aszfalt makadám, aszfalt burkolatú utca leromlott állapotú, a csatorna közmű sávokon jellemzőek a süllyedések (teherbírás problémák), utólagos többször elvégzett foltszerű javítások. Az útburkolat deformálódott, profil bizonytalan kiegyenlítés szükséges. Forgalma részben átmenő, részben helyi lakó célú. Füves padkák felhízottak, csapadékvíz vízelvezető rendszer bizonytalan (kiépítetlen). Járdák kiépítetlenek jellemző az út sávon közlekedés gyalogosan is. A burkolat felújítás célszerűen változó vastagságú kötő kiegyenlítő és konstans kopó réteggel valósítható meg tartósan.

1. **Agárd, Jókai tér**

A Jókai tér útfelújítása a tér belső körjáratos utcáját (középen zöldterület) és a térre bekötő csatlakozó utcaszakaszok (3) felújítását is magába foglalja. Az érintett utcaszakaszok hossza 485m (szélessége 3,5 m). Az itatott aszfalt makadám burkolatú utcák leromlott állapotúak, a csatorna közmű sávokon és a burkolat széleken (szűk íveken) jellemzőek a süllyedések (teherbírás problémák), utólagos többször elvégzett foltszerű javítások. Az útburkolat deformálódott, profil bizonytalan kiegyenlítés szükséges. Forgalma helyi lakó célú. Füves padkák felhízottak, csapadékvíz vízelvezető rendszer bizonytalan (szakaszosan kiépített, de nem fenntartott). Járdák kiépítetlenek, jellemző az út sávon közlekedés gyalogosan is. A burkolat felújítás célszerűen változó vastagságú kötő kiegyenlítő és konstans kopó réteggel valósítható meg tartósan.

1. **Agárd, Május 1 tér**

A Május 1 tér útfelújítása a tér belső körjáratos utcáját (középen zöldterület) és a térre bekötő csatlakozó utcaszakaszok (4) felújítását is magába foglalja. Az érintett utcaszakaszok hossza 670m (szélessége 3,5-4,0 m). Az itatott aszfalt makadám burkolatú utcák leromlott állapotúak, a csatorna közmű sávokon és a burkolat széleken (szűk íveken) jellemzőek a süllyedések (teherbírás problémák), utólagos többször elvégzett foltszerű javítások. Az útburkolat deformálódott, profil bizonytalan kiegyenlítés szükséges. Forgalma helyi lakó célú. Füves padkák felhízottak, csapadékvíz vízelvezető rendszer bizonytalan (szakaszosan kiépített, de nem fenntartott). Járdák kiépítetlenek, jellemző az út sávon közlekedés gyalogosan is. A burkolat felújítás célszerűen változó vastagságú kötő kiegyenlítő és konstans kopó réteggel valósítható meg tartósan.

1. **I. utca**

A 7-es főúttal párhuzamos belső települési lakó utca az I. utca több szakaszból áll. A jelen felújítással a település központ felőli 4 szakasz érintett a Lévai utcától a Radnóti utcáig. Az érintett egyirányú utcaszakaszok hossza 570m (szélessége 3,00 m). Az itatott aszfalt makadám burkolatú utcák leromlott állapotúak, a csatorna közmű sávokon és a burkolat széleken (szűk íveken) jellemzőek a süllyedések (teherbírás problémák), utólagos többször elvégzett foltszerű javítások. Az útburkolat deformálódott, profil bizonytalan kiegyenlítés szükséges. Forgalma helyi lakó célú. Füves padkák felhízottak, csapadékvíz vízelvezető rendszer bizonytalan (kiépítetlen). Járdák kiépítetlenek, jellemző az út sávon közlekedés gyalogosan is. A burkolat felújítás célszerűen változó vastagságú kötő kiegyenlítő és konstans kopó réteggel valósítható meg tartósan.

1. **Agárd, Szivárvány utca**

A Szivárvány utca Agárd településrészen található települési lakó utca. Az elmúlt években megkezdett egy rétegű felületi zárást kell folytatni a Gallér utcai útcsatlakozásig (ami aszfaltosan újítandó fel). Az érintett utcaszakasz hossza 160m (szélessége 3,00 m). A itatott aszfalt makadám, vizes makadám burkolatú utca leromlott állapotú, jellemzőek a süllyedések, egyenetlenségek. A deformálódott járósáv profilja bizonytalan kiegyenlítése szükséges. Forgalma helyi lakó célú. Füves padkák felhízottak, csapadékvíz vízelvezető rendszer bizonytalan (kiépítetlen). Járdák kiépítetlenek, jellemző az út sávon közlekedés gyalogosan is. A burkolat felújítás célszerűen változó vastagságú kőstabilizációs vagy mart aszfaltos (osztályozott) profilozás és áttömörítéssel és egy réteg helyszínen készített kation aktív bitumen emulziós szórt (bazalt) zúzalékos bevonati réteggel valósítható meg gazdaságosan.

1. **Agárd, Béla utca**

A Béla utca a Sándor utcáról csatlakozik, zsákutca, mely végén járműforduló alakult ki. Az utca hossza 255m (szélessége 3,5 m, szűk íven 5,0-5,50 m). Az itatott aszfalt makadám, vizes makadám utca járósáv leromlott állapotú, jellemzőek a süllyedések és egyenetlenségek. A járósáv zúzottkővel lett javítva az utóbbi időszakban. A profil bizonytalan kiegyenlítés szükséges. Az utca forgalma lakó célú. Füves padkák felhízottak, csapadékvíz vízelvezető rendszer bizonytalan (nincs kialakítva, kiépítve – csapadékvíz a zöldterületeken és az út járósávján szikkad). Járdák kiépítetlenek, így jellemző az út sávon közlekedés gyalogosan is. Helyenként a bejárók K szegéllyel csatlakoznak. A burkolat felújítás célszerűen gréderezés után, változó vastagságú finiseres finom kőanyaggal vagy osztályozott mart aszfalttal elvégzett profilozást követően egy réteg (átlag 5 cm) aszfalt kopó réteggel valósítható meg gazdaságosan.

1. **Peregovits Károly utca**

A Peregovits Károly utca a Diák utcáról csatlakozik, az iskola mögötti bekötő utca folytatásaként újítandó fel. Az utca hossza 255m (szélessége 3,5 m, szűk íven 5,0-5,50 m). Az itatott aszfalt makadám, vizes makadám utca járósáv leromlott állapotú, jellemzőek a süllyedések és egyenetlenségek. A járósáv zúzottkővel lett javítva az utóbbi időszakban. A profil bizonytalan kiegyenlítés szükséges. Az utca forgalma lakó célú. Füves padkák felhízottak, csapadékvíz vízelvezető rendszer bizonytalan (nincs kialakítva, kiépítve – csapadékvíz a zöldterületeken és az út járósávján szikkad). Járdák kiépítetlenek, így jellemző az út sávon közlekedés gyalogosan is. Helyenként a bejárók K szegéllyel csatlakoznak. A burkolat felújítás célszerűen gréderezés után, változó vastagságú finiseres finom kőanyaggal vagy osztályozott mart aszfalttal elvégzett profilozást követően egy réteg (átlag 6 cm) aszfalt kopó réteggel valósítható meg gazdaságosan.

Az utcák csapadékvíz elvezetése általában megoldatlan, illetve bizonytalan. A közterületek keskenyek, nyílt árkok kialakítására sincs sok helyen mód, szegélyek építésre illetve hosszú távon zárt csapadék csatornára lenne szükség, de jelenleg a cél az út biztonságos közlekedésének biztosítása, a csapadékvíz út melletti zöld szikkasztó sávokra vezetése.

**A felújításoknál feladat, hogy sem a burkolaton nem lehet vízmegállás, sem a szomszédos ingatlanokra csapadékvíz koncentráltan nem vezethető be!**

Az utcák összközművesek (elektromos, víz, gáz, csatorna, hírközlés). A közművek állagmegőrzése fontos feladat, a felújítási munkák során közmű szakfelügyeleteket meg kell kérni, előírásaikat biztosítani kell. Közterületi burkolati szerelvénynek MSZ EN 124 alapján D400 (40 tonna) terhelésre alkalmasnak kell lenni.

**Tervezett útfelújítások műszaki tartalma, általános technológiája**

**Útfelújítások építés technológiája:**

**Vonatkozó útügyi műszaki előírások alapján a meglévő itatott makadám, aszfaltos burkolatok foltszerű javítása után felújítása, profilozása (nem méretezett megerősítés) 1-2 réteg aszfaltszőnyeggel. Alsó kötő réteg – profilozó réteg változó rétegvastagsággal AC11 kötő 50/70 2-6 cm (átlag 3 cm), felső kopóréteg AC11 kopó 50/70 4cm vastagsággal, illetve egy rétegű felújításnál 5-6 cm AC11 kopó réteggel. Szélesség a meglévő fogadó felületekhez igazodik, ahol a burkolat leromlott, teherbírása elégtelen ott pályaszerkezet szerűen javítani kell.**

**Aszfaltozás előtti előkészítő munkák:**

**- ideiglenes forgalomkorlátozás**

**- szintezés, kitűzés, profilozás előkészítése**

**- szakfelügyelet mellett aknák szintre emelése (MSZ EN D400 terhelésre), kopó réteg előtt!**

**- árkok tisztítása, átereszek tisztítása vizsgálata, esetleges cseréje, előfejek**

**- padka gréderezés, felesleges anyag elszállítás helyi (települési) depóra**

* **szükség esetén gyomirtózás**
* **űrszelvény gallyazás szükség esetén**
* **foltszerű javítások -> burkolatszél és egyéb pályaszerkezet javításnál ~30 cm M56 mechanikai stabilizációval, illetve esetlegesen kátyúzás egy réteg aszfalttal 4-6 cm**
* **meglévő kőstabilizációra, vizes makadámra gréderes előprofilozás, finiseres FZKA 0/32 (esetlegesen 0/20) kiegyenlítés, profilozás és tömörítés**
* **élvágás, marás csatlakozási slusszokon, átfedéses szintcsatlakozás (kifuttatás) bemarással**
* **szegélybontás, felújítás, átrakás és fugázás (egyenlő fugatávolság tartással), burkolatszél szegélyek pl. sarokíveken, szűk íveken**
* **felület letisztítás**
* **felület pormentesítés, kellősítés bitumen emulzióval**

*Megbízó összközmű alaptérképet tud biztosítani, melynek adatai tájékoztató jellegűek, nem helyettesítik a közműszolgáltató aktuális nyilvántartását !*

**Aszfalt rétegek beépítése:**

* **foltszerű kátyúzás 4-6 cm AC 11 kötőréteggel kézi bedolgozással min 3,5 t hengerléssel**
* **kötőréteg alá 0,8 kg/m2 bitumen emulziós (C60 B1) kellősítés**
* **AC 11 kötő- kiegyenlítő (profil) réteg beépítés 2-6cm finiserrel, nagyhengeres (~8-10t) tömörítéssel**
* **burkolatba lévő aknák közmű szakfelügyelet szerinti szintre emelése**
* **kopóréteg alá 0,5 kg/m2 bitumen emulzió kellősítés**
* **AC 11 kopóréteg beépítés 4-6 cm finiserrel, nagyhengeres tömörítéssel**

**Felületi bevonat (emulziós itatás egy réteggel) itatásos építés technológia**

* **szükség szerinti foltszerű teherbírás javítás 30 cm M56 mechanikai stabilizációval és gépi / gréderes és finiseres profil kiegyenlítés (~átlag. 6 cm Z 0/20 vagy FZKA 0/32 kőzúzalékkal vagy osztályozott mart aszfalttal) után száraz alászórás 18 kg/m2 4/11 kőzúzalékkal;**
* **3 kg/m2 C65B4 bitumen emulziós permetezés és bazalt zúzalék szórás NZ4/8 13 kg/m2;**
* **simító hengerlés után az emulzió „megtöréséig” a forgalom elől el kell zárni a felújítással érintett utcaszakaszt;**
* **utókezelés (bejáródás ideje min 1 hét), foltszerű felület javítások bitumen emulzióval és bazaltzúzalékkal, kipergések visszasöprése, feldúsult zúzalékos felületek letakarítása, javítása kishengeres simító hengerléssel.**

**A bevonat építéssel érintett utcánál is a kanyarodó/nyíró igénybevétellel terhelt útcsatlakozási delta 1 réteg aszfalt felújítást kap 5-6 cm rétegvastagsággal AC 11 50/70 kopóréteggel előkészített felületre kézzel bedolgozva.**

**Útcsatlakozásoknál érintő köríves kicsatlakozás szükséges a sarokíven, melyet oldal irányban szegély futósor támaszt meg! Bejáróknál a bejáró meglévő burkolatának megfelelő minőségű szintkiegyenlítés valósul meg Vállalkozó által egyeztetve a tulajdonosokkal.**

**Szabvány (érvényes Útügyi Műszaki Előírás) szerinti útfelújítás aszfalt keverékekkel (jóváhagyott keveréktervek és típusvizsgálatok alapján) finiseres bedolgozással (egyoldali, vagy tört paddal kétoldali eséssel ~2-3%).**

**Befejező munkák:**

* **padka szintkiegyenlítő betöltése 0,5-1,0m szélességben Z 0/20 kőanyaggal és hengerlése;**
* **bejárók szintrendezése meglévő burkolatnak megfelelően a tulajdonosakkal egyeztetve;**
* **járdák szintbeli igazítása;**
* **minősítés jóváhagyott Minőségellenőrzési és Mintavételi terv szerint – fúrt mintavételezés és helyreállítás – útügyi műszaki előírások alapján elvárt minőség tanúsítása (előírt értékek, tűrés, esetleges értékcsökkenés számítása a vonatkozó érvényes szabvány – Útügyi Műszaki előírás alapján).**

**Oldalesések természetes tereplejtéshez igazítva egyoldali, vagy tetőszelvénnyel (2-3%) alakítandók ki. Vízmegállás burkolaton nem lehet!**

**A felújításokkal érintett útszakaszokon szükség szerint 0,5-1 m padka szintkiegyenlítés történik 5% (max8%) oldaleséssel. Kapubejáróknál a padka anyaggal +1m-en a csatlakozási szakasz stabilizálandó, ill. burkolt bejáróknál az eredeti burkolattal a tulajdonosokkal egyeztetett módon.**

**Az egyes utcákon előírt felújítási technológia**

* **1. Gárdony, Munkás utca** (2028, 2144, 2181 hrsz) -> leromlott, kátyús, egyenetlen itatott- makadám / Felújítás: 650 m hosszon 3,8m szélességben ~2545m2 felületen

*Felújítás főbb műszaki tartalma: ideiglenes forgalom korlátozás, padka nyesés, űrszelvény rendezés / gallyazás, szegély futósor oldaltámasz erősítés útcsatlakozási deltákban, foltszerű javítások, közmű aknák szintre igazítása közmű szakfelügyelet mellett, bitumen emulziós kellősítés, aszfalt kiegyenlítő, profilozó réteg építése átlag 3cm (2-6cm) AC 11 50/70 kötő, majd kopóréteg aszfalt szőnyegezés AC 11 kopóréteg 50/70 4 cm átlag vastagsággal, padka és bejárók szintkiegyenlítése Z/20 ~0,5-1m szélességgel, befejező munkák (felvonulási terület, depó rendezés…), hulladékkezelés, munkák minősítése*

* **2. Gárdony, Batsányi utca** (2180/3 hrsz) -> leromlott, kátyús, egyenetlen itatott-, vizes makadám / Felújítás: 145 m hosszon 3,5m szélességben ~530m2 felületen

*Felújítás főbb műszaki tartalma: ideiglenes forgalom korlátozás, padka nyesés, burkolatszél és szemcsés útalap javítás pályaszerkezet szerűen 0,7 m min. áttömöríthető szélességgel 30 cm kőzúzalék stabilizációval, útalap javítás foltszerű javítások és profilozás FZKA 0/32 finiserrel, szegély futósor oldaltámasz erősítés útcsatlakozási deltában, közmű aknák szintre igazítása közmű szakfelügyelet mellett, 1 réteg aszfalt szőnyegezés AC 11 kopóréteg 50/70 5 cm átlag vastagsággal, padka és bejárók szintkiegyenlítése Z0/20 ~0,5-1,0m szélességgel, befejező munkák (felvonulási terület, depó rendezés…), hulladékkezelés, munkák minősítése*

* **3. Gárdony, Rákóczi** (2117 hrsz) -> leromlott, kátyús, egyenetlen itatott- makadám / Felújítás: 260 m hosszon 4,0m szélességben ~1010m2 felületen

*Felújítás főbb műszaki tartalma: ideiglenes forgalom korlátozás, padka nyesés, szegély futósor oldaltámasz erősítés útcsatlakozási deltákban, foltszerű javítások, közmű aknák szintre igazítása közmű szakfelügyelet mellett, bitumen emulziós kellősítés, aszfalt kiegyenlítő, profilozó réteg építése átlag 3cm (2-6cm) AC 11 50/70 kötő, majd kopóréteg aszfalt szőnyegezés AC 11 kopóréteg 50/70 4 cm átlag vastagsággal, padka és bejárók szintkiegyenlítése Z/20 ~0,5-1m szélességgel, befejező munkák (felvonulási terület, depó rendezés…), hulladékkezelés, munkák minősítése*

* **4. Gárdony, Dobó** (1901/3, 1890 hrsz) -> leromlott, kátyús, egyenetlen itatott- makadám / Felújítás: 300 m hosszon 3,6m szélességben ~1240m2 felületen

*Felújítás főbb műszaki tartalma: ideiglenes forgalom korlátozás, padka nyesés, űrszelvény rendezés. láthatóság javítása / gallyazás, szegély futósor oldaltámasz erősítés útcsatlakozási deltákban, foltszerű javítások, közmű aknák szintre igazítása közmű szakfelügyelet mellett, bitumen emulziós kellősítés, aszfalt foltszerű javítás (kátyúzás) és kiegyenlítő, profilozó réteg építése átlag 3cm (2-6cm) AC 11 50/70 kötő, majd kopóréteg aszfalt szőnyegezés AC 11 kopóréteg 50/70 4 cm átlag vastagsággal, padka és bejárók szintkiegyenlítése Z/20 ~0,5-1m szélességgel, befejező munkák (felvonulási terület, depó rendezés…), hulladékkezelés, munkák minősítése*

* **5. Gárdony, Határ utca** (0185, 0180/50 hrsz) -> leromlott, kátyús, egyenetlen itatott-, vizes makadám / Felújítás: 375 m hosszon 4,5m szélességben (~1715m2 felületen)

*Felújítás főbb műszaki tartalma: ideiglenes forgalom korlátozás, padka nyesés, burkolatszél és szemcsés útalap javítás pályaszerkezet szerűen 0,7 m min. áttömöríthető szélességgel 30 cm kőzúzalék stabilizációval, útalap javítás foltszerű javítások és profilozás FZKA 0/32 finiserrel, szegély futósor oldaltámasz erősítés útcsatlakozási deltában, közmű aknák szintre igazítása közmű szakfelügyelet mellett, kiegyenlítő, profilozó réteg építése átlag 3cm (2-6cm) AC 11 50/70 kötő, majd kopóréteg aszfalt szőnyegezés AC 11 kopóréteg 50/70 4 cm átlag vastagsággal, padka és bejárók szintkiegyenlítése Z/20 ~0,5-1m szélességgel, befejező munkák (felvonulási terület, depó rendezés…), hulladékkezelés, munkák minősítése*

* **6. Gárdony- Dinnyés, Ipar utca** (040/94 hrsz) -> leromlott, kátyús, egyenetlen itatott-, vizes makadám / Felújítás: 225 m hosszon 4,7m szélességben ~1300m2 felületen

*Felújítás főbb műszaki tartalma: ideiglenes forgalom korlátozás, padka nyesés, burkolatszél és szemcsés útalap javítás pályaszerkezet szerűen 0,7 m min. áttömöríthető szélességgel 30 cm kőzúzalék stabilizációval, útalap javítás foltszerű javítások és profilozás FZKA 0/32 finiserrel, szegély futósor oldaltámasz erősítés útcsatlakozási deltában, közmű aknák szintre igazítása közmű szakfelügyelet mellett, kiegyenlítő, profilozó réteg építése átlag 3cm (2-6cm) AC 11 50/70 kötő, majd kopóréteg aszfalt szőnyegezés AC 11 kopóréteg 50/70 4 cm átlag vastagsággal, padka és bejárók szintkiegyenlítése Z/20 ~0,5-1m szélességgel, befejező munkák (felvonulási terület, depó rendezés…), hulladékkezelés, munkák minősítése*

* **7. Gárdony-Agárd, Iskola utca** (2926 hrsz) -> leromlott, kátyús, egyenetlen itatott- makadám / Felújítás: 275 m hosszon 4m szélességben ~1100m2 felületen

*Felújítás főbb műszaki tartalma: ideiglenes forgalom korlátozás, padka nyesés, szegély futósor oldaltámasz erősítés útcsatlakozási deltákban, foltszerű javítások, közmű aknák szintre igazítása közmű szakfelügyelet mellett, bitumen emulziós kellősítés, aszfalt kiegyenlítő, profilozó réteg építése átlag 3cm (2-6cm) AC 11 50/70 kötő, majd kopóréteg aszfalt szőnyegezés AC 11 kopóréteg 50/70 4 cm átlag vastagsággal, padka és bejárók szintkiegyenlítése Z/20 ~0,5-1m szélességgel, befejező munkák (felvonulási terület, depó rendezés…), hulladékkezelés, munkák minősítése*

* **8. Gárdony-Agárd, Jókai tér** (7003, 7014 hrsz) -> leromlott, kátyús, egyenetlen itatott- makadám / Felújítás: 485 m hosszon 3,5 m szélességben ~1710m2 felületen

*Felújítás főbb műszaki tartalma: ideiglenes forgalom korlátozás, padka nyesés, szegély futósor oldaltámasz erősítés útcsatlakozási deltákban, foltszerű javítások, közmű aknák szintre igazítása közmű szakfelügyelet mellett, bitumen emulziós kellősítés, aszfalt kiegyenlítő, profilozó réteg építése átlag 3cm (2-6cm) AC 11 50/70 kötő, majd kopóréteg aszfalt szőnyegezés AC 11 kopóréteg 50/70 4 cm átlag vastagsággal, padka és bejárók szintkiegyenlítése Z/20 ~0,5-1m szélességgel, befejező munkák (felvonulási terület, depó rendezés…), hulladékkezelés, munkák minősítése*

* **9. Gárdony-Agárd, Május 1. tér** (6722, 6709, 6496 hrsz) -> leromlott, kátyús, egyenetlen itatott- makadám / Felújítás: 670 m hosszon 3,5-4,0 m szélességben ~2595m2 felületen

*Felújítás főbb műszaki tartalma: ideiglenes forgalom korlátozás, áteresz tisztítás, árok rendezés, padka nyesés, szegély futósor oldaltámasz erősítés útcsatlakozási deltákban, foltszerű javítások, közmű aknák szintre igazítása közmű szakfelügyelet mellett, bitumen emulziós kellősítés, aszfalt kiegyenlítő, profilozó réteg építése átlag 3cm (2-6cm) AC 11 50/70 kötő, majd kopóréteg aszfalt szőnyegezés AC 11 kopóréteg 50/70 4 cm átlag vastagsággal, padka és bejárók szintkiegyenlítése Z/20 ~0,5-1m szélességgel, befejező munkák (felvonulási terület, depó rendezés…), hulladékkezelés, munkák minősítése*

* **10. Gárdony, I. utca** (1610, 1197, 1172 hrsz) -> leromlott, kátyús, egyenetlen itatott- makadám / Felújítás: 570 m hosszon 3,0 m szélességben ~1795m2 felületen

*Felújítás főbb műszaki tartalma: ideiglenes forgalom korlátozás, űrszelvény rendezés. láthatóság javítása / gallyazás, padka nyesés, szegély futósor oldaltámasz erősítés útcsatlakozási deltákban, foltszerű pályaszerkezet javítás felbomlott területen újra profilozással, közmű aknák szintre igazítása közmű szakfelügyelet mellett, bitumen emulziós kellősítés, aszfalt kiegyenlítő, profilozó réteg építése átlag 3cm (2-6cm) AC 11 50/70 kötő, majd kopóréteg aszfalt szőnyegezés AC 11 kopóréteg 50/70 4 cm átlag vastagsággal, padka és bejárók szintkiegyenlítése Z/20 ~0,5-1m szélességgel, befejező munkák (felvonulási terület, depó rendezés…), hulladékkezelés, munkák minősítése*

* **11. Gárdony-Agárd, Szivárvány utca** (7549 hrsz) -> leromlott, kátyús, egyenetlen itatott-, vizes makadám / Felújítás: 160 m hosszon 3,0m szélességben ~500m2 felületen

*Felújítás főbb műszaki tartalma: ideiglenes forgalom korlátozás, padka nyesés, burkolatszél és szemcsés útalap javítás pályaszerkezet szerűen 0,7 m min. áttömöríthető szélességgel 30 cm kőzúzalék stabilizációval, áteresz tisztítás és monolit beton áteresz előfejek kialakítása (kerékvetőkkel 12 cm kiállással, beton C20, szélesség 20 cm vastagsággal) útdeltában, profilozás FZKA 0/32 finiserrel, szegély futósor oldaltámasz erősítés útcsatlakozási deltában, közmű aknák szintre igazítása közmű szakfelügyelet mellett, aszfaltos útdelta kézi bedolgozással AC 11 kopóréteg 50/70 5-6 cm átlag vastagsággal, padka és bejárók szintkiegyenlítése Z/20 ~0,5-1m szélességgel, 1. rétegű bitumen emulziós felületi itatás és bazalt zúzalék kiszórás a profilhelyes tömör fogadófelületre, utókezelés, befejező munkák (felvonulási terület, depó rendezés…), hulladékkezelés, munkák minősítése*

* **12. Gárdony-Agárd, Béla utca** (3070/1 hrsz) -> leromlott, kátyús, egyenetlen itatott-, vizes makadám / Felújítás: 255 m hosszon 3,5m szélességben (íves szakaszon kiszélesítve 5,5m-re) ~1090m2 felületen

*Felújítás főbb műszaki tartalma: ideiglenes forgalom korlátozás, padka nyesés, burkolatszél és szemcsés útalap javítás pályaszerkezet szerűen 0,7 m min. áttömöríthető szélességgel 30 cm kőzúzalék stabilizációval, profilozás gréderrel és finiserrel átlag 6cm FZKA 0/32, szegély futósor oldaltámasz erősítés útcsatlakozási deltában és íven, közmű aknák szintre igazítása közmű szakfelügyelet mellett, bitumen emulziós kellősítés, aszfalt szőnyegezés AC 11 50/70 kopóréteg 5 cm átlag vastagsággal, padka és bejárók szintkiegyenlítése Z/20 ~0,5-1m szélességgel, betonlap járda szintbeli igazítása, pótlása, befejező munkák (felvonulási terület, depó rendezés…), hulladékkezelés, munkák minősítése*

* **13. Gárdony-Agárd, Peregovits K. utca** (3094/2 hrsz) -> leromlott, kátyús, egyenetlen itatott-, vizes makadám / Felújítás: 255 m hosszon 3,5m szélességben (íves szakaszon kiszélesítve 5,0m-re) ~950m2 felületen

*Felújítás főbb műszaki tartalma: ideiglenes forgalom korlátozás, padka nyesés, burkolatszél és szemcsés útalap javítás pályaszerkezet szerűen 0,7 m min. áttömöríthető szélességgel 30 cm kőzúzalék stabilizációval, profilozás gréderrel és finiserrel átlag 6cm FZKA 0/32, szegély futósor oldaltámasz erősítés íven, közmű aknák szintre igazítása közmű szakfelügyelet mellett, bitumen emulziós kellősítés, aszfalt szőnyegezés AC 11 50/70 kopóréteg 6 cm átlag vastagsággal, padka és bejárók szintkiegyenlítése Z/20 ~0,5-1m szélességgel, befejező munkák (felvonulási terület, depó rendezés…), hulladékkezelés, munkák minősítése*

**Közúti érintettség: nincs**

**Ideiglenes forgalomkorlátozás:**

Vonatkozó szabványok és jogszabályok alapján Vállalkozó feladata.

**Érintett közművek:**

Szakfelügyelet megrendelés és a közműelőírások szerinti munkavégzés Vállalkozó feladata, a közművek védelme, sérülésmentességük biztosítása Vállalkozói felelősségi körbe tartozik.

***Közmű szakágak - kontaktok:***

Gáz: E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt. Területgazda: Erős Ferenc

Villany, közvilágítás: E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. Területgazda: Szilágyi Adél

Víz és csatorna: DRV Zrt. Velence Kürthy Miklós

Hírközlés: T-COM Területgazda: Bogos Géza

**Technikai információk:**

* építési napló vezetés vonatkozó jogszabály szerint, utcabontásnak megfelelően papír alapon
* vállalkozó biztosítással rendelkezzen
* teljesítés igazolás műszaki ellenőr és megbízó képviselője jogosult kiadni
* munkaterület átadás, szerződésben meghatározottak szerint
* befejezési határidő (használatra alkalmas állapotot, műszaki átadás megkezdését jelenti, utána meghatározott időn belül a műszaki átadást teljes körű hiány és hiba javítással, valamint dokumentálással le kell zárni a szerződés szerinti határidőre)
* munkák ütemtervezése és előzetes lakossági tájékoztatás szükséges
* szakági érvényes jogosultságú felelős műszaki vezetővel rendelkezzen vállalkozó
* ideiglenes forgalomkorlátozás munkavégzés feltétele vállalkozói feladatkörben
* teljesítés igazolás feltétele a beépített anyagok, keverékek és beépítési technológia megfelelőség igazolása a műszaki ellenőr által elfogadott technológiai utasítás (TU) és minősítési és megfelelőség igazolási terv (MMT) alapján
* vízmegállás a burkolt és beavatkozással érintett felületeken nem lehet
* padkák zárt tömör és egységes 4-5% lejtésű felülettel alakítandók ki (Z 0/20)
* depózásra önkormányzat jelöl ki területet
* akna szintreemelése közmű kezelői előírások szerint D400 közúti (40t) terhelésnek megfelelő

Lakók szórólapos tájékoztatását a Vállalkozó végzi, érintett ingatlan tulajdonosokkal bejárók stb. kapcsán Vállalkozó egyeztet.

**Melléklet:**

1. **Áttekintő települési térkép** – utcaszakaszok településen belüli helye
2. **Átnézeti helyszínrajzok és fotódokumentációk** – beépítési környezet, állagképek
3. **Részletesebb helyszínrajzi lehatárolás** – felújító beavatkozások lehatárolása
4. **Árazatlan költségvetés kiírás** összesítő és utcabontásban a tételes munkanemek