

Sajtóközlemény

Folynak a „Velencei-tavi partfal komplex, fenntartható rehabilitációja” című projekt kivitelezési munkálatai

2018. szeptember 4.

A Széchenyi 2020 program keretében, európai uniós támogatással valósul meg a Velencei-tavi partfal rekonstrukciója. A munkálatok 2018 nyarán folyamatosan zajlottak. A projektet a KEHOP-1.3.0 pályázati konstrukció keretében az Országos Vízügyi Főigazgatóság és a Közép-dunántúli Vízügyi Igazgatóság konzorciuma valósítja meg. A beruházás költsége 14.000.000.000 Ft, amelyet az EU és a Magyar Állam támogatásából finanszíroznak.

A projektet megvalósító konzorcium 2018. szeptember 4-én helyszíni bejárás keretében biztosított lehetőséget a meghívott érdeklődők számára a projekt kivitelezési helyszíneinek megtekintésére, a folyamatban lévő munkálatok ismertetésére.

A projekt megvalósítás keretében 2018. első félévében megkezdődött az evezős pálya elavult partfalának bontása, valamint több partszakaszon elbontották a vendégmólókat. A horgászcsónakok számára a szükséges kikötési lehetőséget biztosítva elbontották a gárdonyi MOHOSZ kikötőt, és terület-előkészítési munkálatok zajlanak a Cserepes-szigeti zagytéren. A munkák elvégzése során a turisztikai szezonban folyamatosan szem előtt tartották a fürdőzők, pihenni vágyók zavartalan kikapcsolódását.

A sukorói evezőspálya területén elbontásra került a függőleges partfal, a tervezett új partfal építését megelőzően a kivitelező mintaszakaszt alakított ki a végleges partfal építési technológiájának bemutatására.

Megkezdődött a dinnyési MOHOSZ csónakkikötő kotrása is, mely során a kitermelt mederanyagot vízi úton szállítják lerakásra a Cserepes-szigeti zagytérre.

A tó körül az 1960-as és '70-es években épült vasbeton szerkezetű partfalak sem környezeti, sem társadalmi-gazdasági szempontból nem felelnek már meg a kor követelményeinek. Többségük elavult, romló állagú és a partvédőművek, illetve a mögöttes területek magasságának többsége sem felel meg az érvényben lévő jogszabálynak.

A partfal rekonstrukció keretében a tó arculatához illeszkedő megoldások valósulnak meg. Javul a part és a vízfelület megközelíthetősége, ami a későbbi fenntartási munkálatok elvégzéséhez elengedhetetlen. A partvédőművek korszerűsítése során megfelelő minőségű és magassági kialakítású védelemmel a hordalékok víztestbe való bemosódása is csökkenthető.

Az öbölkotrások révén javul a vízminőség, csökken az algásodás mértéke. A kikötött üledék már meglévő és újonnan kialakított zagytereken kerül elhelyezésre.

Szintén a beruházás részét képezi a tó északi partján vízminőségi hordalékfogó tározók kialakítása, amely munkálatok következményeként további jelentős mennyiségű hordalék visszatartására nyílik lehetőség.

Az ívóhelyek és halbölcsők kialakításával a halak szaporodásukhoz természetközeli élőhelyeket találnak, a sekély víz és vízpart számos élőlénynek nyújt majd táplálkozó- és szaporodóhelyet. Ezen kívül a védett természeti területeken áramlásjavító kotrások fognak megvalósulni.

A projekt megvalósításával összességében tehát javul a Velencei-tó esztétikai képe, Víz Keretirányelv szerinti állapota, és a védett területek ökológiai állapota.

A projektzárás tervezett időpontja: 2021. augusztus 31.

A projektről további információt a velenceito.ovf.hu oldalon olvashatnak, illetve az alábbi elérhetőségeken kérhetnek:

Siklós Gabriella szóvivő, Országos Vízügyi Főigazgatóság

Tel.: +36 30 757 4006,

E-mail: siklos.gabriella@ovf.hu



ORSZÁGOS VÍZÜGYI
FŐIGAZGATÓSÁG



Közép-dunántúli
Vízügyi Igazgatóság